

videregaaende Projekt. Min ærede Nabo sagde, at der ogsaa laa Forslag inde om hans Bane. Ja, det er rigtigt, der har været en Deputation om den, som den ærede Minister formodentlig erindrer, og hvori der var Repræsentanter for Odsherred, men ikke fra Befolkningen der. Der var forhandlet med enkelte af Sogneraadene i Odsherred, jeg tror med omtrent Halvdelen af dem, men der var ikke i Deputationen Repræsentanter for de store Sogne, som udgøre omtrent Trejjerdedel af Herredet. Den Adresse, jeg paaheraaber mig, har derimod Underkrifter fra over Trejjerdedel af Sognene, og naar tiende Mand underskrifer en saadan Adresse, er det noget nær det højeste, man kan opnaa i Retning af Tilkendegivelse af Befolkningens Ønsker. Jeg tror, at naar man i Odsherred hører, hvad den ærede Minister har sagt, at Audebo i og for sig er den mest rentable Linie ogsaa fra Statens Synspunkt, er der ikke 10 Mænd i Odsherred, som ikke ville slutte sig til den Linie, jeg har tilladt mig at foreslaa. Bemærkninger om Enkeltheder skal jeg ikke opholde det ærede Ting med. Nærmere Detailundersøgelser, hvis de behøves, maa vel foregaa i det Udvalgt, til hvilket jeg haaber, at dette Lovforslag maa blive henvist. Jeg skal slutte med at gentage min Tak for den Modtagelse, Lovforslaget har faaet af den ærede Indenrigsminister, og for den anbefaling, det har faaet af det ærede Medlem for Holbæk Amts 3dje Valgkreds (Tauber).

**N. Jensen:** Jeg kan forstyre det ærede Medlem for Holbæk Amts 5te Valgkreds (Korsgaard) om, at jeg ved mine Udtalelser ikke har tilfjaget at lægge Hindringer i Vejen for Jærnbanen gennem Odsherred, men det forekommer mig, at naar man vilde ind paa at tale om Baner paa dette Omraade, var her passende Lejlighed til at fremkomme med det, og det er jo bekendt, at man ved tidligere Lejlighed har tænkt sig noget saadant her i Tinget, og man har gentagende udtalt her, at der var den Fordel ved at gaa op der, at Gniben var en Plads for en isfri Havn, og det vilde, saavidt mig bekendt, have stor Betydning for Sjælland, hvis der kunde blive en Havn med disse Egenstaber. Naar den ærede Minister imidlertid nu svarer paa min Henvendelse, at det ikke lod sig gennemføre, i alt Fald ikke i en nær Fremtid, kan den ærede Minister have Ret; men hans Statistik over Svintre kan jeg ikke anerkende for rigtig. Naar han siger, at det er højst kun en halv Snes Dage hvert syvende Aar, at vi have Jstransport over

Storebælt, ja, saa slap vi i Aar, men det er kun et Par Aar siden, at der var længere Tids Jstransport, og vare vi da komne til at tale om Jstransport, saa kunde det have været sagt, at der ingen Jstransport var over Lillebælt. I Aar, da vi ingen Jstransport have haft over Storebælt, har der derimod været Jstransport over Lillebælt, og den Snuuse Jstransport der har voldt saadanne Ulemper, at mange have ment, at det var urigtigt, at vi ikke have faaet en fast Bro, hvorved disse Ulemper kunne være undgaaede. Man kan altsaa ikke statistisk fremsætte bestemte Tal om Jsoverførselen over Store- og Lillebælt. Det glæder mig, at den ærede Minister fremdeles er velvillig stemt overfor en daglig Forbindelse mellem det nordlige Sjælland og Sjælland over Kalundborg, og jeg har ment, om en saadan ikke kunde optages nu, indtil det andet lader sig realisere, hvis dette overhovedet nogensinde kan ske. Hvis jeg ikke tager fejl, har den ærede Minister, medens han var Kollega med os her, selv stillet Forslag i den Henseende. Derfor skulde det glæde mig, om vi kunne komme et Stridt videre end til skønne Talemaader, om vi virkelig kunde komme til at realisere den Plan, som jeg antager, at den ærede Minister og jeg ere enige om vil have stor Betydning, ikke alene overfor Postens Besørgelse, men ogsaa overfor al Trafik med det nordlige Sjælland.

**Berg:** Det ærede Medlem bragte en Sag frem, om hvilken man jo ikke veed, hvorledes det kan stille sig en Gang i Fremtiden, og jeg er derfor ogsaa glad ved den Gang i det hele, som Forhandlingerne her have faaet, at man stiler paa en Bane fra Holbæk over Odsherred ad den mest direkte Linie, altsaa Dæmningen Audebo, saa have vi intet forskertset med Hensyn til en mulig fremtidig Tanke om en Fortsættelse til Gniben med en Havn der, og hvis Forholdene kunne tillade det, en Forbindelse, der ikke er stadig — thi den Linie indrømmer jeg den højt-ærede Minister vilde blive meget smaat brugt Aaret rundt, men den vilde ligge der for mulig paafommende Tilfælde; men det ligger ikke for endnu, heller ikke i min Tanke. Men man veed jo heller ikke, hvad der kunde komme til at ligge for ved Erfaringer gennem en Snes Aar, og naar man da har bygget en Bane ad den korteste Vej til Odsherred, var der intet forsømt for den Mulige Fremtidsgang. Det er et Spørgsmaal, som har været under Overvejelse, baade hvor man har talt om en Bane fra Frederiksvund over Frederiksværk til Hundested og ligeledes her,