

en Forbrydelse, der kan medføre en saadan Straf. Jeg skal saaledes tillade mig at anbefale denne Forandring, som jo ikke er en Principforandring, men blot en anden Maade at stille det op paa, som der ikke for de vedkommende selv i al Fald kan være Anledning til at gøre Indvending imod. Dernæst kommer Nr. 12. Der er der foreslaaet den Tilføining for Styrmændene, at vedkommende har bestaaet den almindelige Styrmandsksamens. Dertil har det været nødvendigt at føje de Bestemmelser, der bør optages om den praktiske Tjeneste, han skal have gjort for at kunne faa Patent som Styrmænd. Udvalget har her optaget de Bestemmelser, som fandtes i Lovforslaget om Styrmandsksamens, og som ere overensstemmende med Kommissionens Forslag i den Henseende; men ved Behandlingen af Lovforslaget om Styrmandsksamens her i Tinget blev ved Tingets Beslutning denne Forandring nedsat saaledes, at en Styrmænd eller en Sømand havde Lov til at underkaste sig Eksamen uden at have gjort den fulde Tjeneste, som der er forlangt i Forslaget, men alt under den Betingelse, at hvad man saaledes havde ståret af ved denne Veflighed, skulde føres op i Søneringsloven. Derfor er det nødvendigt paa dette Sted at optage den Bestemmelse, som fandtes der. — Forslaget under Nr. 10 er kun en Forandring af Mester til Maskinmester. — Saa kommer jeg til Forslagene Nr. 16 og 17. Nr. 16 slutter sig til § 13. Der staar i Nr. b. under de Betingelser, som ere stillede for at kunne blive Maskinmester, at han efter det fyldte 14de Aar har arbejdet mindst 5 Aar i en Smedie eller et Maskinværksted. En tilsvarende Bestemmelse fandtes imidlertid i Lovforslaget om Maskinisteksamen, det vil sige, at ingen kan underkaste sig den, uden at han har arbejdet efter sit 14de Aar i et vist Antal Aar og i et af dem været i et Maskinværksted, ja, der staar endogsaa: „deraf i det mindste 1 Aar ved Dampmaskinens Forærdigelse“. Da det er en Betingelse for, at vedkommende kan blive antaget efter denne Lov, at han har underkastet sig Maskinisteksamen, har man ikke anset det for nødvendigt at optage det her, hvor det bliver overflødig; under alle Omstændigheder burde Bestemmelserne da have været ligelydende med den anden. Udvalget foreslaar derfor, at § 13 b. udgaar og af samme Grund § 14 b.

Dette var de Vædringsforslag, som ere stillede af det samlede Udvalg til dette Afnit af Lovforslaget. Nu er der en Hæftes Forslag, som ere stillede af et Mindretal. De gaa alle ud paa en og den samme Ting, naftet de udgøre et større Antal. Der er et

til hver Paragraf. De gaa nemlig ud paa, at det ikke skal være nødvendigt, at vedkommende har dansk Indfødsret for at faa Bevis, henholdsvis som Skibsfører, Styrmænd, Maskinmester af 1ste og 2den Klasse eller Maskinpasser eller Søtæstipper. Dette Forslag er stillet af et Mindretal i Udvalget, hvorimod Flertallet ikke har kunnet slutte sig dertil. Jeg vil her paa Forhaand tillade mig at fremsætte nogle Bemærkninger med Hensyn dertil. Maasse der kan blive Anledning til at føje mere hertil, naar de Herrer af Mindretallet have udtalt sig nærmere derom. — Man maa da først lægge Mærke til, at det, at fordre dansk Indfødsret, for at vedkommende kunne faa et eller andet af de omhandlede Beviser, ikke er noget Gaand paa danske Sømand, idet de selvfølgelig ere i Besiddelse af dansk Indfødsret, men tværtimod er en Bestemmelse, som hæver dem i deres Stilling og sætter dem i Stand til, hvad der maasse ellers kunde glippe for dem, at faa Ansættelse i de højere mere betydelige og bedre lønnede Stillinger i deres Stand. Der bør ikke foretages noget Skridt, som formindsker Betydningen af denne Udfigt til Forfremmelse. Nu er det vel saa, at ingen Udlænding kan blive Skibsfører eller Maskinmester o. s. v. uden at have taget Eksamen her paa Stedet; men det er ogsaa den eneste Forandring, der stilles, som jo maasse ikke vil være saa vanskelig at opfylde. Man kan være saa god Scandinavian, man vil, saa maa man ønske, at vort eget Lands Folk helst blive benyttede i disse Stillinger. Det kunde vel hælde, dersom man aabner Døren paa den Maade, at vi vilde se mange af vore norste Brødre søge hertil for at blive Styrmænd og Skibsførere, og der var vel ogsaa mangfoldige Svenskere, som vilde komme hertil for at faa Maskinmesterstillinger. Der er en anden Ting, som jeg vil henlede Opmærksomheden paa. Landets Befolkning stiger, saa at efter alt, hvad der foreligger, vil Landbruget ikke være i Stand til at optage for sit Vedkommende den stigende Befolkning, og den overskydende Del, som efterhaanden kommer til, maa altsaa have anden Bestæftigelse. Det kan kun være ved Industri og ved, hvad der ellers kan falde for. Men blandt disse andre Bestæftigelser er netop Fiskeri og Skibsfart noget, som ligger godt for vore Folk, og som vi maa ønske, at de maa blive brugte til saa meget som muligt. Vi maa ønske disse Næringsveje udviklede saa meget som muligt, og at Landets Børn skulle faa Uyst til at komme frem ad denne Vej. Men naar vi ønske det, maa vi heller ikke gøre noget som helst, der begrænser