

eller en 5 Fjerdingvej længere til Holbæk, og derved vil man ved Anlægget af en hvilken som helst af disse Linier paanøede Odssherredsbeboerne i Tid og Evighed forøgede Transportomkostninger til den Linie, som de overvejende selv skulle bygge, og det er en Uret, man begaar mod dem til Bedste for en Egn, som i Virkeligheden nu har lige saa god Forbindelse som de fleste andre i Landet. Hertil kommer, at Strækningen fra Svinninge til Mørkøv eller til Allerup og Holbæk, er meget kort, og naar man siger, at den vil tilføre Jærnbanen en betydelig Trafik, maa det erindres, at denne Trafik vil køre en meget kort Strækning paa den her omhandlede Bane, hvorimod Odssherredsbeboere ville komme til at køre hele Strækningen paa den omhandlede Bane og altsaa bidrage ikke alene i Forhold til det samlede Kvantum Personer og Pund Gods til Banen, men betydeligt mere, fordi de skulle køre længere ad en hvilken som helst af Begene. Derimod de Egne, som ligge tæt ved den nuværende Banestation Mørkøv eller syd for Sammeffjorden og paa Vejen mellem Svinninge og Holbæk, ville kun benytte den her omhandlede Bane meget lidt, og deres Krav paa den omhandlede Bane bliver derfor betydeligt ringere. Nu staa jo i Virkeligheden Interesserne saaledes fordelte: Paa den ene Side staar hele Odssherreds Landbefolkning som een Mand og kræver Rudebo-Linien, paa den anden Side staar Egnen omkring Svinninge samt Hørve tillige med Nykjøbing Købstad. Nykjøbing befinder sig i den interessante Situation, som Amtmand Wille i Holbæk Amtsråd nylig betegnede saaledes: Bore Købstæder, navnlig de smaa Købstæder, ere tilbøjelige til at blive nervøse i Anledning af Jærnbanerne, vi have set det med Skelstør, vi have set det endogaa med den ikke saa ganske lille Købstad Næstved, og vi se det nu for Øjeblikket med Kallundborg, alle sammen ere de nervøse i Anledning af de Jærnbaner, der paatænkes. Nykjøbing er i højeste Grad nervøs. Nykjøbings Ønske med Hensyn til Jærnbanen er at komme saa langt som muligt fra Holbæk, saa at Beboerne fra Odssherred kunne saa saa langt som muligt faabel til Holbæk som over Holbæk til Njebenhavn, for at de ikke skulle føle sig fristede til at gaa til andre Købstæder og gaa fra Nykjøbing. Derfor staar Nykjøbing sig sammen med Beboerne søndenfor Sammeffjorden, som ere Odssherreds Beboernes Modstandere i saa Henseende. Men jeg tror ikke, at man bør tage saa meget Hensyn til de smaa Købstæder, skønt jeg ønsker, at der tages saa meget som muligt billigt Hensyn til disse Købstæder, og jeg har ogsaa altid været Talsmand derfor;

jeg har f. Eks. ikke været uden Indflydelse paa, at Jærnbanen fra Slagelse til Næstved fik en Sidebane til Skelstør, jeg var en af dem, der foreslog dette i sin Tid i Udvalget for en hel Række Aar tilbage. Jærnbanen bør selvfølgelig gaa til Nykjøbing, men naar vi saa gaa til denne Bane, maa Nykjøbing ikke forlange, at Jærnbanen skal ligge saaledes, at Egnen faar ringere Nytte af Jærnbanen, eller at Jærnbanens Benyttelse bliver dyrere for Egnen.

Hvad det Spørgsmaal angaar, som den sidste ærede Taler, det ærede Medlem fra Nyborg (M. Jensen), rejste paa Sjællands Vegne, da er det jo et Fremtidsspørgsmaal, hvorvidt Jærnbanen skal føres ud paa Sjællands Odde, men om dette Spørgsmaal kan man ganske sikkert sige, at det lader sig ikke sætte i Forbindelse med nærværende Forslag, som jo er et privat Forslag, thi en Jærnbane paa Odde, hvorom jeg ikke nærmere skal udtale mig, maatte nødvendigvis bygges som en Statsbane, efter som hverken Odssherred, eller endmindre Odde kunne magte noget som helst saadant Anlæg eller blot give noget klæffeligt Bidrag dertil. Odssherred har ikke den Interesse af at komme til Sjælland, at det skulde bringe noget Offer herfor, det maatte være en Statsbane, omtrent som Jærnbanen fra Nykjøbing paa Falsler til Gjedser har maattet anlægges som Statsbane eller i hvert Fald har maattet bygges paa en saadan Maade, som jeg ikke nærmere skal komme ind paa, at den i Virkeligheden udelukkende er bygget for Statens Penge, thi ingen Egn der havde nogen Interesse i at yde noget betydeligt Tilskud dertil. Uden nu at udtale mig nærmere om dette Spørgsmaal, skal jeg dog bemærke, at det er ganske sikkert, at, hvis man betragter Anlægget af en saadan Bane som en Fremtidsmulighed, hvilket jeg ogsaa gør, maa det aldeles uundgaeligt opfordre til at gaa den nærmeste Vej fra Odssherred til Holbæk og derefra til Njebenhavn og altsaa til yderligere til fremme denne Rute. Ogsaa dette Moment, hvis man tillægger det nogen Betydning, maa tale for at gaa over Rudebo. Den mellemste Linie, som er anbefalet af Holbæk Amtsråd, nemlig over Svinninge og Allerup til Holbæk, ligger af den Mangel, som man ikke fra Rigsdagens, og jeg tror heller ikke fra Regeringens Side ganske kan se bort fra, nemlig at denne Bane kommer til at gaa ved sin Begyndelse ved Svinninge i en Afstand af 1 Mil fra den nuværende Statsbane og senere hen i kortere og kortere Afstand. Og saa tæt ved Statsbanerne som højest 1 Mils Afstand plejer