

Samtlige Lovforslagets §§ 1—11 (se Til-  
læg C Sp. 545—552.)

vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets Overgang til  
3dje Behandling.

vedtoges uden Afstemning.

**Formanden:** Jeg tror ikke, vi tør  
gaa over til det 5te Nummer paa Dags-  
ordenen. Det vil tage for lang Tid.  
(Udfordelse af Indenrigsministeren).  
Den ærede Minister har ikke noget imod, at  
vi tage Nummer 5, hvilket jo vilde være  
meget hensigtsmæssigt.

Man gik altsaa til den sidste Sag paa  
Dagsordenen, som var:

Anden Behandling af Forslag  
til Lov om Anlæg af en Frihavn  
ved Kjøbenhavn samt om Medlættelse  
af Havneafgiften til Kjøbenhavns  
Havn m. v.

(Første Behandling findes i Tidenden  
Sp. 1909 ff.)

Følgende Endringsforslag var stillet

Af Harald Hansen og W. Petersen:

Til § 8.

4de Stykke, begyndende saaledes: „I  
Frihavnen“ og sluttende saaledes: „dog af  
1/10 Ton“.

udgaar.

Det stillede Endringsforslag tilligemed  
den Paragraf, hvortil det var stillet, Lov-  
forslagets øvrige Paragraffer, samt Spørgs-  
maal om Lovforslagets Overgang til 3dje  
Behandling sattes til Forhandling under et.

**Harald Hansen:** En æret Medfor-  
slagsstiller og jeg have tilladt os at stille et  
Endringsforslag til § 8, som skulde gaa ud  
paa, at det fjerde Stykke skulde bortfalde.  
Som det behageligt vil ses, er det, som er  
vor Opgave, at stifte Respektlighed paa begge  
Sider mellem de to Havne eller de 2 Dele  
af Havnen, som ville komme til Eksistens,

hvis Frihavnsforslaget vedtages. Det kunde  
maaste stille sig for enkelte ærede Med-  
lemmer i denne Forsamling, som om der  
var nogen Fare ved her at vedtage en For-  
andring i det Forslag, som er kommet herop  
fra Folketinget, som om hele Lovens Frem-  
tid skulde blive sat paa Spil. Det tror jeg,  
man kan berolige sig med, vil ikke blive Til-  
fældet; thi det Forslag, vi have stillet, er  
ikke af nogen gennemgribende Natur. Det  
høje Folketing har jo faaet sin Vilje helt  
igennem med Hensyn til dette Lovforslag,  
det har faaet hele Planen forandret efter  
sit Hoved, det har faaet Jærnbanen lagt,  
som det vil, det har faaet Havneraadets  
Sammenfætning forandret, det har faaet  
§ 11 eller § 12, hvad man nu vil kalde den,  
forandret, og det har endelig faaet det, som  
det tilfattede ved § 8, nemlig en Bestem-  
melse om, at Havneafgiften vil blive op-  
krævet paa en Maade, som vil indbringe  
Havneafgiften et kalkuleret Beløb af omtrent  
300,000 Kr. aarlig; og ved alt det vil der  
ikke blive rørt det allerringeste ved det af  
os stillede Endringsforslag, saa jeg tror,  
jeg tør sige, at man forudsætter en urimelig  
Stridighed hos det høje Folketing, hvis det  
af den Grund skulde ville forfaste hele  
Loven, saa meget mere som det, vort En-  
dringsforslag egentlig gaar ud paa, er at  
rette noget, som uden al Tvivl har været  
overset af det høje Folketing. Man har ikke  
i Folketinget haft Dje for, at der i Birke-  
ligheden bliver begaaet en Uretfærdighed  
mod en af de to Havne, ved at vedtage det  
Forslag, som nu foreligger fra det høje  
Folketing. Det vil ses af selve Lovforslaget,  
at Frihavnen skal udgøre en Del af Køben-  
havns Havn. Naar nu det Forslag, som  
vi have stillet, bliver vedtaget, saa vil den  
Bestemmelse i § 8 falde bort, i Følge hvilken  
der bliver gjort en bestemt Forskel imellem  
de to Dele af Havnen. Det er altsaa uimod-  
sigeligt, at i formel Henseende vil der være  
tilvejebragt absolut Lighed for de to Havne,  
hvis vort Forslag bliver vedtaget. Jeg maa  
her indfyde en Bemærkning, at fra selve  
Frihavnslympatiens Synspunkt er der ikke  
saa lidt at indvende mod det foreliggende  
Forslag; thi det vil medføre, at Havneaf-  
giften vil blive opkrævet paa en ganske over-  
ordentlig besværlig Maade. Saaledes som  
det nu er i Øjeblikket, og som det vil blive,  
hvis vort Forslag bliver vedtaget, betales  
Havneafgiften for udgaende af Skibe, naar  
Skibet indklarerer her i Havnen, med een  
Sum, altsaa paa en meget let og bekvem  
Maade. Hvis Forslaget bliver vedtaget, som  
det foreligger her uden vor Endring, vil  
det medføre, at Frihavnets Havneafgift, som