

gaa til aldeles urimelige Indrømmelser. Jeg vil altsaa ikke have noget imod at komme til et Forpagtningsforhold med det nydsynste Jærnbaneelskab, men om man kan naa det, tør jeg ikke have nogen afgørende Mening om for Øjeblikket.

Der har været Tale om Winterstandsning. Det ærede 6te Medlem for 1ste Kredts (Knudsen) har jo gjort opmærksom paa, at Winterstandsningerne særlig finde Sted paa Privatbanerne, og det er vist ganske rigtigt. Statsbanerne udgive ganske urimelige Summer straks ved Snestandsninger. Jeg vil med det samme sige til det ærede Medlem, at naar han var bange for, at de private skulde malle Befolkningen, hvor de kom til at drive Jærnbannerne, saa er Forholdet jo ingenlunde det, at de kunne tage, hvilke Takster de ville. Forholdet er det, at Taksterne approberes af Indenrigsministeren for enhver Privatbane. Paa den anden Side er Forholdet ganske vist ikke det, at de have de samme Takster som Statsbanerne. Der er Privatbaner, som have højere Takster end Statsbanerne, men urimeligt kan Forholdet som sagt ikke stille sig, for de skulle have Approbation af Ministeren for deres Takster og ogsaa for deres Fartplan. — Det ærede 8de Medlem for 2den Kredts (Vunn) var igen inde paa Snefastnings-spørgsmaal, Beronspørgsmaal og andre Spørgsmaal, hvilke jeg alle er villig til at tage under Overvejelse. Det var jo overmaade rigtigt, hvad det ærede Medlem sagde, at naar man udbuede Banelegemet og dannede Snefærme et Stykke fra Banelegemet, saa undgaar man en Del af de uværende Klæmper. Men det ærede Medlem har ikke ret fulgt med Statsbanerne, for det er man jo netop i Begreb med. Paa ikke saa ganske Steder bygges man jo netop saadanne Jordvolde udenfor Banelegemet for at beskytte dette. Man er jo gaaet bort fra det nuværende System af Snefærme, som det er det ærede Medlem bekendt, men man kan selvfølgelig ikke gøre det paa een Dag. Hvad Udgifterne angaar, maa jeg tillade mig at sige, at det ikke er en billig Penge, der er Tale om; det er en ganske alvorlig Udgift.

Griffen: Jeg paastønner, at den ærede Taler, der først havde Ordet i denne

Sag, paapegede det besynderlige i, at Kommunernes Tilskud er saa forskelligt ved Anlæg af de forskellige Baner. Jeg kan heller ikke se rettere, end at dette i Virkeligheden er urigtigt. Jeg vilde ikke have taget Ordet, hvis den ærede Indenrigsminister ikke havde motiveret dette paa en Maade, som jeg ikke rigtig kan samstemme i. Der blev sagt, at da nu Kommunernes Bidrag, f. Eks. til Banen fra Slagelse til Næstved, blev ansat til 40,000 Kr. pr. Mil, saa kunde man heller ikke godt komme længere ved Banen fra Slagelse til Børslev. Det indrømmer jeg, men jeg vil dog henstille, om det vil være rigtigt at fortsætte paa denne Maade. Jeg kan ikke saa det til at stemme med Retfærdigheden. I og for sig har jeg, ligesom den første ærede Taler, ikke noget imod, at der ydes 80,000 Kr. pr. Banemil til Anlæg af denne Bane, men hvad jeg dog imidlertid vil bede om, er, at de Herrer, der sidde i Jærnbaneudvalg, og som have med den Ting at gøre, ville have deres Opmærksomhed henvendt paa, om man ikke kunde komme ind paa en Vej, der kunde vise sig lidt mere retfærdig. Det er blot denne Henstilling, jeg vil gøre ved Behandlingen af denne Sag. Retningslinien ser jeg heller ikke — efter det Rendskab som jeg har dertil — kan være stort anderledes, end foreslaaet, og i det hele har jeg ikke andre Bemærkninger at gøre, end dem jeg har gjort.

Th. Nielsen: Naar jeg har bedt om Ordet for at gøre et Par korte Bemærkninger, saa er det ikke for at udtale mig imod Privatdrift og Bortforpagtning. Tværtimod, det har jeg ikke noget imod; jeg tror, at det vil være meget nyttigt at have nogen Privatdrift ved Siden af Statsdriften. Den private Drift vil altid virke ansporende og have et større Initiativ i sig, end Statsdriften har. Statsdriften vil med andre Ord altid have noget at lære af Privatdriften, ligesom selvfølgelig omvendt Privatdriften altid vil have noget at lære af Statsdriften. Jeg tror, at det er befrugtende, at man har begge disse Systemer, og jeg haaber, at man vil blive ved at have dem fremdeles. Det er altsaa ikke for at udtale mig imod det, at jeg har taget Ordet. Det er nærmest for at udtale, at jeg nødig vil staa som den, der klager over, at Statsbanerne forrente sig