

Luzen; Det nærværende Lovforslag er med saa og ikke særdeles indgribende Forandringer overensstemmende med det Forslag, som blev fremsat af den Kommission, som har behandlet de Sager, som i Gaar og i Dag have beskæftiget Tinget. Blandt de Forandringer, der ere foretagne skal jeg nævne, at Synsprøven for Skibsførere, Sætteskipper og Styrmand er flyttet over fra Løven om Styrmandsksam, hvilket synes særdeles hensigtsmæssigt. Der næst er der i §§ 13 og 14 indført visse praktiske Arbejder for Maskinmestre og Maskinister, som heller ikke fandtes i Kommissionens Forslag, og endvidere foreslaas det i § 16, at Navigationsdirektøren skal give Reviser til de vedkommende for deres Kvalifikation til den Tjeneste, de ere berettigede til at udføre i Stedet for, at Kommissionen havde foreslaaet, at det skulde ske ved Hovedcentralregistreringskontoret. Jeg maa anse denne Forandring for at være for saa vidt hensigtsmæssig, idet Navigationsdirektøren lever langt mere blandt den søfarende Befolkning, end det kan siges at være Tilfældet med Chefen for Indregistreringsvæsenet. Forøvrigt indeholder Forslaget en væsentlig Forandring i det hidtil bestaaende, som formentlig vil nærmere komme under Overvejelse. Ved at man saaledes har fulgt Kommissionens Forslag, er der kommet 2 nye Maalenheder ind i dette Lovforslag, som ikke fandtes i den ældre Lov, idet der nemlig for Skibsførere, Sætteskipper og Styrmand er stillet Betingelser, ved hvis Fastsættelse man har for Dje Skibets Brutto-Registertonns saavel for Damp- som for Sejlskibe. Dette er hensigtsmæssigt; thi Brutto-Register-Tonnagen staar for Dampskibe i lignende Forhold til Skibets virkelige Størrelse som for Sejlskibe, medens to Dampskibe med samme Brutto-Tonnage kunne have højt forskellig Netto-Tonnage alt efter den Blads, som Maskinen optager. Denne Forandring fra det tidligere er altsaa i mine Tanker hensigtsmæssig. Jeg skal kun bemærke, at medens den officielle Skibsliste indeholder saa vel Brutto- som Netto-Tonnage for Dampskibene, indeholder den kun Netto-Tonnage for Sejlskibene. Forstøllen derimellem er i og for sig ikke stor og formentlig findes der ogsaa angivet Brutto-Tonnage i det Certifikat, der meddeles fra Registreringskonto-

ret. Ved Betingelserne for Maskinister har man benyttet Maskinens Hestekraft som Udgangspunkt for at bedømme de Kettigheder, der tillægges dem efter deres forskellige Uddannelse, medens man i den tidligere Lov ligeledes havde Netto-Drægtigheden af Dampskibe som Målestør; men det er utvivlsomt hensigtsmæssigt, at der for Maskinisters Vedkommende tages Hensyn til Størrelsen af den Maskine, som de skulle styre og betjene. Et andet Spørgsmaal er det derimod, om det er heldigt til denne Angivelse at vælge den indicerede Hestekraft, saaledes som her i Lovforslaget. Man hører ofte et Dampskibs Maskinkraft angivet paa to forskellige Maader, ved nominal eller ved indiceret Hestekraft. Der er ingen Tvivl om, at den sidste er den, der for saa vidt burde vælges, idet den nominelle dels for en stor Del er gaaet af Brug, og dels kun paa en meget begrænset Maade angiver det rette Forhold. Men den virkelige, indicerede Hestekraft er det ikke altid saa let at komme til Kundskab om. Lovforslaget fordrer den indicerede Hestekraft, som Maskinen med Skibet ved sin fulde Bæreevne skal udvikle og vedligeholde under en Prøve af mindst 4 Timers Varighed. Sa, jeg skal nu ikke tale om, at der kan være Tvivl om, hvornaar Skibet er lastet til fuld Bæreevne; det kan ligge mere eller mindre dybt i Vandet og dog være betragtet som lastet til fuld Bæreevne, men Banfærligheden bestaar lærlig i at bringe Skibet til Veje i den rette Stilling for at kunne foretage Forsøg dermed. Man vil herved let komme til at lægge ganske overordentlige Byrder paa Skibernes Skuldre. Selv om Betingelsen er fyldestgjort, vil altid Angivelsen efter den indicerede Hestekraft frembyde sin Banfærlighed. At saa det rette Maal derfor, det afhænger i væsentlig Grad af Kullenes Beskaffenhed, som benyttes, af Fyrbrøderens Dugtighed, og endelig af, hvorvidt alle Maskinens Organer ere i fuld og komplet Stand. Skønt den indicerede Hestekraft, bragt til Veje paa rette Maade, sikkert vil være et passende Maal for Maskinens Størrelse og altsaa ogsaa for de Kvalifikation, som Maskinmesteren burde besidde, vilde det dog under Hensyn til de nævnte Banfærligheder være langt hensigtsmæssigere, om man i Stedet for den kunde opstille et fast bestemt