

4.000 Men i Anlægget; det er maasse rigtig; men saa vilde der være en meget betydelig Driftsudgift, og man maatte dog føre disse Tog til et Endepunkt, til Kallundborg. Jeg fastholder, at som Statsbane og som direkte Bane er Linien vest om Tissø rigtigst og forsvareligst. Den er — efter de samme Hensyn, som jeg i sin Tid tillod mig at foreslaa ved Linien mellem Slagelse og Næstved og Fortsættelse deraf — en god Linie til Kallundborg. Den Gang vilde Rigsdagen ikke billige den Linie, jeg havde foreslaaet; nu synes dette Ting at ville være med dertil.

Hvad Høng-Tølløse Banen angaar, er det ganske rigtig, at den er omtalt ved forskellige Behandlinger her i Salen og i adskillige Betænkninger. Ikke saaledes, at der er givet hele eller halve Løfter, men vel saaledes, at det er forudsat, at der skulde bygges en privat Bane fra Høng til Tølløse, og andet er der ikke blevet forudsat end en privat Bane med et saadant Tilskud fra Staten, som man til den Tid vilde finde passende. — Nu er der ganske vist enkelte Medlemmer, som sige, at der er stet en saa overordentlig stor Uret mod Sjælland, idet man ikke har taget Tilskud paa Sjælland til Statsbanerne, medens man i Sjælland kun har betalt det halve af Ekspropriationen i mange Aar. Jeg skal dog gøre opmærksom paa, at der her er en Fejltagelse. Det store sjællandske Jærnbaneanet var jo oprindeligt private Baner, som vare anlagte med Statsgaranti, dog vel at mærke en Garanti, der aldrig blev aktiv, men idet man gik over til at bygge private Baner af sekunders Art paa Sjælland og var letfindig nok til at give Statsgaranti for dem, forlangte man en Forstærkningsfond, ligesom man havde gjort det overfor de lolland-falsterske Baner, en Forstærkningsfond, som desværre er oppist for længe siden, og nu sidder man der med en Garanti, som sikkert nok er bleven fuldt aktiv. Jeg nævner dette for at vise, at det er en Fejltagelse, naar man mener, at man ikke har forlangt noget fra Statens Side lige over for de private Baner paa Sjælland.

Endelig nævnedes det ærede Medlem som Hovedgrund til at modsætte sig den vestlige Linie og i den Grad som Hovedargument, at det var Grund nok til at modsætte sig hele Anlægget, de militære Hensyn, og det ærede Medlem omtalte, at han havde søgt Vejledning hos sagkyndige, og at han støttet paa disses Raad mente at kunne sige, at den vestlige Linie var usforsvarlig. Jeg har selvfølgelig konfereret med Krigsministeren. Det ærede Medlem er i Wildfarelse, naar han

tror, at det er særlig de sjællandske Jærnbaneanlæg, som blive gjorte til Genstand for Forhandling mellem Krigsministeriet og Indenrigsministeriet. Der forelægges ikke noget som helst Forslag om Jærnbaneanlæg her i Landet, uden at Krigsministeren har haft Lejlighed til at ytre sig derom, og jeg tror aldrig, der er kommet noget Jærnbaneanlæg frem, uden at Krigsministeren har sagt, at han kunde gaa ind paa det. Her er Forholdet ganske simpelt det, at første Gang Krigsministeren blev hørt om det — det er ikke saa faa Aar siden — erklærede han, at han foretrak Linien øst om Tissø med en Udmunding, ikke saa langt henne som ved Mørkøv, men ved Syderup, og senere har Krigsministeren to Gange erklæret ikke at have noget imod den her foresatte Linie. Havde Krigsministeren ikke afgivet denne Erklæring, var Linien ikke bleven optaget i Lovforslaget.

Formanden: Der kan jo ikke være Tale om at blive færdig med denne Sag i Dag, da der er flere, der endnu have begæret Ordet, og jeg skal derfor her standse Forhandlingerne for i Dag.

Forinden jeg angiver Dagsordenen for næste Møde, nævner jeg, at jeg under Mødet fra 2den Landsstingsmand for 11te Kred (Th. Nielsen) har modtaget et Andragende, underskrevet af Hans Knudsen paa den praktiske Husmands- og Havebrugsstoles Vegne i Landsgrav ved Slagelse. Det gaar ud paa at henlede Opmærksomheden paa Vigtigheden af at lære praktisk Arbejde i det lille Brug, og der begæres den Støtte dertil, navnlig fra Statens Side, som vil være tjenlig. Andragendet vil blive fremlagt i Bæseværelset til nærmere Eftersyn.

Fra det Udvalg, der her i Tinget bestæftiger sig med Lovforslaget om smttsomme Sygdomme hos Husdyrene, har jeg modtaget Meddelelse om, at der i Løbet af Morgendagen, maasse dog først i Løbet af Eftermiddagen, vil fremkomme Betænkning fra det. Jeg nævner det, da Sagen vil blive taget for temmelig hurtigt efter Betænkningens Afgivelse, og ingen bør forsømme at sætte sig i Kundskab derom.

Næste Møde vil blive afholdt i Morgen, Lørdag Kl. 1 $\frac{1}{2}$, og Dagsordenen vil da være:

1) Fortsættelse af anden Behandling af:

Forslag til Lov om Anlæg af en Jærnbane fra Slagelse til Børslev.