

Paragraffer, at en Sættekipper, en Styrmand, en Maskinmester af 2den og 3dje Klasse, endogaa en Maskinpasser maa ikke faa Arbejde, naar han har gjort sig skyldig i en i den offentlige Mening værdiløse Handling. Det forekommer mig at være aldeles urigtigt at gaa ned til de lavere Bestillingsmænd og aldeles forbyde dem denne Virksomhed, om de end en Gang have gjort en Bagatel, som de have faaet 5 Dages Bånd og Brød eller noget lignende for. Det vilde dog være for haardt. Den højtærede Minister udtalte jo ogsaa selv, at han antog nok, Ændringsforslaget vilde blive vedtaget her i Dag, men saa kunde man senere forhandle med ham, om ikke denne Bestemmelse, som staar i Lovforslaget, kunde gælde for Skibsføreren, men ikke for de underordnede.

Martensen: Jeg vil kun bemærke til den højtærede Minister, at han dog vist tog fejl, naar han mente, at et saadant Bevis kun udstedtes en Gang i en Månds Liv. En Styrmand kan avancere fra Styrmand til Sættekipper og fra Sættekipper til Skibsfører. Han skal hver Gang have et Bevis, saa det bliver altsaa adskillige Gange, han skal forny disse Beviser, og jeg er ikke bleven overbevist af, hvad den højtærede Minister og den ærede Ordfører have sagt om de unødvendige Banfeligheder og Forsinkelser, som vilde fremgaa af Vedtagelsen af Ændringen til Lovforslaget til § 16. Jeg tror ikke, det vil vække megen Tilfredshed hjerter i Kommunerne eller blandt Søfolkene, om Lovforslagets Bestemmelse vedtages uforandret.

Da ikke flere begærede Ordet sluttedes Forhandlingerne, og man gik til Afstemning.

Lovforslagets § 1 (se Tillæg A.)

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag under Nr. 1 til § 2 af Udvalget:

Paragraffen affattes saaledes:

Ret til at føre dansk Skib af over 20 men ikke over 100 Tons i den i § 19 omhandlede indskrænkede Fart er betinget af, at vedkommende har erhvervet Bevis som Skibsfører eller Sættekipper (jfr. §§ 9 og 10). Ret til at føre dansk Skib udenfor den nævnte indskrænkede Fart, og i denne Skib af over 100 Tons, er betinget af, at vedkommende har erhvervet Bevis som Skibsfører.

Til at føre Udbandrerstrib (Lov af 1ste Maj 1868) i Fart paa fremmede Verdensdele udkræves endvidere, at vedkommende har bestaaet den i Lov om Styrmandsøksamen m. m. af D. D. omhandlede ubvidede Styrmandsøksamen eller har taget Afgangsøksamen ved Søofficersskolen.

vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets § 2 med den vedtagne Ændring saalydende:

Ret til at føre dansk Skib af over 20 men ikke over 100 Tons i den i § 19 omhandlede indskrænkede Fart er betinget af, at vedkommende har erhvervet Bevis som Skibsfører eller Sættekipper (jfr. §§ 9 og 10). Ret til at føre dansk Skib udenfor den nævnte indskrænkede Fart, og i denne Skib af over 100 Tons, er betinget af, at vedkommende har erhvervet Bevis som Skibsfører.

Til at føre Udbandrerstrib (Lov af 1ste Maj 1868) i Fart paa fremmede Verdensdele udkræves endvidere, at vedkommende har bestaaet den i Lov om Styrmandsøksamen m. m. af D. D. omhandlede ubvidede Styrmandsøksamen eller har taget Afgangsøksamen ved Søofficersskolen.

vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets § 3 (se Tillæg A.)

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag under Nr. 2 til § 4 af Udvalget:

3dje Stykke, 1ste Linie, efter „udklareres“ tilføjes: „eller afgaa“.

vedtoges med 39 Stemmer mod 1.

Lovforslagets § 4 med den vedtagne Ændring saalydende:

Paa Seilskib af over 300 Tons i Fart paa fremmede Verdensdele og paa Dampskib af over 300 Tons udenfor den indskrænkede Fart skal der foruden Førereren i det mindste være ansat 2 Styrmand, der have erhvervet Bevis som saadan.

Paa andre Skibe udenfor den indskrænkede Fart og paa Dampskib af over 100 Tons i bemeldte Fart skal der, med den i § 3 sidste Stykke nævnte Undtagelse, foruden Førereren i det mindste være ansat 1 saadan Styrmand.

Intet dansk Skib maa udklareres eller afgaa fra nogen dansk Havn eller sættes i Fart i danske Farvande, medmindre de i