

man dog vistnok ikke at tillade en Privatbanes Anlæg paa en Strækning af $1\frac{1}{2}$ à 2 Mil. Denne Bane vilde, saa vidt man kan skønne, unddrage Statsbanen en Del af den Trafik, som nu gaar til Stationerne Mørkøv og Regstrup, og derfor til en vis Grad være en Konkurrencebane mod Statsbanen, hvormod Rudebobanen ubeløkkende vil være en Jødebane for Statsbanen. Ogsaa dette taler for Rudebobanen, og jeg tror, at man fra alle Synspunkter betragtet maa give Rudebolinien Fortrinet fremfor nogen af de forskellige Linier, som rummes indenfor det Forslag, der er indbragt af det ærede Medlem for Holbæk Amts 2den Valgkreds.

Judenrigsministeren (Fugerslev):

Der er Enighed mellem de to Forslagsstillere om, at der skal anlægges en Jærnbane med Udgangspunkt Nykjøbing paa Sjælland, naar vi begynde nord fra og til Åsnæs. Paa dette Sted falde Lovforslagene sammen, men fra Åsnæs stille de sig ad. Det ærede Medlem for Holbæk Amts 5te Valgkreds (Korsgaard) vil fra Åsnæs gaa til Holbæk, det andet ærede Medlem vil gaa til Mørkøv og antyder subsidiært, at der kan være Tale om, naar man kommer til Svinninge at afvige fra Mørkøvolinien og gaa direkte ind til Holbæk. Hvis jeg har forstået det rigtigt, antydede det ærede Medlem dette. Det er jo ganske klart, at det Forslag, jeg først nævnte, Linien direkte mellem Nykjøbing og Holbæk, er betegnet rigtig som tjenende Odsherreds Interesser og ikke tjenende en større Del af Holbæk Amt end Odsherred. Det er ogsaa den korteste Linie. Denne Linie er tidligere holdt frem af Holbæk Amtsraad som den ønskeligste, og jeg kan meget godt slutte mig til den allerede af den Grund, at det er den korteste, og at den vil være fuldestgørende for den Del af Holbæk Amt, man nærmest tænker paa at hjælpe, nemlig Odsherred. Jeg ser meget vel, at der kan være Indvendinger imod den, men den vil vistnok som Oplandslinie være ret forsvarelig. Hvorledes man vil stille sig paa de forskellige Steder, hvor Banen skal fremhjælpes, dels Holbæk Amt og Nykjøbing By, dels Egnen, kan man ikke vide paa Forhaand, thi der foreligger ganske rigtig en samlet Overvejelse fra Holbæk Amt, som der blev nævnt forleden, men den er noget varierende fra tidligere. Holbæk Amtsraad synes nu nærmest at interessere sig for en Bane, der kommer en saa stor Del af Holbæk Amt som muligt til Nytte, altsaa en Linie fra Nykjøbing, der gaar ned til Svinninge og derafra direkte

til Holbæk. Den Indvending, som kan gøres mod det Forslag, det ærede Medlem har gjort om at gaa til Mørkøv, at det forudsætter en Medbenyttelse af Statsbanen, falder ganske vist bort, naar man gaar fra Svinninge til Holbæk, men det er et temmelig betydeligt Anlæg, man kræver, det er ikke alene Odsherredsbanen, men tillige en Bane, der rammer en stor Del af Holbæk Amt og vistnok ogsaa faar et forsvareligt Opland. Om man kan støtte denne Bane i samme Omfang som den kortere Linie direkte til Nykjøbing, turde være et Spørgsmaal, thi det er klart, at denne Bane faar langt mere lokal Betydning end den mere gennemgaaende. Jeg siger ikke, at der er noget af disse to Projekter, som ikke kunne gennemføres — de ere allerede tildels undersøgte — og som ikke under nogen Betingelse kunde støttes, men fra et Statssynspunkt maa man foreløbig foretrække Linien mellem Holbæk og Nykjøbing, altsaa det Forslag, der er indbragt af det ærede Medlem for Holbæk Amts 5te Valgkreds. De andre Linier kunne komme under nærmere Overvejelse. Det vil naturligvis væsentligt bero paa, hvilken Stilling de lokale Myndigheder, som skulle gøre Tilfud, saavel som Befolkningen i Amtet, indtage, hvilket Resultat man vil komme til. At der kan støttes et Jærnbaneanlæg saavel til Mørkøv som til Holbæk, beægtes ingenlunde, men om det kan ske i samme Forhold, kan være tvivlsomt, men det kan jo komme under nærmere Overvejelse i et Udvalg. Der har stadig været Ønsker fremme for, at der skulde gøres noget for vedkommende Egn, og jeg vil sige, at naar Egnen selv tager Sagen i sin Haand, kan jeg ikke skønne rettere, end at Regeringen og Staten paa dette Punkt som paa saa mange andre maa kunne støtte disse private Jærnbaneanlæg. At det ikke er heldigt at begynde paa en Krig angaaende Jærnbaner mellem de forskellige Interesser i Holbæk Amt, kan man nok blive enig om, men det er bedst, at disse Forslag komme sammen i et Udvalg, jeg skal ikke fraraade at fremme dem bægge. Enkelthederne i Lovforslagene skal jeg ikke komme ind paa, de have været behandlede saa ofte, at jeg antager, at man i den Henseende vil tage en Slags fælles Stilling paa de Forslag om private Jærnbaner, der foreligger; det har altsaa ingen Interesse, at jeg forbyrder mig i de enkelte Bestemmelser.

Det ærede Medlem for Svendborg Amts 1ste Valgkreds (N. Jensen) var inde paa Spørgsmaalet om Anlæg af en Jærnbane fra Sjællands Ødde, jeg antager til Spidstet af Sjællands Ødde (N. Jensen: Ja, til