

Indenrigsministeren (Singer & Lev): Lovforslaget om Indførelsen af Meter-systemet har jo foreligget for en Del Aar siden, som den ærede Taler, der i Dag først tog Ordet, minde om, og det fik allerede for 15 Aar siden Tilslutning fra Landstinget; det var ogsaa den Gang i Folketinget, var der til Forhandling, og jeg kan godt sige, at den Gang fik det hele Emne indenfor Nigsdagen en ikke ringe Tilslutning, som jeg dog mest er tilbøjelig til at kalde teoretisk. Der var den Gang baade Benner og Modstandere af Lovforslaget. Der var vistnok mange Benner af Forslaget, som den Gang sagde, at de ikke vilde undlade at vedkende sig, at det kunde være meget lønt og nyttigt at indføre Meter-systemet, men i deres stille Sind vilde de vist helst være fri for at have dermed at gøre. Nu laa Sagen hen og groede i en rum Tid, i 15 Aar. I disse 15 Aar er den virkelig groet; den er først groet ind i Bevidsthederne, idet det mere almindelig end tidligere er gaaet op for Bevidstheden, at vi kunne ikke være den eneste Stat — i hvert Tilfælde ikke den eneste mindre Stat — som holder sig tilbage fra at tage de Fordele, som dermed kunne følge; særlig da man nord og syd for os har indrettet sig paa at indføre Meter-systemet, maa vi ogsaa gøre det. Men Sagen er groet paa den Maade, at det er meget almindeligt, at Meter-systemet nu anvendes praktisk. Det vil være vel bekendt, at der bruges mangfoldige Metermaal her til Lands, og de bruges ikke alene af dem, der sælge, men ogsaa af dem, der købe og tilvirke. Sigeledes anvendes det ofte med Hensyn til Vægt, og man vil ofte høre Benævnelsen Kilogram anvendt, hvad der jo viser, at man virkelig vejer efter det nye Vægtssystem. Med Hensyn til Vægten er der ingen Banffelighed, da et Kilogram, som er Vægtenheden, vejer 2 Pund, og det korresponderer tillige med Maalet, saaledes, at en Pot destilleret Vand ved normal Varme vejer 1 Kilogram. Vægt og Maal korresponderer altsaa meget nøje, hvad der jo er heldigt. — Den ærede Taler, som først tog Ordet i Dag, var en varm Ven af Lovforslaget, og største Delen af det, som han udviklede, kan jeg være enig i. Han fremhævede blandt andet den Lethed og Sikkerhed, som vilde komme i al Beregning, og

det er ganske sikkert, at naar man indfører Titalssystemet i Maal og Vægt, vil man komme til en lettere og sikrere Beregning. Dernæst sagde det ærede Medlem, hvad et andet æret Medlem ikke kunde forstaa, at det vilde være til Fordel for Befolkningen. Han omtalte, at det dels nationalt og dels internationalt vilde være til Fordel for Befolkningen at faa finere inddeelt Vægt og Maal ved Titalssystemet, og det synes mig er ganske indlysende. Derfor kan jeg mindre vel forstaa, at selv det ærede 4de Medlem for 8de Kredts (Ovesen), som dog vistnok har et praktisk Blik, kan være i Tvivl om, hvad der er heldigt, og om det er heldigt lige overfor Befolkningen, at Handelsstanden sælger her hjemme i samme Maal, som de købe efter i Udlandet. Det er absolut heldigt for den, som skal købe her, at Købmanden sælger efter samme Maal og Vægt som de, hvorefter han indkøber i Udlandet. Naar Købmanden indkøber i Udlandet efter anden Maal og Vægt end de, hvorefter han sælger i Indlandet, tror det ærede Medlem da, at Købmanden vil lade Befolkningen have Fordelen af Omsetningen til dansk Maal? Jeg for mit Vedkommende tror det ikke, thi saa vilde han ikke være nogen rigtig dygtig Købmand. Det er absolut til Held for Befolkningen, at den samme Maalestof bliver anvendt indenfor Landet, som anvendes udenfor Landet, forsaavidt der er Tale om at sælge, hvad der indkøbes andetsteds fra.

Det ærede 8de Medlem for 2den Kreds (B. Lunn) nævnte, at vi paa Jærnbanen havde truffet nogle Foranstaltninger, som det ærede Medlem ikke var ret tilfreds med, ikke sympatiserede med. Det er til en vis Grad nødvendigt for et Jærnbanevesen som vort, da vi staa i Forbindelse med andre Stater, at det anlægges internationalt Maal, og det ærede Medlem vil erindre, at foruden de Forbindelser, vi have syd paa ved Forbindelser af Vogne til Tyskland, Ungarn og Frankrig, have vi fra næste Aar Forbindelser nord paa ved Dampfærgerne til Helsingborg, hvor vi ville lade Vogne gaa til Norge og Sverige, og det vil være uheldigt, om Passagen gennem Danmark sker med anden Paastrift i Maal og Vægt, end den, der bruges i andre tilsluttende Lande, saa jeg tror, at der i international Henseende ikke er Tvivl om, at det vil være heldigt at gaa