

at det vil ske, vil Forslagets Tilbagetagelse kunne bero til i Morgen. Derimod kan strafs udgaa Vædringsforslaget under Nr. 65; det er taget tilbage. Jeg maa spørge, om nogen optager det? (Ophold). Da dette ikke er Tilfældet, er det bortfaldet. Den ærede Ordfører vil ligeledes være opmærksom paa, at Vædringsforslagene 66 og 67 allerede ere afgjorte.

**Ordføreren (Møgen):** Saa staaer kun tilbage det Vædringsforslag, der er stillet af et Mindretal til Kapitel III, og som i Korthed gaar ud paa, at Skibsafgiften bortfalder. Det er jo et Spørgsmaal, der har staaet paa Dagsordenen i en lang Række, og det er jo ogsaa fra Regeringens Side erkendt, at denne Skibsafgift er i højeste Grad irrational, saa at der for saa vidt ingen Grund er til at bevare den. Hvad enten der er Grund til at antage, at den falder paa Skibe eller Varer, er der vel ikke nogen, der finder den forsvarelig. Jeg skal ikke i og for sig komme ind paa Spørgsmaalet om Afgiftens Forsvarlighed, det Spørgsmaal anser jeg for fuldt udebatteret, men jeg skal kun gøre opmærksom paa, at der nu er kommen en yderligere Grund til at lade den bortfalde, nemlig den paatænkte Indretning af en Frihavn, thi det er jo givet, at hvis denne Institution virkelig skal kunne gennemføres efter sin Bestemmelse, saa maa Opgaven være, at der bliver saa faa Afgifter som muligt derinde, saa at i det hele taget hverken Politik eller Toldvæsen skal have noget at bestille derinde. Hvis det skal kunne naas, hvis overhovedet navnlig denne Frihavn skal kunne naa sit Formaal, er det givet, at saa maa denne Havn være saa billig som muligt, at saa skal alt, hvad der hedder Skibsafgift, ikke kunne eksistere. Med særligt Hensyn til Frihavnen, og jeg skal tilføje, med særligt Hensyn til at enhver finansiel Betænelighed, som nogen maatte nære, er bortfalden efter den Afstemning, som det høje Ting har foretaget med Hensyn til Kulløden, anser jeg det rent ud sagt som en given Sag, at vi saa dog nu endelig en Gang kunde naa til at blive af med denne Skibsafgift. Men den Mulighed, at det ikke maatte blive Tilfældet, er der jo, og derfor er der af et

Var ærede Medlemmer stillet et Forslag om, at naturligvis, dersom Skibsafgiften skal erlægges af Varer paa Toldterritoriet, saa maa den ogsaa erlægges ved Indførslen af Varer i Frihavnen, thi ellers ville de, der indføre Varer i Frihavnen og derfra føre dem ind paa Toldterritoriet, blive favoriserede paa deres Beføstning, der indføre Varer i den almindelige Havn. Det er jo givet for saa vidt, at Frihavnen og den almindelige Havn maa blive ens stillede, og hvis man altsaa mod Formodning maatte beslutte sig til at bevare Skibsafgiften, er det en Selvfølge, at den ogsaa vil blive erlagt af de Varer, der blive indførte i Frihavnen. Ligeledes er der lige overfor den Mulighed, at Skibsafgiften bevares — det er det sidste Vædringsforslag — af hele Udvalget bestemt, at man skal kunne erlægge Skibsafgiften paa det Sted, Skibet først anløber. Men alle disse Forslag ville blive betydningsløse, naar man beslutter sig til at stemme for det Vædringsforslag, som gaar ud paa, at Skibsafgiften i dens Helhed ophæves, og det Forslag tillader jeg mig derfor særlig paa Forslagsstillernes Vegne at anbefale.

**Formanden:** Vi skulle nu ikke gaa videre i Dag.

Jeg tror, vi maa være den ærede Ordfører taknemlige for, at han har været villig til at tage Ordet allerede i Dag, skønt han vidste, at han i den sidste Time maatte indskrænke sine Udtalelser, saa at de bleve kortere end ellers fornødent. Ved at have begyndt Forhandlingen om dette Afsnit i Dag, har han gjort sit til, at vi kunne blive færdige i Morgen.

Næste Møde holdes i Morgen Kl. 1½, og Dagsordenen vil da være:

Fortættelse af anden Behandling af:

Forslag til Lov om Told- og Skibsafgifterne.

Mødet hævet Kl. 4.50.