

ikke saadanne Prøver, som kunne faas paa en Jagstole, thi Apparater for Væringer kan man ikke skaffe tilveje uden paa Skibe og Maskinværksteder. Det kan lidet nytte, at vi sige, at vedkommende maa tage Eksamen; de maa ved Siden deraf have foretaget en vis Søfart og haft et vist Arbejde paa Maskinværksteder og ved Maskiner. Efter at den vedkommende har taget Søfarts- eller Maskinisteksamen, skal han, inden han faar Lov til at udøve sin Bedrift eller i hvert Fald kommer paa en mere ansvarlig Plads som Skibsfører eller første Maskinist, udøve en vis praktisk Virksomhed som Matros eller Styrmand, i Maskinværksteder eller ved Pasning af Dampmaskiner om Bord i Skibe. Det er ikke saaledes, at Loven om Søneringen uden videre accepterer disse 2 Love om Eksaminerne; Eksamen er Forsættningen for denne Lov, men foruden at vedkommende skal have taget Eksamen, forbeholde vi os, inden vi give dem Ret til at paatage sig det Ansvar, som følger med at føre Skibe eller forestaa Maskiner, at stille yderligere Bilkraa; de ere ikke meget strænge, men der er stillet adskillige yderligere Bilkraa i dette Lovforslag. — Jeg vil endnu bemærke, at naar man vedtager et Lovforslag som dette, ophæver man med det samme de gældende Love om Søneringen af 19de Februar 1861, 11te Februar 1863 og 20de November 1876. Det er en Lovgivning, som efterhaanden er kommen op, tildels paa Grund af Dampskibsudviklingen, saaledes at den ene Bestemmelse betydelig ændrer den anden, og for Øjeblikket tør man ikke sige, at Lovgivningen om Sønering egentlig er overflødig, men jeg tror, at det maa indrømmes, at den vil blive det, naar Bestemmelserne blive samlede i dette Lovforslag.

At der om Enkelthederne kan være forskellige Meninger, forstaar jeg fuldkommen. Gennem Lovforslaget gaar en Hoveddistinction, som jo for Næsten kendes i vor nuværende Lovgivning, og som ogsaa er nævnt af den første ærede Taler, og det er Forfællingen mellem indskrænket Fart og udvidet Fart. Der var et æret Medlem (Martensen) der vilde have indskrænket Fart udvidet til et større Omraade. Jeg skal gøre opmærksom paa, at medens vi fastholde indskrænket Fart og udvidet Fart i det hele taget, saa kendes ogsaa en saadan Udvidelse i dette Lovforslag. I Slutningen af § 3 er der en Bestemmelse, der ikke taler om indskrænket Fart, men om Fart paa Nordsjøen og Østersjøen. Den nugældende Lovgivning kender ogsaa en saadan Fart, idet det er tilladt at bruge en Bedstemand, som det kaldes, en duellig Helbefaren i Stedet for

Styrmanden netop paa Farten i Nordsjøen og Østersjøen, altsaa ikke i en indskrænket, men i en lidt udvidet Fart. Foruden udvidet Fart kender dette Lovforslag endnu en Fart; det er nemlig Farten paa fremmede Verdensdele, som i et enkelt Forhold kommer frem, idet der saa yderligere stilles Fordring til Maskinister om en udvidet Eksamen. Jeg kan med det samme sige, at Lovforslaget kender i en vis Forstand under den samme Fart ogsaa et andet Forhold, som rigtig nok er betinget af Skibet. Thi naar der er Tale om Fart paa fremmede Verdensdele, og det tillige er et Udvandreskib, skal Skibsføreren have underkæftet sig den udvidede Eksamen. Den udvidede Eksamen for Skibsførere og Maskinister er altsaa ikke i alle Tilfælde en frivillig Eksamen, thi der er dem, som skulle underkæfte sig den, men det er ganske vist kun i enkelte Tilfælde. Naar der nu skal være Tale om, hvorledes Lovforslaget ordner Forholdet lige overfor de to Eksaminere, Styrmandsksamen og Maskinisteksamen, er det jo i en dobbelt Retning, at dette Forhold ordnes. For det første siger Forslaget, hvilke Kraav der skal stilles til den pligtige Bemandning med disse eksaminerede Folk, hvilket Skib der skal have Skibsfører, hvilket Skib der skal have Styrmand og i hvilket Omfang, hvilket Skib der skal have Maskinister, hvor stort et Tal deraf, og hvilke Eksamina de skulle have præsteret o. s. v. Det er altsaa den ene Side af Sagen. Det afhænger af Skibets Størrelse og Maskinernes Hestekraft. For Skibets Størrelse er her, som det ærede kongevalgte Medlem (Tuxen) ganske rigtig nævnte, foreslaaet en anden Maalestok end tidligere, nemlig Brutto-Register Tons, men det ærede Medlem indrømmede jo vistnok ogsaa, at det blev rationellere og sikrere at gaa efter. Det kan gerne give nogle praktiske Ulemper for Øjeblikket lige overfor Sejlskibe. Jeg tror imidlertid, at de let ville overvinde. Den anden Maalestok, man ønsker at anvende, er den indicerede Hestekraft. Med Hensyn hertil mente det meget ærede Medlem, at det maatte kunde have sin Vanstelig- hed, og at man kunde finde andre Inddelinger. Det kan selvfølgelig ikke kræves eller ventes, at jeg skulde være saaledes særlig sagkyndig, at jeg straks kan udtale mig om det Spørgsmaal, der har det ærede Medlem jo et langt Forspring. Det maa naturligvis tages under Overvejelse. Jeg maa tilstaa, at det, der for mig har været af temmelig afgørende Betydning for at kunne gaa med til dette, er, at Forholdet ikke er saa vanstelig- ligt, fordi der i Virkeligheden kun er Tale om to Størrelser, 100 og 500 Hestes Kraft. Jeg tror, at det ærede Medlem selv nævnte