

5357 19. Marts 1891: 2. Beh. af Lovf. om Arbejdernes Sikring mod Føl. af Ulykkestilf. 5358

Enhvert Ulykkestilfælde, som rammer en Person, der arbejder for en anden ved Fiskeri, skal, saafremt det har den nævnte Følge, af Arbejdsgiveren snarest muligt anmeldes for en Politivirighed i det Distrikt, hvor Fartøjet er hjemmehørende. Saafremt ikke særlige Forhold ere til hinder, skal saadan Anmeldelse ske senest inden et Forløb af 7 Dage, efter at Arbejdsgiveren er kommen til Kundskab om Ulykkestilfældet.

Enhvert Ulykkestilfælde, som rammer en Person, der arbejder for en anden ved Søfart, skal, saafremt det har den nævnte Følge, og Skibet ved Ulykkestilfældets Indtrædelse ligger i dansk Havn, af Skibsføreren snarest muligt og senest inden 7 Dages Forløb anmeldes for Politivirigheden samme Steds. Skal Ulykkestilfældet under en Rejse, men dansk Havn naas inden Forløbet af 7 Dage, efter Ulykkestilfældets Indtrædelse, skal Anmeldelse straks efter Ankomsten ske for den paagældende Politivirighed. Skal Ulykkestilfældet under Ophold i fremmed Havn eller paa Rejse under saadanne Forhold, at Anmeldelse ikke kan ske for en dansk Politivirighed inden den nævnte Frist af 7 Dage, skal der straks af Skibsføreren optages en nøjagtig Beretning i Logbogen om det passerende. Er Skibet ikke forpligtet til at føre Logbog, skal der af Skibsføreren affattes en særlig kriftlig Beretning om Ulykkestilfældet. Den i Logbogen eller paa anden Maade optagne Beretning oplæses af Skibsføreren i Dørværelse af Skibets Mandskab eller, hvis dette udgør flere Personer, af i det mindste 2 af de bedste Mænd i Skibet, hvorefter Beretningen underskrives af Skibsføreren og Vidnerne, hvilke sidste derhos udtrykkelig have at attestere, at de bekræfte Indholdets Nøgtighed. Saasnart Skibet derefter naar dansk Havn, har Skibsføreren at gøre Anmeldelse om Ulykkestilfældet for Politivirigheden der Steds, ved hvilken Lejlighed han foreviser Logbogen eller, naar Logbog ikke findes, afleverer den om Ulykkestilfældet optagne særlige Beretning. Er et Skib gaaet under med Mandskabet, skal der af Rederen snarest muligt, efterat han er kommet til Kundskab herom, gøres Anmeldelse til en Politivirighed i det Distrikt, hvor Skibet er hjemmehørende.

Saafernt Ulykkestilfældet er indtraadt under Omstændigheder, der efter Lovgivningen nødvendiggøre Optagelse af en Søforklaring, træde de herom gældende Regler i Stedet for de foranstaaende.

vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets § 7:

Har det Ulykkestilfælde, som er anmeldt for Politivirigheden, eller hvorom denne paa anden Maade kommer til Kundskab, medført eller skønnes det efter derom afgivne Løgeerklæring eller andre foreliggende Oplysninger at ville medføre Krav efter nærværende Lov, bliver der at optage Politiforhør over det passerende, hvorunder efter Omstændighederne tillige søges Oplysning om den forulykkedes efterladte Hustru og Børn, af hvilket Forhør en Udskrift indsendes til Anstaltens Bestyrer.

Ved indtrufne Dødsfald bliver den i § 5 omhandlede Understøttelse, efterat de fornødne Oplysninger til sammes Bestemmelse ere tilvejebragte, straks at fastsætte.

Ved Legemsbestadigelser fastsættes Understøttelsen først, naar det efter Udløbet af de i § 4, 1ste Stykke, nævnte Frister for Anstaltens Bestyrer godtgøres, at Krav paa Understøttelse findes.

vedtoges uden Afstemning.

Endringsforslag under Nr. 19 til § 8 af Flertallet (Berntsen, Bertelsen [Brigsted], Feldthusen, B. Holm, S. Jensen, C. Larsen, Ouse, P. Pedersen og C. Ravn):

I 3dje Stykke, 2den Linie, indsættes efter „Befordring“: „1 Kr. 33 Ore pr. løbende Mil eller 2den Klasse Jærnbanebillet“, og efter „Diæter“: „6 Kroner daglig“.

vedtoges med 42 Stemmer mod 16.

Som Følge af denne Afstemning bestragtedes Endringsforslag under Nr. 20 til samme Paragraf af samme:

Ordene „der fastsættes af Indenrigsministeren“ udgaa.

som vedtaget uden Afstemning.