

mende føle mig beroliget derved. Ganske vist bliver det vel ikke nogen fuldstændig Ligestilling, men det er noget, som man maa sige sig selv, at det kan der efter Forholdene næppe være Tale om, men jeg vil slaa mig til Ro med den Ligestilling, som fremkommer, naar den høit ærede Indenrigsminister benytter den Bemyndigelse, saasnart Frihavnen er aabnet. Derimod har jeg været meget i Tvivl om, hvorledes Forholdet stiller sig med Hensyn til § 12, idet jeg gaar ud fra, at vi alle maa være enige om, at det ikke kan være Meningen, at der derude etableres et Axl i Kongen af Danmarks Riger, hvor en vis Kreds af Medborgere kunde anlægge Industrier til at ødelægge andre Medborgere. Det er noget, som kan ske i Udlandet, det kunne vi ikke hindre, men paa Danmarks Riges eget Territorium at etablere et saadant Etablissement til Ødelæggelse af danske Medborgere, kan man naturligvis ikke gaa ind paa, og jeg indrømmer, at § 12, som den staar, er ganske utilfredsstillende. Det er faldet mig ind, om der ikke ad anden Vej kunde søges en Garanti, uden at forandre Redaktionen og uden at sende dette kære Lovforslag ned i det andet Ting iaen, hvilket jeg meget nødig gaar med til. Jeg mener, at Statens eget Territorium er Staten vel Herre over, med Hensyn til, hvem den vil lade ned sætte sig paa det, og for Havnens Vedkommende kan vel det samme ske, hvis der saa fra det Aktieselskab, som ejer de private Grunde inden for Frihavnen, maatte kunne faas en Erklæring, en Forsigtigelse til, at det ikke vil tillade Etableringen af saadanne Virksomheder uden Ministeriets Samtykke. Det forekommer mig, at der derigennem vilde være en god Garanti, og da jeg ogsaa har en vis Formodning om, at man kan naa en saadan Garanti, saa tilstaar jeg oprigtigt, at jeg blev meget glad ved derigennem at være naaet til den Mulighed at kunne faa dette Forslag til Lov, saaledes som det nu foreligger, og jeg vilde være meget glad ved, at derved et Foretagende, som jeg anser for at være af stor Betydning baade for Landets Hovedstad og derigennem for hele Landet, kunde muliggøres nu saa saavidt, at det blev et efter mine Tanker stort og bethdeligt Udbytte af denne Rigsdagsamling.

Indenrigsministeren (Svaneke):

Dette Lovforslag, der, som jeg i Gaar tillod mig at minde om, har været vedtaget tidligere, men som nu foreligger i en ikke lidt ændret, paa enkelte Punkter forbedret Skikkelse, har jo heldigvis fundet Støtte hos forskellige ærede Medlemmer her i Salen, baade den sidste ærede Taler (Møller) og

det ærede 4de Medlem for 3dje Kreds (Keeby-Thott), som mente, at han ikke vilde optage en almindelig Forhandling, hvilket jeg finder meget rimeligt og rigtigt. Jeg har ogsaa kun siden lyst dertil, og de almindelige Bemærkninger, jeg skal gøre, skulle blive faa. Jeg gør dem kun, fordi jeg anser mig nødtvungen til at gøre dem overfor Udtalelser, som ere fremkomne fra det ærede Medlem. Endelig har Forslaget ogsaa fundet Støtte hos et Par andre ærede Medlemmer. Det ærede 2de Medlem for 9de Kreds (Stillina) var inde paa et Punkt, som jeg senere skal komme ind paa at behandle. Det ærede 4de Medlem for 7de Kreds (Hauersleb), der ogsaa var en varm Ven af Forslaget, nævnte et enkelt Punkt, som jeg straks skal omtale, nemlig om hvorvidt der kunde blive Plads nok i den industrielle Frihavn. Det ærede Medlem har vist ikke været opmærksom paa, at der er forbeholdt 300,000 Kvadratalen af Havnens Areal til Indlemmelse i den industrielle Frihavn, og dermed antaer jeg, at det Spørgsmaal er tilfredsstillende besvaret. Hovedtaleren for Forslaget i Aar som i Fjor er det ærede 3dje Medlem for 1ste Kreds (S. Hansen). Det ærede Medlem er just ikke nogen varm Ven af Frihavnen. Han tager sikkert Sigte paa Nutiden, aldeles specielt og skarpt og siger ganske aabent: jeg vil foretrække at indkassere i Nutiden det, jeg kan, og lade Fremtiden raade for sig selv. Der er her en Forstel mellem hvad det, det ærede Medlem og vi andre mene, idet vi mene, at vi have en Fremtid for os, og at Kjøbenhavns Havn har en Fremtid for sig; thi det er en Ting, som det ærede Medlem overler, at Frihavnen bliver en Del af Kjøbenhavns Havn. Den bliver anlagt af Kjøbenhavns Havn, Kjøbenhavns Havn kommer til at eje Frihavnsanlægget, og ganske vist vil der gaa nogle Aar, inden den kan overtage det gældsbrev; men i Løbet af 60 Aar vil Kjøbenhavns Havn faa en ganske overordentlig heldig Stilling, hvis Forholdene udvikle sig blot nogenlunde normalt. Det ærede Medlem siger, han vil medvirke til Saaens Gennemførelse, for at den skal blive saa lidt skadelig som muligt; men det er et noget skeptisk Synspunkt, som det ærede Medlem der anlægger, og derfor maa man med nogen Barmhjertighed lytte til, hvad det ærede Medlem siger. Jeg synes ikke, naar man vil anlægge det Synspunkt, at det er rigtigt at tage Monopol paa Sagskundskaab, naar det ærede Medlem beder Tinget at tro, at det, han siger, er det, der er rigtigt, en Kendsgerning, og det skal man rette sig efter. Jeg kræver ikke at anses for sag-