

jeg tilføje et Par Ord angaaende to Jærnbanelinier, der vel ikke staa i direkte, umiddelbar Forbindelse med Frihavnsanlægget, men som dog naturlig maa drøftes i Forbindelse med denne Sag, og som ogsaa begge ere berørte i Regeringens Forslag. Den ene er den Jærnbanelinie, som skal forbinde Frihavnen eller rettere den umiddelbart ved Frihavnen projekterede Rangeringsstation eller Ostbanegaard med den norddjællandske Bane. Det er allerede ved Regeringens Forslag forudsat, at der skal lægges et Dobbeltspor i Niveau, som nærmest skal tjene for Trafikken mellem selve Frihavnen og den norddjællandske Bane, altsaa, om man vil, bringe Frihavnen i Forbindelse med Banegaarden. Ved Siden heraf maa man imidlertid anse det for meget ønskeligt, at den Ordning af Jærnbaneforholdene omkring Rjøbenhavn, som i mange Aar har staaet paa Dagsordenen, i alle Tilfælde ikke afskæres fra senere at kunne blive foretaget paa den hensigtsmæssigste mulige Maade, nu da Frihavnsanlægget bringes til Udførelse. Hvis en gennemgaaende Person- og Godstrafik skal føres fra en Ostbanegaard nordest, vil det Niveauspor, som er forudsat efter Planen, ikke være tilstrækkeligt; det vil være nødvendigt i alle Tilfælde rimeligvis at lægge et Dobbeltspor ved Siden af, og det vil vistnok være ønskeligt at lægge dette Spor paa en Dæmning, hvorved Niveaufæsting af Gader undgaaes. Til Gennemførelsen af en saadan Bane bør der forbeholdes Plads samtidig med Frihavnsanlægget. En saadan Bane maatte komme til at løbe umiddelbart langs med Frihavns Vestgrænse, og man foreslaar nu, at Regeringen bemyndiges til at træffe de fornødne Foranstaltninger til at sikre Staten det Areal, som et saadant Anlæg vil kræve. — Den anden Jærnbanelinie, der har været Tale om, vedrører Forbindelsen mellem Toldboden og Havnegade. Som bekendt er der for Siden et Jærnbanespor fra Banegaarden til Havnegade, og naar nu Frihavnen anlægges, vil der komme en anden Forbindelseslinie fra Banegaarden rundt omkring Byen langs Frihavnen til Toldboden; men disse to Endepunkter, Toldboden og Havnegade, ville ikke være indbyrdes forbundne. Hvis de blive sammenknyttede, vil der have et fuldstændig Ringbane omkring Byen; herved

ville ogsaa de Dele af Havnen, som ligge mellem Havnegade og Toldboden, og som ere nogle af de mest befærdede og benyttede, blive inddragne under Jærbaneforbindelsen. Anlægget af dette Stykke Forbindelsesbane maa utvivlsomt anses for at være ønskeligt, ja vel endog nødvendigt. Der er for mig ingen Tvivl om, at man tidligere eller senere vil komme til at sammenknytte de to Endepunkter. Udvalget har imidlertid, for ikke at drage flere Spørgsmaal ind under Frihavnsloven end nødvendigt, ikke stillet Forslag om, at dette Spørgsmaal skulde løses i direkte Forbindelse med Frihavnen; men man har i Betænkningen henstillet til Ministeren at tage dette Spørgsmaal op til fornyet Overvejelse og desangaaende at forhandle med alle de Parter, af hvem der rimeligt og billigt kan kræves Bidrag til Banens Gennemførelse. Disse Parter ere saaledes de private Grundejere, navnlig Paghusejerne mellem St. Annæplads og Toldboden, i hvis Interesse Anlægget naturligvis i første Række maa siges at være; men dernæst vil det vistnok ogsaa være stemmende med Billighed, om Rjøbenhavns Kommune hyder et Bidrag til denne Sags Gennemførelse.

Seg gaar derefter over til de finansielle Spørgsmaal. Grundtanken i Regeringens Forslag har Udvalget accepteret, nemlig den, at Anlægget sker dels for Havnens og dels for et privat Selskabs Regning, at Vedligeholdelsen og Driften sker for Selskabets Regning, og at Udbyttet deles efter et vist nærmere fastsat Forhold mellem Havnen og Selskabet. Paa Havnens Regning vil det falde at anlægge Bassinerne tilligemed Kajmure, Bolværter, Bølgebrudere, at foretage alle Jordarbejder, Vanddammer, at opføre Toldhegn o. s. v. De Arbejder, som Selskabet vil have at udføre, ville bestaa i at opføre Paghuse, Skure og andre Bygninger, at anlægge de fornødne Løse- og Rangeringsspor, de hydrauliske og elektriske Anlæg o. s. v. Naar det hele er færdigt, vil saa Selskabet have at overtage Vedligeholdelsen og Driften, hvorefter det af Frihavns Udbytte vil have at betale Havnens Part og selv at beholde sin Part. Hvad nu angaar først Havnens Stilling, er det forudsat ved Regeringens Forslag, at Anlægget for Havnevesenets Vedkommende