

en endnu langt betydeligere Formindstfelse i Indførselen, navnlig derved, at den indenlandske Tilvirkning forøges, for saa vidt Varen da er Genstand for Tilvirkning her i Landet. Som Eksempel vil jeg kun nævne een af de Postitioner, der i Overensstemmelse med Landstingsudvalgets Indstilling i Forslaget har faaet en meget betydelig Forhøjelse, det er denne meget omfangsrige Position: Galanterivarer. Som bekendt er der i vor Toldtarif ikke blot een Position, der kalder sig Galanterivarer, men der er en hel Række Artikler, der henføres under Galanteritolden, fordi Varen har en lignende Bessaffenhed som det, man nu en Gang har vænnet sig til at kalde Galanterivarer. Det er en meget betydelig Position paa Toldloven, men en Position, om hvilken jeg tror, at det i fuldeste Maal gælder, at dersom man vil foretage en saadan Forøgelse af Indførselsafgiften som den, Landstingsudvalget tilraader, en Forøgelse fra en gammel Mark til 1 Krone, altsaa til det tredobbelte, maa man nødvendigvis regne paa en ikke ubetydelig Formindstfelse i Forbruget af disse Varer, men man maa ogsaa regne paa og haabe paa en betydelig Forøgelse af Tilvirkningen af disse Varer her i Landet og der igennem en formindstet Indførsel, som atter vil formindstfede Indtægten for Statskassen i Henhold til, hvad man ellers vilde have beregnet blot efter den gamle Indførsel. Jeg gjorde desuden i forrige Samling opmærksom paa, at der var en anden Fejl i de gamle Beregninger om den forventede Toldindtægt, ikke blot den, at man troede at kunne gaa ud fra en uforandret Indførsel baade i Tilfælde af, at man forøgede, men ogsaa i Tilfælde af, at man formindstfede Toldafgiften, men ogsaa den, at man ikke havde taget noget som helst Hensyn til de udbetalte Udførselsgodtgørelser. Der var særlig Anledning for mig til at fremhæve dette i forrige Samling, fordi der, som det vil erindres, i det den Gang foreliggende Toldrevisionforslag bl. a. var foreslaaet en stærk Forhøjelse af Tolden paa Sprit, en Forhøjelse, der jo ganske naturlig stod i Forbindelse med den foreslaaede Forhøjelse af Afgiften paa Brændevinsproduktionen her i Landet. Men en Beregning gaende ud paa en forøget Indtægt, svarende til denne Forøgelse i Told, vilde være fuldstændig vild, upaalidelig og uefterrettelig, idet omtrent det samme Kvantum Sprit gaar ud af Landet og tager Toldgodtgørelsen med sig, som det, der gaar ind i Landet; den langt overvejende Del af den Sprit, der gaar ind i Landet, gaar ind for som rektificeret at gaa ud igen og tager sin Godtgø-

relse med sig. Regner man altsaa ikke denne med, kommer man til fuldstændig falske Resultater ved at ville paaregne Indtægter gennem de nye Toldafgifter, svarende til, hvad Indførselen, modificeret ved den nye Toldafgifts vilde blive; den Regningsfejl, man i forrige Samling vilde have begaaet, ved ikke at tage Hensyn til Udførselsgodtgørelsen af Sprit, beløb sig til omtrent 1,400,000 Kroner, altsaa et Beløb, som man dog paa ingen Maade kan lade ude af Regningen, naar der er Spørgsmaal om Forandring i Toldtariffen, og hvad Statskassen kan taale eller ikke. I det Forslag, jeg fremsætter i Dag, er der ikke foreslaaet nogen Forhøjelse i Tolden paa Sprit, selvfølgelig fordi der heller ikke foreligger noget Forslag om at forhøje Afgiften af Brændevin, og jeg tror, at den Fejl, man begaar i Overflaget over fremtidige Toldindtægter ved ikke at tage Hensyn til Godtgørelse, vil paa noget ubetydeligt nær udjævne sig, naar der ikke er Spørgsmaal om en Forandring i Sprittolden; thi der er meget saa andre Varer, om hvilke det samme gælder som om Sprit, at der omtrent udføres det samme med Toldgodtgørelse, som der indføres — meget saa. Og i alt Fald have de langtfra saadan Betydning, at det kunde saa nogen væsentlig Indflydelse paa Overflaget. Altsaa, saaledes som jeg har fremsat Forslaget her, viser det omtrentlig Balance. Dersom Beregningen var gjort blot paa Grund af de gamle Indførselsmængder i Forbindelse med de nye Toldafgifter, vilde Forandringen i Toldtariffen bringe en ny Indtægt af omtrent 1,800,000 Kroner. Jeg har allerede bemærket, at der nødvendigvis maa ske en Formindstfelse i Indførselen der, hvor Toldafgiften bliver væsentlig forøget, eller ogsaa naar der paalægges Toldafgift, hvor der ikke før har været en saadan til Stede, en saadan Formindstfelse maa nødvendigvis finde Sted, men det er selvfølgelig et Skøn, hvor stor man vil anslaa Nedgangen i Indførselen til for de enkelte Varer. For at det ikke skal bebrejdes mig, at jeg kun har angivet et Maximum, som jeg anslaar Nedgangen til, har jeg i Bemærkningerne til dette Forslag gjort Rede for, hvad det er for betydelige Positioner, som jeg tror, man nødvendigvis maa regne denne betydelige Nedgang paa, og har ogsaa gjort Rede for, hvor stor Nedgang jeg har regnet paa disse Positioner; det er et Spørgsmaal, som man meget vanskeligt kan blive enig om, hvad der overhovedet gælder om alle Toldspørgsmaal, thi den enes Skøn kan for saa vidt være lige saa godt som den andens; men jeg vil gentage, at Formindstfelse i Indførsel maa man