

Overvejelse, hvad dog ikke forhindrer, at man kan have visse Indvendinger imod dette Jærnbaneforslag at gøre. — Jeg finder f. Eks., at der er det ejendommelige ved dette Forslag — hvad der for øvrigt ogsaa kan siges om enkelte andre Jærnbane-forslag —, at det er en Konkurrencebane, ikke alene for Statsbanen paa Strækningen Odense—Nyborg, men ogsaa for de private Indsynste Baner, navnlig paa Strækningen Kinge—Odense. Det er jo et ganske ejendommeligt Forhold, det vil bringe en vis Forstyrrelse ind i de nuværende Bane-forhold og da ikke mindst i de private Bane-forhold. Der er dernæst en anden Ejen-dommelighed, i alt Fald for Fyn, idet alle Indsynste Baner gaa enten direkte eller indirekte til Fyns Hovedstad, hvorimod denne Bane gaar udenom og fører den Indsynste Trafik direkte ad Kjøbenhavn til, til Nyborg og Kjøbenhavn. Jeg er ikke Talsmand for Odense Interesser; men jeg kunde tænke mig, at man af den Grund ikke der vilde være særlig begejstret for denne Bane. Hvad der imidlertid kunde gøre mig dette Jærnbaneanlæg særlig sympatetisk, er Lov-forslagets sidste Paragraf, Jorpagtnings-paragraffen, om jeg maa kalde den saa. Der gives jo en Udigt til, at dette Bane-stykke kunde bortforpagtes paa ret gode Vil-kaar, for Staten i alt Fald meget gode Vilkaar efter den Indtægt, vi ellers saa af vore Statsbaneanlæg, og hvis denne Udigt virkelig er grundet, vilde jeg være særdeles velvillig stemt overfor dette Lovforslag, og jeg tror, det vilde være en ikke ringe Binding for Strækningen i det hele taget, hvis den ærede Minister kunde bekræfte det, at der var nogen Udigt til, at en saadan Jor-pagtning i sin Tid vilde kunne bringes i Stand; thi jeg har faaet en Meddelelse, hvis Paalidelighed jeg ikke skal lægge større Vægt paa, men hvis indre Sandsynlighed forekommer mig at være tilstede, nemlig at der snarere er Udigt til, at Jorpagtningen af Kinge—Faaborg Banen vil komme til at ophøre, idet Jorpagterne vistnok ved de nye Anlæg snarere vilde løse sig fra Kon-trakten, end at Selskabet skulde overtage den nye Bane. Hvorledes det end forholder sig, derom vil formodentlig den højtærede Minister kunne give om ikke Bested saa dog nærmere Anthyndning, som kunde være vej-ledende.

Med Hensyn til Vaaneparagraffen skal jeg kun sige, at jeg selvfølgelig, ligesom min Stilling var til lignende Vaanepara-graffer tidligere, slutter mig dertil; jeg skal ikke røre videre derved for ikke at bringe det Spørgsmaal, som er saa fuldig dis-

kuteret, frem paa ny. Derimod kunde jeg have lyst til at gøre en lille Bemærkning i Anledning af § 6. Det ligger saa meget nærmere, som vi lige nu her have endelig vedtaget et Lovforslag, som ogsaa handler om Tilskud til vedkommende Bane, nemlig Tilskud fra den paagældende interesserede Egn. Der var Tilskudet sat til 40,000 Kr. pr. Banemil, medens der her er foreslaaet 80,000 Kr. pr. Banemil. Jeg har ikke det mindste mod den opførte Sum 80,000 Kr. og finder den fuldstændig rigtig; men der er her rejst et andet Spørgsmaal, om man skal behandle Befolkningen vest for Store-bælt anderledes med Hensyn til Jærnbane-anlæg end den, der bor øst for Storebælt, og jeg kan som Repræsentant for Befolk-ningen vest for Storebælt ikke undlade i alt Fald at henlede Opmærksomheden der-paa. Det forekommer mig, at der deri ligger — jeg vil gerne bruge et meget blidt Ord — nogen Ubillighed, at Tilskudet fra forskellige Egne til Statsbaner sættes saa overordentlig forskelligt, at det det ene Sted er lige det dobbelte af, hvad det er det andet Sted. Med disse saa Ord skal jeg tillade mig at anbefale Lovforslaget til Tingets velvillige Overvejelse.

**Rasmussen:** For det foreliggende Lovforslag om en Bane fra Kinge til Ny-borg vil jeg bringe den højtærede Indenrigs-minister min Tak. Det er et Forslag, hvor-paa vi have ventet længe, og det er jo almindelig bekendt, at da Banen fra Faaborg til Kinge blev anlagt, var det en Forudsætning, at den skulde fortsættes fra Kinge til Nyborg, men det er mange Aar, der ere gaaede hen, uden at denne Forud-sætning er gaaet i Opfyldelse. Det har maasse haft sin Grund i, at man vilde af-vente en Rute til en anden Side, nemlig Syd-paa, ellers var denne Linie maasse kom-men tidligere i Betragtning. Det fore-kommer mig imidlertid, at de Egne, hvor-igennem denne Bane skal gaa, saavel som ogsaa og især Nyborg have et rimeligt Krav paa at faa Banen fuldført, thi som det staar anført i Motiverne, har Nyborg tabt en Del af sit Opland ved Anlægget af den Indsynste Bane, men nærer grundet Haab om at kunne vinde noget af det tabte tilbage, naar dette Lovforslag kunde føres igennem. — Angaaende Lovforslagets Ind-hold skal jeg tillade mig at gøre en enkelt Bemærkning, nemlig til § 6, hvor det fore-krives, at Amtskommunerne og Nyborg Kommune skulle svare det betydelige Beløb af 80,000 Kr. pr. Banemil. Nu veed jeg vel, at en lignende Sum blev givet af de