

danst Skib maa udklareres", skal sættes „eller afgaa", saaledes at der kommer til at staa „intet danst Skib maa udklareres eller afgaa fra nogen dansk Havn".

Det næste Afsnit i Lovforslaget, som jeg vil tillade mig at udtale mig om, er §§ 5—8. §§ 5, 6 og 7 vedrøre de Rettigheder, der tilkomme Maskinmestere af første og anden Klasse og Maskinpassere, naar de have modtaget Brevs i Overensstemmelse dermed og Forslaget i § 8 er ligesom de foregaaende, angaaende Skibsførere og Styrmand, en Fremstilling af de Regler, som Reederne skulle følge ved Ansættelsen af det højere Maskinpersonale i deres Skibe. Til dette Afsnit høre Vædringsforslagene under Nr. 3, 4, 5, 6, 7 og 8. Der er fra det nu gældende den Forskel ved disse Paragraffer, at Maskinmestrenes Kvalifikationer ere tillede i Overensstemmelse med Maskinernes Størrelse i Stedet for i Overensstemmelse med Skibenes, en Forandring, der er aldeles nødvendig, da det er Maskinernes Størrelse i Skibene, det kommer an paa. Skibe endog af temmelig betydelig Størrelse kunne nemlig have Hjælpemaskiner af meget ringe Kraft, saa at der altsaa kun behøves en Mand af ringere Kvalifikationer til at forestaa dem. Hvad Vædringsforslagene angaar, saa gaar Vædringsforslaget under Nr. 3 kun ud paa, at Ordet „Mester" forandres til „Maskinmester". Det er nemlig den Benaevnelse, der nu sædvanlig benyttes, og man maa derfor ønske, at den bliver staaende. Det samme gælder i øvrigt med Hensyn til Vædringsforslaget under Nr. 5, og enkelte andre Steder i det følgende, det er altsaa en tilsvarende Forandring, der foreslaas foretaget. — Vædringsforslaget under Nr. 4 angaar § 5 i Lovforslaget, hvor det er bestemt, at den første Maskinmester i et Dampskib paa over 500 Hestes Kraft, for saa vidt det er i Fart paa fremmede Verdensdele, skal have underkastet sig foruden den almindelige Maskinisteksamen tillige den udvidede Maskinisteksamen. Udvalget har fundet, at det ikke kunde være Trang til at opstille denne Fordring for alle Skibe over 500 Hestes Kraft paa fremmede Verdensdele, men at det var nok at opstille denne Fordring for Udvandrer-skibe. De Udvandrer-skibe paa fremmede Verdensdele, der udgaa for nærliggende Tid, i det mindste de større af dem,

have Maskiner paa 2000 Hestes Kraft, der er om Bord paa den 4 Maskinmestere, 3 Maskinasistenter og 14 Fyrbødere. Det er altsaa et temmelig betydeligt Apparat baade af Maskiner og et betydeligt Antal Folk, en saadan Mand har under sig, og da der er 4 Maskinmestere, maa han betragtes som Overmaskinmester, medens de tre andre gøre Bagt, dele Døgnet i 3 Afdelinger. For en saadan Mand kan der vel gøres Fordring om, at han er i Besiddelse af og har lagt for Dagen de Kundskaber og den Dannelse, som hører til for at kunne tage den udvidede Maskinisteksamen, hvormod det paa andre Skibe, f. Eks. den Klasse Dampskibsfællskab paa Middelhavet, altsaa ogjaa paa fremmede Verdensdele, for saa vidt de naa Asiens og Afrikas Kyst, ikke kan anses nødvendigt, at første Maskinmester skal have taget den udvidede Eksamen, da det nær er den praktiske Dygtighed, det kommer an paa, og man bør ikke holde en dygtig, praktisk Mand tilbage og tvinge ham til paa en fremrykket Del af hans Alder paa ny at underkaste sig Prøve. Dette Forslag tillader jeg mig at anbefale. — Forslagene under 6 og 7 have noget mere at betyde end de foregaaende. De slutte sig nemlig til Paragrafferne 6 og 7 og indeholde egentlig et Princip, som jeg skal tillade mig med nogle faa Ord nærmere at fremsøre. Paa Dampskibe med meget smaa Maskiner, paa under 100 Hestes Kraft, har man anset det, og ganske vist med Rette, for ikke at være nødvendigt at have en Mand, der har taget Maskinisteksamen, eller som er bleven Maskinmester af 2den Klasse, og man mener, at man dertil godt kan benytte en Maskinpasser. Naar man derimod kommer til Maskiner af større Kraft, større Maskiner, saaledes f. Eks. naar det drejer sig om Maskiner i indskrænket Fart af over 500 Hestes Kraft, naar det drejer sig om Dampmaskiner, der gaa paa længere Rejser, saa bør Maskinen aldrig betros til en Mand, der ikke har bestaaet den almindelige Maskinisteksamen og tillige har Øvelse i Behandlingen af Maskiner. Det maa erindres, at naar man gaar paa længere Rejser, er det umuligt, at een Mand vedblivende kan være til Stede for at tilse Maskinen. De maa gaa der skiftevis, i Bagter; paa Nordøen