

for haardt ved det kostbare Baneanlæg, der næsten er blevet en paatrængende Nødvendighed for den paa Grund af andre Anlæg. Men ikke desto mindre lover jeg den ærede Ordfører paa Forhaand — jeg vil gerne sanke gloende Kul paa hans Hoved — at naar han kommer med Forslag om Baner f. Ets. i Bendshøvel, hvor jeg erkender, at der trænges til nye Baner, i Hanherred, baade Nord og Syd for Aalborg, saa skal han have min Bistand, og jeg haaber saa, han vil paa sinde, at det virkelig er en uegennyttig Bistand, jeg giver ham, rent personlig set.

De to ærede Ordførere, Ordføreren for Mindretallet og Ordføreren for Flertallet, ere ikke ganske enige om Midlernes Tilvejebringelse til Baneanlægget, og navnlig var heller ikke den ærede Minister tilfreds med, at Ordføreren for Mindretallet talte om, at man kunde give Statslaan til de militære Foranstaltninger. Der vil jeg for mit Vedkommende bemærke, at naar Lovgivningsmagten — derved forstaaer jeg Ministeriet og Tingene — kunde komme til den Opfattelse i det hele, at vi skulle have et Forsvar, der var virksomt, og som passede for et lille Folk paa 2 Millioner, og der ikke gaves andre Bevillinger end dem, Lovgivningsmagten kunde blive enig om, saa er det min Forvisning, at vi let skulde blive enige om Midlernes Tilvejebringelse. Jeg gaar endog saa vidt, at jeg anser det for lidet sandsynligt, at man vilde vælge at optage Laan til militære Foranstaltninger. Altsaa i den Henseende er jeg enig med den ærede Minister. Jeg tror heller ikke, det vil være rigtigt under de to af mig nævnte Forudsætninger at optage Statslaan til militære Foranstaltninger. Mener man ikke at kunne bruge af Kassebeholdningen dertil, hvad jeg maatte heller ikke vilde synes om, saa er der en ganske anden Vej at gaa, naar man ikke kan udrede Udgifterne af de løbende Indtægter, nemlig at gaa til en Formue- og Indkomstskat. Dette forekommer mig at ligge nærmere end at ty til Statslaan, tht jeg skal erkende, at Statslaan til uproduktive Foranstaltninger tiltale mig ikke videre. Men i Realiteten, i Henseende til det ærede Mindretals Stilling til Laaneparagraffen, er jeg ikke uenig med ham, idet jeg selv som Mindretallets Ordfører indtog den samme Stilling overfor Laaneparagraffen i Lovforslaget om Klampenborgbanen. Det er altsaa ikke i Realiteten, jeg er uenig med det ærede 5te Medlem for 7de Kred (Madjen). Den ærede Ordfører søgte med Hensyn til de civile Ministerier at paavise den overordentlige Stigning af Udgifterne i Forhold til Indtægterne, der var fket i de sidste Aar.

Han sammenholdt tvende Finanslove, men han havde det Held at kunne sammenligne en Finanslov, der var en klippet Pudel, med en, der var overvættets fed paa de civile Ministerier, og det giver uægtelig et stort Forspring. Men hvis der deraf skal udledes, at der ikke er lige saa stor, ja større Stigning paa de militære Udgifter forholdsvis, naar det ekstraordinære tages med, saa tror jeg, den ærede Ordfører tager fejl. Jeg vil blot fremhæve den Kendsgerning, at Halvdelen, ja til Tider vel over Halvdelen af vore Indtægter, i alt Fald over Halvdelen af vore Statteindtægter, gaa til Forsvarsvæsenet. Dette finder jeg er at gaa for vidt i et lille Land med 2 Millioner Indbyggere, og det er fremfor alt at gaa for vidt, saa længe Forsvarsvæsenet ikke i den Forstand er et Statsanliggende, at det vedtages af den samlede Lovgivningsmagt.

Madjen-Mugdal: Afstillige af de Udtalelser, der ere faldne i Gaar og ogsaa i Dag, have givet mig Anledning til igen at forlange Ordet for at gøre nogle saa Bemærkninger, som ikke skulle tage ret lang Tid. Der blev navnlig af den højtærede Minister og ogsaa af andre Medlemmer i Gaar talt om Forskellen mellem den gennemgaende og den lokale Trafik, og det blev fremhævet, at den foreliggende Jærnbane, naar den blev udført, kunde betragtes som tagende særligt Hensyn til den gennemgaende Trafik, medens f. Ets. Banen i Odsherred maatte betragtes som privat Bane. Med Hensyn til Opfattelsen af det Spørgsmaal kan jeg ikke paa nogen Maade se den fine Forskel, der er mellem disse Baner. Det forekommer mig, at Odsherreds-Banen f. Ets. endog i højere Grad end den foreliggende maatte betragtes som gennemgaende, idet den, navnlig naar vi tage Sigte paa en mulig Forbindelse over til Grenaa, vil i langt højere Grad end den her foreliggende kunne betragtes som en gennemgaende Bane. Der blev af et æret Medlem i Gaar endog sagt, at det foreliggende Baneforslag maatte betragtes omtrent som udelukkende til Nytte for den gennemgaende Trafik. Jeg tror ikke, at den gennemgaende Trafik paa denne Linie vil spille en Rolle, der er værd at nævne. Jeg tror, at det er den lokale Trafik, der vil bringe Indtægt til Banen. I øvrigt skal jeg med Hensyn hertil blot bemærke, at jeg skønner ikke rettere, end at de Egne, der have temmelig langt til Jærnbane, have et berettiget Krav paa — man kalde nu Banen Statsbane eller privat Bane med større Tilskud, om man vil — ved Statens Hjælp at blive delagtige i Jærnbanevæsenets Gøder,