

Ændringsforslag under Nr. 22 til § 18 af Udbalget:

Der indstilles som 2det Stykke af Paragraffen:

Endvidere kan Indenrigsministeren under særlige Omstændigheder, for en enkelt Rejse eller for et bestemt Tidsrum, dog ikke ud over 6 Maanedes, gøre Undtagelse fra de i §§ 9—14 for Dæksbefalingsmænd og Maskinister opstillede Eksaminationsbetingelser, naar vedkommende paa anden Maade, navnlig ved en af ham i Udlandet aflagt Prøve, kan godtgøre at have erhvervet de fornødne Kundskaber.

vedtoges uden Afstemning.

§ 18 med den vedtagne Ændring saalydende:

Indenrigsministeren bemyndiges til under særlige Omstændigheder at gøre Undtagelser fra Bestemmelserne i § 2, 2det Stykke, § 9 Ltr. b, c og d, i §§ 10 Ltr. c, 11 Ltr. b, 12 Ltr. b, 13 a og 14 Ltr. d, for saa vidt Besiddelse af dansk Indfødsret og Fuldmyndighed er stillet som Betingelse for Erhvervelse af de omhandlede Brevise, i § 10 Ltr. b, § 12 Ltr. a, § 13 Ltr. b og c samt i § 14 Ltr. b og c.

Endvidere kan Indenrigsministeren under særlige Omstændigheder, for en enkelt Rejse eller for et bestemt Tidsrum, dog ikke ud over 6 Maanedes, gøre Undtagelser fra de i §§ 9—14 for Dæksbefalingsmænd og Maskinister opstillede Eksaminationsbetingelser, naar vedkommende paa anden Maade, navnlig ved en af ham i Udlandet aflagt Prøve, kan godtgøre at have erhvervet de fornødne Kundskaber.

Under Forudsætning af Genfiddighed skal der vedhøjs ved kongelig Anordning kunne tilstaaes et fremmed Lands Statsborgere lige Afgang med danske indfødte til at drive Sønering m. m. efter nærværende Lov.

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslagene under Nr. 23—25 til § 19 af Udbalget:

23) 1te Stykke affattes, som følger: "Ved „indskrænket Fart“ efter denne Lov forstaaes Farten øst for en Linie, dragen fra Lindesnæs til Grænsen mellem den nordtyske og hollandske Kyst, dog for Østersøens Vedkommende ikke nordligere end den 58de Bredegrad."

24) 4de Stykke, 2den Linie: „samt de til dennes Bestemmelse fornødne Oplysninger“ udgaar.

25) 5te Stykke affattes som følger:

„I de Tilfælde, hvor Maskinens Hestekraft nærmer sig den i §§ 5—8 ommeldte Grænse af henholdsvis 100 og 500 Hestes Kraft, kan Navigationsdirektøren affordre Rederen de Oplysninger, hvorpaa denne stifter sin Meddelelse."

Skønnes disse ikke at være tilfredsstillende, eller finder Navigationsdirektøren i øvrigt Anledning til at drage Nøgtheden af de fremkomne Meddelelser i Tvivl, forelægges Sagen for Indenrigsministeriet, der da træffer Bestemmelse om Maskinens Ansettelse til Hestekraft, efter om fornødent at have ladet Forholdet nærmere undersøge ved sagkyndig Bistand. De hermed forvundne Omkostninger afholdes af Skibets Reeder, saafremt det viser sig, at den udsundne Hestekraft er over 20 pCt. større end den angivne; i modsat Fald udredes de af Statskassen.

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag under Nr. 26 til samme Paragraf af S. Jensen, Martensen og S. Pedersen

bortfaldt som Folge af Ændringsforlaget under Nr. 20.

§ 19 med de vedtagne Ændringer saalydende:

Ved „indskrænket Fart“ efter denne Lov forstaaes Farten øst for en Linie, dragen fra Lindesnæs til Grænsen mellem den nordtyske og hollandske Kyst, dog for Østersøens Vedkommende ikke nordligere end den 58de Bredegrad.

Under „Fart paa fremmede Verdensdele“ er Farten paa Disjes Kyster ved Middelhavet og det sorte Hav ikke indbefattet.

Ved „Tons“ forstaaes Register-Tons Brutto og ved „Hestekraft“ den indicerede Hestekraft, som Maskinen med Skibet lastet til sin fulde Bæreevne kan udvikle og vedligeholde under en Prøve af mindst 4 Timers Varighed.

Til Navigationsdirektøren indsendes fra Redere af Dampskibe en Meddelelse om Maskinens Hestekraft. For allerede indregistrerede Dampskibe skal dette ske inden 6 Maanedes og for alle Nybygninger ved en foreløbig Opgivelse, der inden 1 Aar fra første Rejses Paabegyndelse skal efterfølges af en endelig Opgivelse. Lignende Meddelelser indsendes, hver Gang Skibets Maskiner eller Redler ere blevne underkastede saadanne Forandringer, at Hestekraften bliver væsentlig berørt deraf.