

vedkommende Kommuner til Jaaborg-Ringe-Banen, men det forekommer mig dog, at Tilskudet er lovlig stort, navnlig naar vi tage Hensyn til den Sum, som skal tilskydes af Kommunerne paa Sjælland til den nylig behandlede der foreslaaede Bane, nemlig kun 40,000 Kr. Jeg kan ikke forstaa, hvorfor der skal være en saa betydelig Forskel paa de kommunale Tilskud, da begge Baner jo maa betragtes som lokale Baner. Jeg vil derfor tillade mig at foreslaa, at man om muligt ned sætter det her foreslaaede kommunale Bidrag lidt. Det er vistnok enhver Landmand bekendt, at Forholdene for Landkommunerne ikke ere saa gode nu, som de vare den Gang, Jaaborgbanen blev bygget. Det kunde nok gøres fornødent nu at tage lidt Reb i Sejlene med Udgifterne. Naar der spørges, hvorfor da Forholdene ikke nu ere saa gode, saa er det jo vel bekendt, at der har været en Del ugunstige Aar med Hensyn til Væden, og at Arbejds-kraften er bleven fordyret; disse Momenter have bevirket, at Landmandens økonomiske Aar nu ere ringere, end de vare for en halv Snes Aar tilbage.

Med Hensyn til Banens Retning har jeg ikke stort at indvende, dog skal jeg gøre den lille Bemærkning i Anledning af, at det er foreslaaet, at Banen skal gaa over Ryslinge og Ellested, at saa længe der har været forhandlet om denne Bane i private Møder, har det altid været Meningen, at Banen skulde gaa over Gislev, der er en stor og vel befolkede By. Naar Banen kommer længere vest ud til Ellested, træffer den paa ikke nær saa vel befolkede Egne som ved Gislev, hvor der ogsaa er flere Byer, som støde til, og som ville kunne skabe større Trafik paa Banen. Nu veed jeg ganske vist ikke nøjagtig, om der stiller sig saa store Vanskeligheder i Vejen, paa Grund af Terræforholdene, ved at gaa over Gislev, at det kunde forbyde Banen betydelig, men hvad Længden angaar, tror jeg ikke, det vil have væsentlig Betydning, om Banen lægges nærmere til Gislev, end det nu er bestemt. — Saa er det ogsaa foreslaaet, at Banen skal gaa nord om Bindinge indtil i Nærheden af Vejen til Stabohuse. Det er en temmelig stor Bøining, den derved vil komme til at gøre, men det er jo muligt, at det ikke kan for-

andres. Jeg tør ikke gøre nogen stærk Indvending derimod, men i alt Fald forekommer det mig, at dersom Banen kunde føres ind syd for Nyborg, vilde det medføre en betydelig Besparelse. Jeg beklager, at det er saa uheldigt, at Statsbanen, da den blev bygget, ikke kom ind syd for Byen, thi derved vilde Havnen have faaet en betydelig Fordel i mange Retninger, men vi kende jo nok Grunden, hvorfor dette ikke skete den Gang.

Det lod til, at den ærede Taler, som havde Ordet før mig, ikke var i videre høj Grad tilfreds med Banen, og navnlig udtalte han, at den vilde konkurrere med de andre Baner, som løbe imod Njæbenhavn. Det er ganske rigtigt, at det vil den gøre, men jeg vil dog med Hensyn til denne Konkurrence gøre den Bemærkning, at da det jo her drejer sig om forskellige Statsbaner, forekommer det mig ikke at have megen Betydning, enten man faar Indtægten i den ene Somme eller den anden. Det er jo heller ikke af den Grund, at Forslaget er fremkommet, at Banen skal modvirke nogen anden Bane, men Formaalet er aabenbart, at Banen skal fremme den lokale Trafik, hvilket jeg tror, der er god Grund til, navnlig paa de, som det er bekendt, stærkt befolkede Egne. Jeg vil derfor bede det høje Ting om at tage venlig imod Forslaget og søge at faa det fremmet saa hurtigt som muligt.

J. Bederjén: Det er jo ganske rigtigt, hvad der er blevet fremhævet af de to ærede foregaaende Talere, at den her foreslaaede Bane var forudsat ved Anlægget af Jaaborg-Ringe-Banen, en Forudsætning, der endog udtrykkelig blev udtalt i Loven af 16de Juni 1879 om den nævnte Bane, og naar nu den ærede Indenrigsminister bringer et Forslag frem, der gør denne Forudsætning til Virkelighed, kan jeg kun anerkende dette og ønske, at det maa lykkes at føre Forslaget igennem. Det er blevet fremhævet, at denne Bane vilde særlig være en Retsfærdigheds-handling imod Nyborg By, og jeg hører, at Nyborgenserne vente sig en Del af Banen, idet de mene, at den vil tilbageføre til dem en Del af det Opland, de have tabt ved Anlægget af den sydøstlige Bane. Jeg tror, at Nyborgenserne i det Stykke ville forregne