

Skibets maalte Drægtighed. — Indenrigsministeren bemyndiges til at bestemme, at der i Stedet for den fornævnte Havneafgift af 30 Ore pr. udløst Register-ton skal erlægges en hertil svarende Afgift af Varene, hvilken Afgift i saa Fald bliver at fastsætte for hver Varesort i Overensstemmelse med Toldvæsenets Bestuvningsreglement."

Til § 12.

3) 4de Linie. Efter "Margarine" indstyttes „ej heller Bogbinderier“.

De stillede Ændringsforslag, de Paragraffer, hvortil de vare stillede, samt Lovforslaget som Helhed sættes under Forhandling under eet.

Ordføreren (C. Hage): Ved 2den Behandling af dette Lovforslag fremhævede jeg, at der var nogle enkelte Punkter, som det maatte vilde være nødvendigt for Udvalget at tage under fornyet Overvejelse inden 3dje Behandling. Resultatet af disse Overvejelser foreligger i de nu stillede Ændringsforslag. De Forandringer, Udvalget har fundet det ønskeligt at foreslaa, vedrører to Punkter, nemlig først Ordningen af Havneafgiften, dernæst en lille Tilføjeelse til § 12 angaaende Industriernes i Frihavnen. Hvad det første Punkt angaar, ere de foreslaaede Ændringer foranledigede derved, at det er blevet gjort stærkt gældende, at saaledes, som Lovforslaget foreligger efter 2den Behandling, vil det medføre en Forurettelse af den gamle Havn til Fordel for Frihavnen. Jeg tror oprigtig talt, at den Forstel, der ganske vist efter Lovforslagets nuværende Affattelse er til Stede, ikke kan spille nogen stor Rolle. Jeg tror, at den Begunstigelse for Frihavnen, der kan fremkomme ifølge Forslaget, som det foreligger, i Virkeligheden vil blive saa godt som betydningsløs. Men for imidlertid at imødekomme den Indvending, som er bleven rejst, har man ment at burde stille Forslag om en forandret Affattelse, hvorved enhver Uretfærdighed eller Ubillighed i alle Tilfælde maa antages at ville blive fjernet. De Ændringer, vi i saa Henseende foreslaa, vedkomme Redaktionen af § 8. Ændringsforslaget Nr. 1 gaar ud paa, at Indenrigsministeren skal være bemyndiget til nærmere at fastsætte de Forstrifter, der skulle gælde med Hensyn til det saakaldte Omladningsgods. Herved forstaaes ikke blot Gods, som indkommer fra udenrigs Havn, omlades umiddelbart fra Skib til Skib og derefter atter aagaar til udenlandsk Havn.

Men der forstaaes tillige ifølge den Praksis, der følges af Havnebestyrelsen, Gods fra udenrigs Sted, der opløses her i Havnen og henligger en vis Tid, inden det igen udføres til udenlandsk Sted. For Tiden er der for slikt Gods indrømmet en Tidsfrist af 1 Maaned, saaledes at hvis det udføres inden Udløbet af denne Frist, slipper det for Havneafgift. Man har imidlertid ment, at det kunde være rigtig at give Indenrigsministeren Bemyndigelse til at kunne uvidde denne Tidsfrist og i det hele taget ordne de herhen hørende Forhold paa en saadan Maade, at Omladningsgods ogsaa i den gamle Havn bliver saa lidt besværet som muligt af Havneafgiften. Man vil derved ganske vist ikke opnaa en fuldstændig Afgestilletthed med Frihavnen, idet Gods i Frihavnen vil kunne henligge i ubegrænset Tid, inden det atter udføres, uden at det derfor kommer til at svare Havneafgift, medens Ordningen i den gamle Havn ikke let kan blive anderledes, end at der maa sættes en vis Tidsfrist. Men denne Forstel vil i hvert Fald være saa ubetydelig, at man sikkert ikke kan tillægge den nogen praktisk Betydning.

Ændringsforslaget Nr. 2 gaar ud paa først at give en nærmere Fortolkning af, hvad der skal forstaaes ved Udtrykket „udløst Register-ton“. Jeg tror ikke, hvad jeg ogsaa udtalte ved 2den Behandling, at dette Udtryk i og for sig vil give Anledning til Misforstaaelse. Det er et Udtryk analogt med det, der benyttes i den nugældende Lov af 1864 om Havneafgiften i Københavns Havn, hvor der findes Udtrykket „udløst Last“. Dette Udtryk fortolkes i Praksis paa den Maade, som det nu foreslaas fastsat ved Ændringsforslaget, nemlig saaledes, at Afgiften, naar Skibet er fuldt lastet og udløser hele sin Ladning, beregnes efter Skibets maalte Drægtighed. Men hvis Skibet ikke er fuldt lastet eller ikke løser hele sin Ladning, skal Afgiften beregnes af det opløste Kvantum, omregnet til Register-ton i Henhold til Toldvæsenets Bestuvningsreglement. Ændringsforslaget gaar altsaa for saa vidt kun ud paa at sikre det, der allerede nu er gældende Praksis. — Den sidste Halvdel af dette Ændringsforslag bemyndiger Indenrigsministeren til, saafremt det til sin Tid maatte stønnes at være ønskeligt at omforme Havneafgiften i den gamle Havn saaledes, at den i Stedet for at svares af Skibet kommer til at hvile paa Varene. Den nærmere Fasttættelse af Udgiftens Størrelse for hver enkelt Varesort vil blive at foretage i Henhold til Toldvæsenets ofte omtalte Bestuvningsregle-