

ogsaa for Anlæggets Vedkommende til det private sydsynske Jærnbaneelskab. Det vil forekomme det mig, være høist interessant at se, om ikke dette private Selskab skulde være i Stand til at bygge Banen billigere og dernæst til at skaffe en bedre Rente ud af den end den, som Staten faar eller forventer at faa. Jeg taler altsaa i det hele for, at man vil arbejde hen til, at dette Jærnbane-kompleks i det sydlige Jyn gaar over til at være fuldstændig i privat Eje. Det forekommer mig, at det sydsynske Jærnbane-selskab har udfoldet en saadan Dygtighed i sin Styrelse af sin oprindelige Jærnbane, at den turde trænge til at finde Anvendelse ogsaa paa de andre med denne Bane krydsende Jærnbaner, som kun ville kunne støtte Moderanlægget, selve den sydsynske Jærnbane.

Endnu maa det kun være mig tilladt at indlægge et godt Ord for, at man ved dette Jærnbane-forslag — det slete jo ikke ved det sidst fremmede Jærnbane-forslag — i Udvalget vil søge at interessere sig for, at der sker en Forbedring i Retning af at forhindre Snestandsning. Med Hensyn til de andre af mig fremsatte Ønsker, nemlig Ønskerne om at forhøje Perronen og om en Forøgelse af Viadukternes Antal til Fordel for den almindelige Færdsel og til Afværgelse af Ulykkestilfælde, skal jeg ikke udtale mig videre; men jeg finder det i dette Øjeblik opportunt at tale om at forhindre Snestandsning, da jeg finder mig besøjet til at tro, at adskillige ærede Medlemmer nu sidde med Angst og Bæven for ikke at komme hjem til Jule. Gøre de det, er det ogsaa med fuld Føje. thi det har i Dag allerede paa Formiddagen sneet en Tomme, og jeg skal love for, at tager det 2—3 Tommer til i Løbet af Døgnet, staa vi stille med Jærnbanerne fra Roskilde og vestefter. Andre Baner i Danmark ville ikke være farbare end Roskilde—Kjøbenhavnslinien; den vil være farbar af den simple Grund, at den er dobbelt-sporet. Jeg kommer derved ind paa, hvad det er for Foranstaltninger til at afværge Snestandsning, jeg søger fremmede. Det er Udvidelse af Banelegemet med det Formaal at forhindre, at Sneen hurtigt kan lægge sig over Sporet. Det er det, man forhindrer ved et Dobbeltspor, af den simple Grund, at Sneen, hvorfra Vinden end kommer, rammer senere det ene Spor end det andet eller det andet Spor senere end det ene. Man vil da i alt Fald en vis Tid endnu have et Spor at trafikere paa. Det samme kan man opnaa uden Dobbeltspor ved at udvide Banelegemet paa de Steder, hvor det er udsat for at blive tilsnæet; det er paa alle Steder, hvor Banen gaar gennem Indfæring af

en Højde fra 1 til 4—5 Fod. Hvis man blot paa disse Steder vil ekspropriere Grund dertil og gøre et ikke betydeligt Jordarbejde for at udvide Banelegemet, saaledes at den Stærm, som selve Jordvolden danner for Sneen, og som nu foranlediger, at Sneen kan naa ud til Sporet, bliver fjærnet fra Sporet, saa vil man i en væsentlig Grad have forebygget den store Ubehagelighed, som Snestandsning er, og man vil kunne gøre det for en overmaade billig Penge.

Jeg veed ikke, om det er Skik i Landstinget, at man frembærer sine Suleønster paa nogen Dnsfejdedel til Formanden, men hvis en saadan Skik skulde eksistere, vil jeg tillade mig at sætte paa min Dnsfejdedel, at Formanden vilde lade anskaffe til Landstinget de største og bedste Kort over Danmark, som findes, til Anbringelse paa Bæggen i Landstingsalen eller i Udvalgsbureauerne, eller hvor Formanden vilde finde det tjenligt. Jeg tror, at saadanne Kort vilde være i høj Grad ophjæsende for Medlemmerne, og jeg tror, at mange andre Medlemmer end jeg vilde sætte det samme paa deres Dnsfejdedel.

### Judeuignsministeren (Fugerslev):

Den ærede Taler, som aabnede Forhandlingen i denne Sag, det ærede 1ste Medlem for 8de Kredz (Brenholt) mente, at man efterhaanden var kommen til et saadant Standpunkt, at Jærnbaneanlæg ligesom ikke ere saa meget velkomne, i hvert Fald her i Tinget. Jeg tror, at det ærede Medlem vil faa en hel Del Jærnbane-forslag at se endnu, hvad enten de ere velkomne eller ej. Der er arriveret to i det andet Ting, og naar de private Forslag først begynde at komme, pleje de at have en vis loftende og dragende Magt. Det skulde ikke forbyde mig, om det ærede Medlem vilde komme til at beskæftige sig med adskillige Jærnbaneanlæg i denne Samling. Med Lovforslag fra Regeringens Side tror jeg ikke, at det vil blive Tilfældet, med mindre jeg skulde være i Stand til at naa frem med Lovforslaget om Kjøbenhavns Jærnbane-forhold, hvad jeg meget tvivler paa; der er adskillige ret betydelige Forundersøgelser tilbage.

Det ærede Medlem nævnedes ogsaa, at denne Bane er ejendommelig, idet den konkurrerer dels med Statsbanen, dels med den sydsynske Bane. Konkurrencen med Statsbanen anser jeg uægtelig for at blive uden væsentlig Betydning, og den sydsynske Bane tror jeg ikke frygter den Konkurrence, som vilde fremkomme ved denne Bane. Det er dog ganske klart, at en Del Folk, som nu maa gaa over Dønsse for at komme f. Eks.