

**Marineministeren (Havn):** Efter de gældende Bestemmelser er det tvivlsomt, hvorvidt der i Virkeligheden kan siges at bestaa Lods tvang for Christiansø, navnlig med Hensyn til de udgaende Skibe. I Praksis har det imidlertid i lang Tid været forstaaet saaledes, at der gælder Lods tvang, derfor have alle Skibe maattet betale, enten de bleve Lodsede eller ikke. Da man imidlertid har været i Tvivl, om dette virkelig kunde siges at være rigtigt, ønskede man disse Forhold ordnede ved Lov. Det, som man har anset for at være det heldigste, er, at alle mindre Skibe og Fartøjer blive fri for Lods tvang, men at der derimod i øvrigt af Hensyn til Bessaffenheden af Havnen her ligesom andre Steder i Landet blev normeret Lods tvang. Hvis Christiansøes Lodsferi hørte til den store Mængde Lodsferier her i Landet, som ere underlagte Overlodsdistriktet, saa havde Marineministeren Myndighed til at ordne disse Forhold. Da det imidlertid ikke er Tilfældet, søges der Bemyndigelse dertil ved dette Lovforslag. I det oprindelig i det andet Ting indbragte Lovforslag var der ikke i selve Lovforslaget angivet nogen Grænse for Størrelsen af de Skibe, som skulde være fri for Lods tvang, det var derimod i Bemærkningerne anført, at man tænkte sig, at det skulde være 20 Tons Brutto, som dannede Grænsen, idet 20 Tons Brutto i andre Love dannede Grænsen mellem større og mindre Skibe. I Folketinget undergik Lovforslaget den Forandring, at man ansaa det for rigtigt i selve Lovforslaget at optage Grænsen, hvorhos man satte den op fra 20 til 30 Tons. Jeg kan dertil sige, at Skibe paa 20—30 Tons ere endnu smaa Skibe, og der vil ikke være nogen Fare for, at der skulde forarsages nogen Skade for Havnen, selv om de ledes mindre godt under Ind- og Udsejlingen. Hermed skal jeg anbefale Lovforslaget.

**M. P. Jensen:** Det foreliggende lille Lovforslag om Lods tvang for Christiansøes Havn, hvis Bestemmelser den ærede Marineminister nærmere har paavist, vil jeg ogsaa tillade mig at anbefale til det høje Tingens videre Fremme.

**Luzen:** Jeg vil ligeledes anbefale det foreliggende Lovforslag og foreslaa, at det vedtages i den Skikkelse, hvori det nu foreligger. Som den ærede Marineminister sagde, er der i Folketinget tilføjet en Bestemmelse om Grænsen for den Drægtighed af Tons, som et Skib skal have, for at Lods tvangen skal indtræde. Jeg kan ikke

andet end finde det rigtigt, at denne Bestemmelse findes i Lovforslaget. Det forekommer mig imidlertid, at 20 Tons, som oprindelig var nævnt i Forslaget, vilde være en passende Grænse, idet netop alle Dæksbaade og andre mindre Skibe, Jagter og saadanne Fartøjer ere under 20 Tons. Nu er Grænsen bleven lidt for høj; men Ulykken er ikke saa stor; alt, hvad det kan føre til, er, at Erstatningen til Lodsferi bliver noget større, end den ellers vilde være. Jeg tillader mig altsaa at anbefale Lovforslaget i den foreliggende Skikkelse.

Da ikke flere ønskede at udtale sig, sluttedes Forhandlingene.

Lovforslagets Omgang til anden Behandling vedtoges uden Afstemning.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansåret fra 1ste April 1890 til 31te Marts 1891.

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 187 ff.)

**Formanden:** Da Finansministeren er nødt til at være i det andet Ting, har han anmodet Marineministeren om at varetage hans Tare ved denne og de 2 følgende Sager.

Sagen sattes under Forhandling.

Tingen begærede Ordet.

Sagens Omgang til anden Behandling vedtoges uden Afstemning.

Den følgende Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Amtsforvalternes Forhold m. m.

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 641—44).