

at indrette en Rangeringsstation ved Frihavnen.

Det nævnte Anlæg bliver i alle Henseender at betragte som en Del af Statsbanenettet.

Indenrigsministeren bemyndiges til at træffe de fornødne Foranstaltninger for at sikre Statsbanerne de Arealer, der maatte kræves til et muligt senere Anlæg af en Bane paa Dæmning langs Frihavnens Bestgrænse.

vedtoges uden Afstemning.

Endringsforslagene under Nr. 3—8 til § 3 af samme:

3) 1ste Stykke, Linie 2: „mindst“ udgaar.

4) 2det Stykke. Efter „Tidsrum“ tilføjes: „samt til i Koncessionen at fastsætte, at der, saalænge Driftstiden varer, ikke kan gives nogen anden Koncession paa Anlæg og Drift af en Frihavn paa Kjøbenhavns Havns Omraade“.

5) 4de Stykke affattes saaledes:

„I Koncessionen bliver endvidere at fastsætte, hvor store Afskrivninger eller Henlæggelser til Reserverfond, Selskabet vil have at foretage. Efter Forløbet af 25 Aar af Driftstiden skal Staten til enhver Tid være berettiget til at fordrø Selskabets samtlige Gjendele og den opsparede Reserverfond overdragne til sig eller til Kjøbenhavns Havnevesen. Efter dette, skal Staten eller Havnevesenet foruden at svare til Selskabets med Indenrigsministerens Samtykke stiftede Obligationsgæld tilsvare Aktionærerne den Kurs, hvortil Aktierne gennemsnitlig have været noterede paa Kjøbenhavns Børs i de sidst forløbne 10 Aar. Gennemsnittet for hvert Aar fremkommer ved at tage $\frac{1}{12}$ af Summen af Middeltallene af hver Aarveds højeste og laveste Kurs. Aktionærerne skulle dog i intet Tilfælde kunne fordrø udløste under Pari-Kurs, ligesom de ikke skulle kunne gøre Paastand paa Indløsning efter en Kurs, der er højere end 125 Kr. pr. 100 Kr.“

6) Efter 4de Stykke indskydes som nyt Stykke:

„En specificeret Opgørelse over de Beløb, som Selskabet anvender, bliver aarlig at forelægge Rigsdagen til Godkendelse. Naar der er hengaaet 3 Aar efter Frihavnens Aabning for Driften, kan Indenrigsministeren kun med Lovgivningsmagtens Samtykke fritage Selskabet for at anvende hele den ovennævnte Aktiekapital. Ligeledes kan han kun med Lovgivningsmagtens Samtykke tillade Selskabet at udvide sin Kapital ud over

4 Millioner Kroner enten ved Forøgelse af Aktiekapitalen eller ved Optagelse af Obligationsslaan.“

7) 5te Stykke, i Stedet for 2det og 3dje Punktum sættes: „De Beløb, som Statskassen ifølge denne Garanti maatte komme til at udrede i Forskud, er Havnevesenet pligtigt til at tilbagebetale, saa snart se kan.“

8) 6te Stykke („Paa samme Vilkaar som foran angivet . . . Paa 3 Millioner Kr.“) udgaar.

vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets § 3 med de vedtagne Endringer, saalydende:

For at de i §§ 1 og 2 omhandlede Havne- og Særbaneanlæg skulle komme til Udførelse, maa et med dette Formaal dannet Aktieselskab med en Aktiekapital af 4,000,000 Kroner inden 4 Maanedes efter Lovens Ikrafttræden have paataget sig dels at bestøtte Tilvejebringelsen og Vedligeholdelsen af de til Frihavnens Udtyrelse fornødne Pakhuse, Skure, Kraner, Lade- og Rangeringsspor m. v. dels at afholde Udgifterne ved Vedligeholdelsen af de i Frihavnsøjemed ved Havnevesenets Foranstaltning tilvejebragte Anlæg (§ 1) i et af Indenrigsministeren fastsat Omfang mod, at Selskabet erholder overdraget Driften af Frihavnen i 80 Aar — dog med Opstigelseret for det offentlige efter 25 Aars Forløb — og oppebærer de i samme Tidsrum i Frihavnen faldende Bolværkspenge (jfr. § 9).

Indenrigsministeren bemyndiges til at give Selskabet Koncession paa ovennævnte Drift i det angivne Tidsrum, samt til i Koncessionen at fastsætte, at der saalænge Driftstiden varer, ikke kan gives nogen anden Koncession paa Anlæg og Drift af en Frihavn paa Kjøbenhavns Havns Omraade.

Ved Koncessionen fastsættes:

- at Selskabet skal have Hjemsted i Kjøbenhavn;
- at dets Bestyrelses Medlemmer skulle have dansk Indfødsret og være danske Undergaatter;
- at det ved Depositum eller paa anden betryggende Maade skal give Sikkerhed for, at hele det anførte Beløb paa 4,000,000 Kr. — med Fradrag af Omkostningerne ved Selskabets Stiftelse samt af et til Selskabets Rentetab i Tiden fra dets Stiftelse indtil hele Frihavnens Aabning for Drift efter Indenrigsministerens nærmere Anføttelse svarende Beløb — til enhver Tid er til Raadighed til Tilvejebringelsen af ovennævnte