

ind i Loven, var det rette, nemlig at man ved Lov forbyder visse Fabrikationer og foreløbig bliver staaende derved. For mig staar det som et Spørgsmaal, om dette Forhold løses bedst gennem Lovgivningen eller ad administrativ Vej, om det ikke bliver saa, at man kommer til gennem Lovgivningen at følge noget mere med Frihavnen, end man i Diebliffet har tænkt sig, og end man i Fjor havde tænkt paa. Det er et Spørgsmaal, der fortjener indgaaende Overvejelse, og jeg tvivler ikke paa, at en saadan vil blive det til Del. — I det hele skønner jeg ikke rettere, end at det nu for Tinget foreliggende Lovforslag om Anlæg af en Frihavn osv. er et heldigt og godt Forslag. Det fortjener selvfølgelig nøjere Overvejelse, men jeg tror, at man har et Forslag, paa Grundlag af hvilket man kan vente at faa en Lov om Frihavnen gennemført, og det er jo en stor og betydningssfuld Sag. Der er ganske vist forskellige Meninger derom. Jeg har altid ment, at det vil være et stort Skridt for Lovgivningsmagten at gøre, og jeg haaber ogsaa, at man vil være villig til at gøre det.

Formanden: Da Tiden er saa langt fremrykket, kan jeg ikke finde det rigtigt at gaa videre, især da jeg ved, at den, der først vil faa Ordet, i længere Tid vil gøre Krav derpaa.

Forinden jeg angiver Dagsordenen for næste Møde, skal jeg gøre opmærksom paa, at der er omdelt paa de Herrer's Bladser 2 Nummerblade med Vædringsforslag til 3dje Behandling af Forslag til Lov om Søneringen m. m. og 1 Blad med Vædringsforslag til 2den Behandling af Forslag til Lov om Forfatterret, Kunstnerret og Eneret til Fotografier.

Næste Møde holdes i Morgen Kl. 1½; Dagsordenen er da:

1) Fortsættelse af første Behandling af:

Forslag til Lov om Anlæg af en Frihavn ved Kjøbenhavn samt om Nedsættelse af Havneafgiften til Kjøbenhavns Havn m. v.

2) Første Behandling af:

Forslag til Lov om Vædringer i Lovgivningen om Told- og indenlandsk Koeffukkerafgift.

Mødet hæbet Kl. 4.50.

Otte og halvtredstindstyvende Møde.

Torsdagen den 19de Marts 1891, Kl. 1½.

Protokollen for forrige Møde blev oplæst og vedtagen.

Formanden: Siden forrige Møde er paa de Herrer's Pladser omdelt Lovforslag om en Olsfat, saaledes som den er vedtagen ved anden Behandling her i Salen.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Fortsættelse af første Behandling af Forslag til Lov om Anlæg af en Frihavn ved Kjøbenhavn samt om Nedsættelse af Havneafgiften til Kjøbenhavns Havn m. v.

Harald Hansen: Ideen til Anlægget af en Frihavn ved Kjøbenhavn er ikke undtaget paa Grundlag af nogen tilstedeværende eller udtalt Træng til en saadan Institution, men den er kommen frem ved en ren og især Tilfældighed. Kjøbenhavns Havneforvaltning vedtog for en Del Aar siden stik imod en Betænkning i modsat Retning, der var afæstet Kjøbenhavns Grosserer'societet, at anlægge en Havn ved Kalfbrønderbugten. Denne Havn viste sig meget snart at være mislykket saavel i teknisk Henseende, idet Skibene laa og vare nær ved at forlise i Havnen, som i økonomisk, ja omtrent i enhver anden Henseende. I det Bilag til Frihavnsudvalgets Betænkning, der fulgte op fra Folketinget til Landstinget, findes der Side 112—113 en Meddelelse for, hvilke Indtægter Anlægget i Kalfbrønderbugten siden dets Nabning i de sidste 5—6 Aar har haft. Smidlertid er det ikke retfærdigt at medtage de 2 første Aar, fordi Anlægget ikke var fuldstændig færdigt og overgaaet til Trafikken. Indtægterne vare derfor særdeles smaa. Men i det sidste Aar, 1890, er al Indtægt af Bolværkspenge i den 12 Fods Redhavn og i den 24 Fods Redhavn ikke mere end 4980 Kroner, og Indtægterne ved Udleje af de mange Hundrede Tusinde Kvadratalen Grunde, som ligge omkring disse Havnean-