

Bygninger og Indretninger efter Indenrigsministerens nærmere Forlangende, og

- d. at af hvert Aars Nettoudbytte Halvdelen tilfalder Havnevæsenet og Halvdelen Selskabet, indtil sidstnævnte for paagældende Aar har faaet 4 pCt. af sin i Anlægget anbragte Kapital. Det derefter resterende Overskud deles i Forholdet 4 : 1 mellem Havnevæsenet og Selskabet, indtil Havnevæsenet ligeledes for samme Aar har faaet 4 pCt. af sin hele i Anlægget indskudte Kapital, hvis Størrelse bestemmes af Indenrigsministeren. Af eventuelt yderligere Overskud erholder Havnevæsenet og Selskabet Halvdelen hvert.

§ Koncessionen bliver endvidere at fastsætte, hvor store Afskrivninger eller Henlæggelser til Reserverfond Selskabet vil have at foretage. Efter Forløbet af 25 Aar af Driftstiden skal Staten til enhver Tid være berettiget til at fordre Selskabets samtlige Gjenstande og den opsparede Reserverfond overdragne til sig eller til Kjøbenhavns Havnevæsen. Efter dette, skal Staten eller Havnevæsenet foruden at svare til Selskabets med Indenrigsministerens Samtykke stiftede Obligationsskæld tilsvare Aktionærerne den Kurs, hvortil Aktierne gennemsnitlig have været noterede paa Kjøbenhavns Børs i de sidst forløbne 10 Aar. Gennemsnittet for hvert Aar fremkommer ved at tage $\frac{1}{2}$ af Summen af Middeltallene af hver Maanedes højeste og laveste Kurs. Aktionærerne skulle dog i intet Tilfælde kunne fordres udløste under Pari-Kurs, ligesom de ikke skulle kunne gøre Paastand paa Indløsning efter en Kurs, der er højere end 125 Kr. pr. 100 Kr.

En specificeret Opgørelse over de Beløb, som Selskabet anvender, bliver aarlig at forelægge Rigsdagen til Godkendelse. Naar der er hengaaet 3 Aar efter Frihavnsens Aabning for Driften, kan Indenrigsministeren kun med Lovgivningsmagtens Samtykke fritage Selskabet for at anvende hele den ovennævnte Aktiekapital. Ligeledes kan han kun med Lovgivningsmagtens Samtykke tillade Selskabet at udvide sin Kapital ud over 4 Millioner Kroner enten ved Forøgelse af Aktiekapitalen eller ved Optagelse af Obligationsslaan.

For de Obligationer, som Havnevæsenet udsteder for at tilvejebringe de i øvrigt nødvendige Midler til Anlæg af Frihavnen, herunder Opførelse af Toldbeegn og Tilvejebringelse af Toldveje, garanterer Statskassen den i dem betingede Forrentning og Afbetaling under Forudsætning af, at der i disse Djemed betinges en uforanderlig aarlig

Jbelse, og at Afbetalingen ikke udstrækkes over et Tidrum af 60 Aar, hvorhos denne Garanti ikke kan gives for et større Beløb end 8,000,000 Kr. De Beløb, som Statskassen ifølge denne Garanti maatte komme til at udrede i Forskud, er Havnevæsenet pligtigt til at tilbagebetale, saa snart det kan. Denne Havnevæsenets Forpligtelse skal dog ikke være til Hinder for, at den ved kongelig Resolution af 30te Oktober 1816 paabudte Afgift for Skibets Passage gennem Knipsbro ophæves.

vedtoges uden Afstemning.

Lovforlagets §§ 4—7:

§ 4.

De til Anlægene nødvendige Grunde og Ejendomme eksproprieres efter Reglerne i Forordningen af 5te Marts 1845 om Grundes Afstaaelse til Jærnbanner. Den Kjøbenhavns Kommune herefter tilkommende Erstatning for Grundafstaaelse og Ulemper bortfalder ifølge derom afsluttet Overenskomst.

§ 5.

Til Anlæg af de i § 2 ommeldte Sporforbindelser m. v. kan der af Statskassen anvendes et Beløb af indtil 905,000 Kroner foruden Udgiften til Expropriation.

§ 6.

De til Frihavnen og fornævnte Jærnbaneanlæg anvendte Grunde fritages, saa længe de afbenyttes til disse Djemed, for alle paa samme hvilende kongelige Afgifter og Byrder. De paa disse Grunde opførte, Aktieselskabet tilhørende Pakhuse og Skure samt Aktieselskabets og offentlige Institutioners Administrations- og Driftslokaler ere derhos fritagne for alle ellers paa Bygninger hvilende kongelige Afgifter og Skatter saa vel som for Arealstat — heri ikke indbefattet Vandafgift — til Kjøbenhavns Kommune. Samme Begunstigelse tilkommer de Bygninger paa bemeldte Grunde, der ejes af Jærnbanen. Havnevæsenet er berettiget til paa ustemplet Papir at udstede de § 3 ommeldte Obligationer lydende paa Navn eller paa Shaendehaveren, og Transport af de paa Navn lydende eller senere paa Navn noterede Obligationer kan ske ved Paategning uden Brug af Stempel. De Kontrakter, der afsluttes med Hensyn til de paagældende Anlæg, ere ligeledes stempelfri, og de Aktiebrev, der udstedes af det i § 3 ommeldte Selskab, kunne udfærdiges og transporteres uden Stempel. For de Materialer, som anvendes til Jærnbaneanlægene, kan der tilfaas Toldfrihed.