

Denne Sag nyder altsaa den sjældne Skæbne at have kunnet samle alle Partier og alle Grupper om sig. De Vanskeligheder, som Udvalget har haft at overvinde, skrive sig ikke fra politiske Partimodsetninger eller Partiinteresser, men hidrøre ubeklævede fra den indviklede Karakter af adskillige af de Spørgsmaal, som selve Sagen medfører. Behandlingen har i Udvalget helt igennem været ført uafhængig af de politiske Kampspørgsmaal, som i Aar have bragt Storm i Sindene. Den har været ført under fuld gensidig Aabenhed og Tillid og med den Hensyntagen til andres Anskuelse, uden hvilken ingen god og retfærdig Løsning af en Sag er mulig. Det er derved lykkes Udvalget at naa ikke blot en Løsning — thi det hører ikke altid til de vanskelige Ting — men at naa en Løsning, der er god og hensigtsmæssig.

Hvad angaar den Nytte, som et Frihavnsanlæg skal bringe Landet, tør jeg ikke udtale andet eller mere nu, end hvad jeg udtalte ved Sagens 1ste Behandling. Det er en Selvfølge, at naar vi indstille Forslaget til Vedtagelse, saa er det, fordi vi tro, at en Frihavn vil gøre Gavn. Men det har ikke været Udvalget muligt, ligesaa lidt som nogen anden, at angive præcis og nøjagtig, i hvor stort et Omfang man tør vente, at et Frihavnsanlæg vil bringe Fordel. Det er en Umulighed. Man kan kun sige i al Almindelighed, at der ikke er Tvivl om, at et Havneanlæg beliggende saaledes, som dette vil komme til at ligge, umiddelbart ved et stærkt befærdet dybt Vand, overordentlig let og bekvemt at besejle, forsynet i alle Henseender med de bedste og mest moderne Indretninger og frembydende de billigst mulige Bilkær for de Skibe, som besøge den — det er umuligt andet, end at en saadan Havn vil gøre betydelig Nytte. Derom kan der ikke være nogen Tvivl. Men paa den anden Side vil jeg for mit personlige Vedkommende og just ved denne Lejlighed ikke undlade at advare imod at spænde Forventningerne altsor højt; det vil ellers være uundgaeligt andet, end at Resultatet maa bringe Skuffelse. I en Sag som denne giver man let Fantastien altsor frit Spille- rum, og dette vil kun bagester føre til saa meget større Beslagelse. Derimod ser jeg ikke rettere, end at naar vi med nøgternt Blik paa Forholdene foretage et Skridt som dette, saa er selve det at gøre et saadant Skridt allerede i sig selv en Fordel. Det vil styrke Energi, styrke Troen paa, at der er noget at udrette og Dysten til at tage fat, og allerede dette er af Betydning, saaledes som vi ere stillede, indflemte og tryk-

kede, som vi ere fra alle Sider, med den stærke Konkurrence hverligere i Udfigt, som vil blive Følgen af, at Nord-Ostersøkanalen om nogle Aar aabnes.

Jeg skal nu gennemgaa Enkelthederne i de Endringer, som Udvalget er enigt om at foreslaa. Vi have ganske vist i Hovedtrækkene ladet Regeringens Plan blive, som den er. Vaade med Hensyn til den tekniske og den finansielle Ordning have vi i Hovedsagen fulgt Regeringens Forslag; men ikke desto mindre have vi dog stillet en Række Endringsforslag, som paa flere Puncter er af en ret indgribende Karakter. Med Hensyn til Planen for Anlægget ville ærede Medlemmer finde en meget nyttig Besledning i det Kort, hvormed Betænkningen er ledsaget. Dette Korts Udarbejdelse skyldes det ærede Medlem for Maribo Amts 1ste Valgfreds (Hammerich), hvis tekniske Indsigt og nøje Kendskab til de herhen hørende Forhold i det hele har været Udvalget til største Nytte.

Hvad da nu angaar selve Planen for Anlægget, have vi stillet Forslag om en Række Endringer, hvorved der vil vindes betydeligt saa vel i Henseende til Bolværkslængde som i Henseende til Areal, baade Landareal og Vandareal. Som Følge af den Plan, som Udvalget har vedtaget, vil Bolværkslængden inden for selve Frihavnen forøges fra 6,400 løbende Fod til 9,800, altsaa over 50 Procent, og uden for Frihavnen langs Østiden af den Mole, som stiller Frihavnen fra Indreeden, vil der vindes hverligere omtrent 700 Fod Bolværk. Dette er altsaa en meget væsentlig Binding. Landarealet vil blive forøget med omtrent 100,000 Kv.-Alen, og disse nye Grunde ville være af betydelig Værdi. Vandarealet vil endelig vokse fra 450,000 Kv.-Alen til over 500,000 Kv.-Alen. Samtidig med disse Forandringer foreslaa vi, at man straks skal give det sydlige Havnebassin en Dybde af 26 Fod i Stedet for, som efter Regeringens Plan, 24 Fod, og endvidere foreslaa vi, at Bassinets Rajmure straks fra Begyndelsen funderes saaledes, at man senere kan gaa til en Dybde af 30 Fod. Vi tro, at med en Dybde af 26 Fod vil man foreløbig kunne nøjes; den Forøgelse af Bekostningen, dette vil medføre ca. $\frac{1}{4}$ Mill. Kr., er ringe i Forhold til, hvad der vil vindes ved de to Fods forøgede Dybde, og derfor har man ment ubetinget straks at burde stride dertil. Naar vi møde op med en Havn paa 26 Fods Dybde, ville vi ikke alene have et langt Forspring for enhver Havn ved Østersøen; men vi ville i det hele taget staa højt i Rækken af de nord-europæiske Havne. Blandt de Bilag, som