

ninger, det maa vi dog formodentlig se en Ende paa. Derfor kunde der være noget rimeligt i, forudsat at man var enig om den Slags Ting, at man forsøgte at tilvejebringe Udgifterne i den Anledning ved Statslaan; men jeg kan ikke se, at der er nogen som helst Rimelighed i at tilvejebringe Udgifter til Jernbaneanlæg, navnlig til saa lille et Anlæg som dette, ved Statslaan.

Ser jeg paa den finansielle Stilling i det hele taget, saa maa jeg sige, at heller ikke der finder jeg nogen som helst Grund til, at vi nu skulde gaa til Statslaan hverken i Anledning af Jernbaneanlæg eller i Anledning af andre økonomiske Loves Gennemførelse. Gaaſte vist er der i de 5 Aar, vi have haft Provisorierne — det er for øvrigt snarere 6 Aar, nemlig siden den 1ste April 1885, men da der jo kun foreligger Statsregnskaber for de 5 Aar, skal jeg kun omtale disse 5 første Provisorier — gjort et meget dybt Greb i Statskassen. Der er saaledes alt i alt til Statens ordinære Udgifter paa Udgiftsparagrafferne 12—26 indløst brugt i alt 65,734,000 Kr. mere, end der er brugt i de 5 foregaaende Aar, og spørge vi saa om, hvad der er Grunden til, at der i disse 5 Aar er brugt et saa kolossal Veløb mere end i de 5 foregaaende Aar, er Svaret: De ekstraordinære Udgifter til Forsvarsforanstaltninger. Det er særlig de militære Udgifter, der have forarsaget dette overordentlig dyre Greb i Statskassen. Jeg fremhæver dette, fordi det er blevet sagt, og der ogsaa er blevet saaet paa det i Dag, at der er blevet brugt særlig meget til Jernbaneanlæg. Jeg skal da med bestemte Tal tillade mig at oplyse, at Militærudgifterne for de 5 forløbne Provisorieaar have andraget et Veløb af ialt omtrent 120 Mill. Kr. I de 5 Aar, der gik forud for Provisoriet af 1ste April 1885, vare de samme Udgifter kun omtrent 85 Mill. Kr., og der er saaledes brugt 35 Mill. Kr. mere til Militærvæsenet i de 5 Provisorieaar, end i de 5 Aar, der gik forud for Provisorierne. Tager vi derimod Udgifterne til Jernbanevæsenet, bliver Forholdet det stik modsatte. I de 5 provisoriske Finansaar, vi have haft siden 1ste April 1885, er der brugt til Jernbanevæsenet i alt 30 Mill. Kr., men i de 5 foregaaende Finansaar er der brugt ca. 38 Mill. Kr. til Jernbanevæsenet. Der er altsaa brugt 8 Mill. mindre til Jernbanevæsenet under Provisorierne end i den tilhørende Tid før dem, hvorimod der er brugt 35 Mill. Kr. mere i denne Tid til Militærvæsenet end før. Med andre Ord: til Militærvæsenet er der brugt hele det Veløb, hvormed Statskassens

Beholdning er gaaet ned siden den 1ste April 1885, og desuden 14 Mill. Kr. til. Men til Trods, som sagt, for disse dybe Greb i Statskassen og til Trods for, at Statskassens Beholdning saaledes er bleven formindsket i væsentlig Grad, er Status dog ikke saa særdeles slet for Djebliffet. Vore vi Status op for det sidste Statsregnskab for 31te Marts 1890, vil man saa at se, at Status endnu er lige saa god, som den var 5 Aar før Provisorierne, at den er lige saa god den 31te Marts 1890 som den var den 31te Marts 1880 og langt bedre, end den var den 31te Marts 1867, da man, som det høje Ting nok veed, i det følgende Aar, nemlig 1868, gif til meget store Jernbaneanlæg, der beløb sig til ganske anderledes store Summer end dem, der her er Tale om. Ser jeg paa Status, som den frembyder sig efter det sidst fremlagte Statsregnskab for 31te Marts 1890, er den følgende: Der er en Kassebeholdning af henved 40 Mill. Kr., de øvrige Aktiver udgjorde et Veløb af omtrent 36 Mill. Kr., det er tilsammen 76 Mill. Kr. i Aktiver. Saa havde vi 203 Mil Jernbaner, det vil sige, vi havde et Veløb staaende i Jernbaner, der udgjorde 164 Mill. Kr., men da dette Veløb, som det høje Ting veed, kun gav og fremdeles kun giver daarlige Rente — Jernbanerne have i det sidste Finansaar kun givet et Overskud af 2,642,000 Kr., hvilket svarer til et 4 pCts Renteudbytte af 66 Mill. Kr. — vil jeg, naar jeg skal kapitalisere den indvundne Rente af 2,642,000 Kr. som et 4 pCts Udbytte, regne Veløbet til 66 Mill. Kr., og lægger jeg disse 66 Mill. Kr. til de øvrige Aktiver, bliver det 142 Mill. Kr. Statsgælden var den 31te Marts 1890 imidlertid 188 Mill. Kr., og det vil da ses, at Forfællen mellem Aktiverne, Jernbanerne iberegne, og Statsgælden er kun 46 Mill. Kr., at Statskassen altsaa havde et Overskud af 46 Mill. Kr. Gaa vi 10 Aar tilbage til 5 Aar forud for Provisorierne og tage Status den 31te Marts 1880, bliver Resultatet følgende: Der var en Kassebeholdning af kun 33 Mill. Kr. Den steg, som det høje Ting veed, meget stærkt i de følgende Aar. Men altsaa den 31te Marts 1880 var Kassebeholdningen 33 Mill. Kr. Deraf vare 23½ Mill. Kr. rentebærende. De øvrige Aktiver udgjorde omtrent 65 Mill. Kr. Jernbanerne gave den Gang et Overskud af 1,128,000 Kr., der, beregnet som 4 pCts Udbytte, svarer til 28 Mill. Kr. Lægge vi disse 28 Mill. Kr. til de 98 Mill. Kr., saa vi en samlet Aktivmasse af 126 Mill. Kr., men den Gang var Statsgælden 173 Mill. Kr., og trækker