

som behøves til at affholde Eksaminer, til at kontrollere Skolerne og saa fremdeles.

Gaar jeg nu over til den første Sag, Forslag til Lov om Styrmandsøksamen, m. m., saa vil man ved at sammenligne det med Kommissionens Forslag finde, at det første Afsnit, som angaar Fordringerne ved Eksamensprøven, paa det allernærmeste er overensstemmende med Kommissionens Forslag. Den eneste, væsentlige Forandring, som forøvrigt fremhævedes, saavidt jeg mindes, af den højtærede Marineminister ved Sagens Forelæggelse, er med Hensyn til Prøven i Navigation, nemlig Foranstaltninger til Ophævelsen af Deviationen ved Anbringelsen af Magneter i Sørnassibe, hvorved dens Indflydelse paa Kompasset fjernes, og dette bringes til at vise paa rette Maade. Dette Punkt er forbigaaet, hvilket ogsaa er nødvendigt, da hertil maa anvendes andre dertil særlig uddannede Personer; endelig har man ikke i § 4 optaget Sænsprøven som Betingelse for at underkaste sig Styrmandsøksamen; denne Prøve er henlagt under Søneringsloven, hvor den bedre har sin Plads, da den kan foretages noget længere Tid efter, at vedkommende Eksamen er afholdt.

Den nu bestaaende Lov, som ordner disse Forhold, er Loven af 1880. Det kan have nogen Interesse at sammenligne, i hvilket Forhold de Fordringer, som nu her stilles, staa til dem, som tidligere have været krævede. Jeg skal først bemærke, at naar i § 2, hvor de forskellige Fordringer i Danf nævnes, "Brev" er forandret til "Stil", er dette ikke nogen væsentlig Forandring. Fordringerne i Arithmetik, Plan- og Rumgeometri ere ikke i den Grad specificerede i den nu bestaaende Lov. De ere fremstillede hver for sig her og rimeligvis nok noget skærpede. Fordringerne ere stillede højere; men paa den anden Side er der ikke forlangt mere, end hvad der maa anses for absolut nødvendigt, for at vedkommende kan forstaa Undervisningen i Navigationen. Med Hensyn til Navigationen er der en Forandring her, idet der fordres Kendskab til visse Stjerner og til Observation med Fiksstjerner. Det findes ikke i Loven af 1880, og forlanges altsaa ikke nu ved Styrmandsøksamen, men det kan kun anses for fuldstændig rimeligt, at det medtages her, hvilket ogsaa Kommissionen har gjort. Endelig er der føjet til den almindelige Styrmandsøksamen Fordringen om Kendskab i Vejrlære, Søret og Maskinlære, som nu for Tiden er henlagt til den anden Afdeling af Styrmandsøksamen. Men det er heller ikke mere, end hvad der passende kan findes paa dette Sted. Hvad særlig Maskinlæren angaar, der i den

bestaaende Lov, som sagt, har hørt til den ubdvide Styrmandsøksamen, maa det efter Nutidens Fordringer til Navigatørerne anses for overordentlig hensigtsmæssigt, at den er henlagt til den første Afdeling af Styrmandsøksamen. Der er her et eneste Ord, som jeg vil henlede Opmærksomheden paa. Under Maskinlærens fordres der Kendskab til Fremdrivning. Jeg veed oprigtigt talt ikke, hvad det er, hvad det skal bethyde, og jeg foreslaar, at man vil lade dette Ord gaa ud ved den videre Behandling af Lovforslaget. Det har ingen Betydning. — I § 4 er der nogen Forskel i Bestemmelsen angaaende den Sømandstjeneste, der forlanges. Den nu bestaaende Lov fordrer 15 Maanedes Tjeneste paa Søen efter det fyldte 15de Aar, men i det her foreliggende Lovforslag, der i saa Henseende følger Kommissionen, er der foreslaaet 5 Aars Fart efter det fyldte 14de Aar. Det er altsaa en meget betydelig Forskel. Dersom man skulde tage det efter Bogstaven, dersom man kunde antage, at alle gik til Sø i det 14de Aar, tror jeg ikke, at Fordringen om, at de skulle have en Fart af 5 Aar, inden de indstille sig til Styrmandsøksamen, var for stor, men for dem, der gaa til Sø i en noget ældre Alder, f. Eks. i det 16de Aar, vil denne Fordring være for streng og føre til, at de komme i en temmelig fremrykket Alder, inden de kunne underkaste sig Styrmandsøksamen. Man kunde vælge en Mellemvej, og i Stedet for at sætte 5 Aar efter det 14de Aar, kunde man sætte 3 Aar efter det 16de Aar, det vilde føre til samme Resultat, og efter hvad der i Reglen er Tilfældet, vil ingen indstille sig før det 19de Aar. — Sættekipperprøven er noget nyt, som fremkommer i dette Lovforslag, og den foreslaas ordnet i Overensstemmelse med Kommissionens Forslag. Da Sættekipperne i Henhold til det Lovforslag, som vi ville faa til Behandling om lidt, kunne føre temmelig store Fartøjer i den saakaldte indskrænkede Fart, er det ganske rigtigt, at der begæres en Prøve af dem, og hvad der her staa angaaende Indholdet af denne Prøve, maa vistnok ogsaa anses for passende. — Det andet Afsnit af nærværende Lovforslag angaaende Stedet og Tiden for Eksaminernes Afholdelse, og øvrige Ordning er overensstemmende med, hvad der nu bestaar. Kommissionen har ikke her foreslaaet nogen radikal Forandring, saaledes som paa et andet Punkt, jeg om lidt skal tillade mig at omtale. — Vi komme saa til det tredje Afsnit af Loven: De anerkendte Navigationskoler. Dette Afsnit tør betragtes som den væsent-