

missionen skal møde, og hvis man vil gaa til en praktisk Sejlads i 5 Aar, vil det jo ogsaa i de første Aar medføre, at der kommer færre Elever. Nu er der en Del af de ældre Klasser, der have taget Eksamen, og skulle de vente 5 Aar, inden de fremstille sig igen, vil der i de nærmeste Aar kun være ingen eller meget faa Skoler med 8 Elever, der ere færdige. Denne Gaaden paa Navigationsstole aspæsses jo efter Sømandenes Beslighed, som det passer sig med Tiden, og jeg tror derfor, at man uden stor Betænk- lighed kunde nedsætte Tallet af Elever, for at Eksamen kan blive afholdt.

Efter § 12 i tredje Afsnit kunne indtil 6 Navigationsstoler anerkendes, de skulle ligge paa de Steder, hvor den søfarende Befolkning væsentlig findes. Som Forhol- dene ere nu, ville disse 6 Stoler vel blive i Kjøbenhavn, Bøge, Svendborg, Fano, Marstal og Aalborg. Det er de 6 største Skoler, og det er Steder, der ere Midt- punkter for en talrig Sømandsstand med Undtagelse af Bøge; der bor ganske vist ikke mange Sømand, men den ligger saa over- ordentlig bekvemt, og Søfolkene paa Sjæl- land og de sydlige Der ty naturlig derhen. I Svendborg, paa Fano og i Marstal er der jo overordentlig mange Sømand, i Aal- borg vistnok færre, og Skolen er vistnok ogsaa i Tilbagegang, saa det er et Spørgs- maal, om det er nødvendigt at have en Skole der. Der er jo i de ydste Byer kun en liden og stadig aftagende Sømandsstand, og der findes kun faa der hjemmehørende Skibe. Derimod vilde det maaske være rigtigt, om der blev en Navigationsstole paa Bornholm. Den ligger isoleret, og der er en temmelig betydelig, og jeg tror, stigende Søfart. Det kunde maaske tages nærmere under Over- vejelse, om det var nødvendigt at holde sig til Tallet 6. Forholdene kunne jo forandre sig saaledes, at det kunde være ønskeligt at have 7. — Den Naade, hvorpaa den højt- ærede Minister har foreslaaet at understøtte Skolerne, er noget forfælsk fra den nuvæ- rende, men jeg kan i det hele taget slutte mig til den og finder den ikke saa lidt bedre end den nuværende. Understøttelserne ville blive rigeligere og gives paa en mere prak- tisk Naade til selve Skolen i Stedet for som nu direkte til Eleverne. — Til den øvrige Del af Lovforslaget har jeg ingen Bemærk- ninger at gøre, jeg skal kun anbefale det til Fremme, idet jeg tror, at det i alt væsent- ligt vil gøre Skyld og vil blive modtaget med Taknemmelighed af Befolkningen. De enkelte Bemærkninger, jeg har gjort, ville maaske blive tagne under nærmere Over- vejelse af et Udvalg, de ere ikke meget bety-

delige, men jeg tror nok, at der kunde finde Nættelser Sted paa disse enkelte Punkter, som vilde gøre det foreliggende Lovforslag endnu bedre.

M. P. Jensen: Efter de indgaaende Udtalelser, som det ærede 6te kongevalgte Medlem (Luzen) og det ærede 7de Medlem for 6te Kredts (Martensen) have stænknet dette Lovforslag, kan jeg fatte mig ganske kort. Jeg kan ligesom de slutte mig til Tanken om og glæde mig over, at Navigations- kommissionens Betænkning ikke er tagen til Følge i Henseende til Oprettelsen af en en- felt Statsnavigationsstole. Jeg tror med de ærede foregaaende Talere, at det vilde være meget uheldigt, alene af den Grund, at de økonomiske Forhold vilde lægge sig i Vejen for Styrmandsseleverne saaledes, at et stort Antal Sømand paa den Vis ikke ville naa at faa Styrmandsseksamen. Med Hen- syn til Bestemmelserne i § 12 om, at kun 6 Stoler kunne anerkendes som saadanne Navigationsstoler, der kunne nyde Under- støttelse af Staten, kan jeg ikke være enig med det ærede kongevalgte Medlem i, at det er det højeste Antal, der kan være Tale om. Jeg maa være den sidste ærede Taler tak- nemmelig for, at han i saa Henseende be- tonede, at ogsaa Bornholm kunde komme med i Betragtning. Jeg kan ikke se rettere, end at det er uheldigt saaledes at slaa fast, at kun 6 kunne faa en saadan Understøttelse. Jeg antager, at flere af de bestaaende Sto- lers berettigede Interesser derved vilde blive tilfidesatte, og jeg kan heller ikke se, at det kunde være til nogen Stede, om det i Oven fastsatte Antal f. Eks. blev 8, al den Stund, at man jo, hvis nogle af disse Skoler ikke gjorde sig fortjente til Understøttelse, kunde undlade at anerkende dem som Statsstoler. Jeg tænker naturligvis fortrinsvis paa Navigationsstolen i Rønne. Den har, som bekendt, ikke tidligere været blandt de Skoler, der have nydt Statsunderstøttelse. Smid- lertid har den højtærede Marineminister nu i Aar foreslaaet paa det foreliggende Finans- Lovforslag, at ogsaa denne Stole skal nyde Statsunderstøttelse, og jeg benytter Beslig- heden til at udtale min Tak derfor og næver som Følge af denne foreslaaede Bevilling ogsaa det bedste Haab om, at denne Stole, hvis Lovforslaget bliver ophøjet til Lov, maa komme blandt de anerkendte Stoler. Jeg tror, at Bornholms isolerede Beliggen- hed taler stærkt herfor, ligesom det forholds- vis store Kontingent, Den yder til Sømands- standen — husker jeg rigtig, er det 1 pCt. af Befolkningen, som ernærer sig ved Søfart, medens det i det øvrige Land kun er $\frac{1}{4}$