

Antal Skoler, nemlig kun om dem, som i næste Aarsnit af Lovforslaget betegnes som anerkendte Navigationskoler — naar der ved den paagældende Skole er indstillet mindst 8 Elever til Eksamens 1ste Afdeling, om end med nogen Modifikation, for saa vidt nogle Elever underkaste sig den ubvidede Eksamen ved samme Lejlighed. Denne Bestemmelse er gaaet over fra den nu bestaaende Lov og er saaledes ikke nogen Stærkelse deri, men det fortjener dog at bemærkes, at siden den Tid, siden 1880, da den nuværende Lov blev vedtagen, og indtil nu, er det samlede Antal af Elever, der indstille sig til almindelig Styrmandsøksamen, aftaget bethdelig, saa at, medens der i 1880 var 195 Elever, er der nu i 1890 kun 111. Det kunde altsaa let hænde, at en Skole, som er i god Drift, alligevel kunde have et mindre Antal Elever at fremstille til Eksamen, medens det dog er ønskeligt, at disse Prøver afholdes saavidt muligt til de bestemte Terminer ved alle de Skoler, hvem det er tilladt at holde Eksamen. Udvalget foreslaar derfor, at Tallet 8 forandres til 6, saa at det kun kræves, at 6 Elever skulle være indstillede til den almindelige Styrmandsøksamen, og at f. Eks. ogsaa 4 Elever under en vis Betingelse kunne være nok.

Det næste Vædringsforslag, der er stillet fra Udvalgets Side, er til § 12, der handler om de anerkendte Navigationskoler. Det hedder i Paragraffen: „Indtil 6 Navigationskoler kunne anerkendes som saadanne og nyde da Understøttelse af Staten.“ Dette Antal af 6 har paa en vis Maade historisk Begrundelse, idet der i en Række af Aar har været 6 Skoler, som have modtaget aarlig Understøttelse af Staten paa Finansloven. Imidlertid har der tilshneladende alligevel vist sig Trang til, at Staten burde understøtte et større Antal end 6, idet der paa Finanslovsforslaget for næste Aar er opført en Understøttelse til en syvende Skole paa Bornholm, hvilken Understøttelse vistnok fra mange Sider betragtet kan være ret begrundet. Det er altsaa ikke heldigt for Administrationen at være bunden til et bestemt Tal, hvad enten det nu var 6, eller det skulde være 7. Det kan ogsaa siges, at Stemningen i Landet har udtalt sig i denne Retning, idet der fra Marineministeriet har været tilstillet Udvalget et Andragende fra Røbstadsforeningen i Danmark, hvori der andrages paa, at der maa blive 7 Navigationskoler, nemlig to for Sjælland, to for den synlige Øgruppe og to for den sjællandske, nemlig en i Kjøbenhavn og en paa Vognø, samt endelig en 7de paa Bornholm, og det viser sig altsaa, at Ønsterne her gaa samme

Vej, som det er antydet i Aar paa Finansloven. Udvalget har dog ment, at det paa den anden Side kunde være mindre rigtig at udpege et bestemt større Antal Skoler end 6, idet der derved fremkom en vis Berettigelse og mulig Tilskyndelse til at fuldstændiggøre Skolernes Antal op til dette Tal, men at det derimod var hensigtsmæssigere at overlade til Administrationen at anerkende saadanne Skoler, som ifølge deres Betingenhed, det vil sige efter den Sømandsbefolkning, som findes i Kredsen om dem, og af andre Hensyn maatte særlig egne sig til Anerkendelse. Blandt disse Hensyn er naturligvis, at Skolen er under en dgytig Bestyrelse og forsynet med et forsvarligt Antal gode Lærerkrefter. Udvalget indstiller derfor, at det første Punktum af Paragraffen: „Indtil 6 Navigationskoler kunne anerkendes som saadanne, og nyde da Understøttelse af Staten“ skal udgaa. Deraf følger igen Vædringsforslaget under Nr. 5 til § 13, der blot er en Redaktionsforandring for at udfylde det Hul, som paa en vis Maade vilde fremkomme i Stilen ved, at man har udeladt det første Punktum af § 12. — I samme Stykke af § 12 er der henstillet til Administrationens Overvejelse, hvilke Hensyn den kan tage til forskellige Omstændigheder ved Skolerne for at anerkende dem. Det hedder nemlig: „Udvalget af de anerkendte Navigationskoler skal der som anbefalende Omstændighed kunne tages Hensyn til o. f. v.“ Den ubestemte Form, hvori dette er holdt, har gjort, at Udvalget mener, at der ikke er stor Trang til denne Bestemmelse, og at det ligeledes er en af de Ting, som man ellig kan overlade til Administrationens Overvejelse, saa meget mere som saavel Skolernes økonomiske Forhold som hele den Maade, hvorpaa de drives, ifølge Bestemmelsen i § 14 komme under Kontrol fra Statens Side. Endelig er der jo som Værn imod, at et større Antal Skoler end ønskeligt skulde blive udvalgt af Regeringen, sat en Grænse i § 13 for den samlede Understøttelse, der kan gives Skolerne. Udvalget har af disse Grunde ment, at man kunde indskrænke det første Afsnit af Paragraffen til det mellemste Punktum.

Seg kommer nu til at omtale et Vædringsforslag, som paa en vis Maade har større Betydning. Det er Vædringsforslaget under Nr. 6, der foreslaar, at § 15 skal udgaa. Ifølge denne Paragraf skulde der kunne tilfaas ældre Bestyrere og Lærere ved Navigationskolerne Pension, naar de uden egen Skyld have fratruddet deres Tjeneste. En Bestemmelse som denne kan man naturligtvis have megen Sympati for, og