

lade sig ordne, hvis det overhovedet kan lade sig ordne, at man fik en sikrere og hurtigere Forbindelse mellem Sjælland og Skjælland over Kallundborg. Hvis det var hurtigsejlsende Skibe, man anvendte der i Sigehed med dem, man har paa Korsør—Kielertruten, vilde man kunne rejse fra Kallundborg til Aarhus i lidt over 6 Timer, og det vilde have Betydning ikke alene for dem, der bo i Aarhus, men ogsaa for de nordligere liggende Byer og Egnene, og en saadan Forbindelse antager jeg ikke vilde være saa vanskeligt at iværksætte, det vilde jo kun udtræbe et Par hurtigsejlsende Dampskibe. Jeg antager, at dem vilde kunne lønne sig. Jeg skal, som jeg sagde før, ikke komme ind paa Banerne, men jeg har ikke kunnet undlade at pege paa dette Forhold, som jeg her har nævnt, og jeg ønsker gerne at høre den ærede Indenrigsministers Udtalelse derom.

Tauber: De to Lovforslag, som kunne betragtes som værende under Forhandling paa een Gang, adskille sig i to Henseender fra hinanden. Det Forslag, som er indbragt af det ærede Medlem for Holbæk Amts 2den Valgkreds (Chr. Varsen), er meget rummeligere end det, som er indbragt af det ærede Medlem for Holbæk Amts 5te Valgkreds (Korsgaard), idet det førstnævnte Forslag omfatter i det mindste to Linier, eller maaske tre, thi fra Åsnæs til Mørkøv er der i Virkeligheden projekteret to forskellige Linier, medens derimod det Forslag, som er indbragt af det ærede Medlem for Holbæk Amts 5te Valgkreds, kun omfatter een Linie. Det er den ene Henseende, i hvilket de to Forslag skille sig væsentlig fra hinanden, og i den Henseende synes det Forslag, det ærede Medlem for Holbæk Amts 2den Valgkreds har indbragt, at bære Fortrinet, thi en saadan Rummelighed skulde man jo anse for et Fortrin. Men ser man nøjere til, vil den anden Forstel bringe Bøgtstaalen afgjort til at hente for det af det ærede Medlem for Holbæk Amts 5te Valgkreds indbragte Forslag, thi den ene Linie, som han har foreslaaet, er den eneste, som bør anlægges, hvorimod ingen af de tre Linier, mellem hvilke det ærede Medlem for Holbæk Amts 2den Valgkreds giver os Valget, fornuftigvis bør anlægges. Jeg taler om denne Sag uden nogen som helst personlig eller lokal Interesse. De lokale Interesser, jeg har for Holbæk Amt, ere knyttede til den anden Ende af Amtet, og personlig Interesse har jeg ikke deri. Jeg betragter Forholdene med et mere almindeligt Blik, og det er derfor, jeg tillader mig at fremsætte disse Betragtninger, som maaske kunne finde Anklang i

Modsætning til de to Udtalelser, vi hørte i Begyndelsen af Mødet, der selvfølgelig kom fra hver sit lokale Standpunkt. Jeg tror, at det ærede Medlem for Holbæk Amts 5te Valgkreds har Ret i, at den Bane, som her skulde anlægges, bør anlægges fortrinnsvis for Odsherred Skjld, Odsherred er den Del af Sjælland og nu maaske af hele Danmark udenfor enkelte mindre Der, som er mindst begunstiget med Hensyn til Særbaner, og naar der nu er Tale om at anlægge en Bane overvejende for Odsherreds Skjld, bør ogsaa med Hensyn til Banens Retning Odsherreds Interesser spille den overvejende Rolle. Interesserne syh for Lammefjorden kunne derfor kun komme i anden Linie, og her staar ganske sikkert to forskellige Egners Interesser mod hinanden, nemlig Svinnings-Egnens og Tudsøens, som ligger mellem den tidligere Lammefjord og Holbækfjord. Tudsøens ligger ganske sikkert i lige Afstand, temmelig tæt ved Holbæk, men ad Hørebøjen har den 1 til 2 Mil til Holbæk. I Odsherred selv er der, som den ærede første Taler rigtig bemærkede, næppe nogen større Landsby, som vil faa mere end 1 Mil eller stort mere end 1 Mil til Særnbanen, selvfølgelig med Undtagelse af Odden. Men naar dette ansøres for Odsherreds Bedkommende, maa det samme i samme Maal gøres gældende for Svinninge; thi Svinninge har i dette Øjeblik ikke mere end 1 Mil til Mørkøv Station. Gislinge, som den mellemste Bane vil komme til at gaa over, har heller ikke mere end 1 Mil til Station paa den nuværende nordvestjællandske Bane. Egebjerg vil faa godt og vel en Mil, og Grevinge vil faa en lignende Afstand til enhver som helst Linie, der fra Åsnæs føres ned over Hørve. Altsaa Egebjerg og Grevinge gaa op imod Svinninge og Tudsøens gaar op imod Hørve, thi Tudsøens vil jo blive fuldstændig tilfidsat, hvis Linien føres over Mørkøv eller fra Svinninge direkte over Allerup til Holbæk, og Tudsøens er bethdelig større og folkerigere end Hørve. Sammentligner man Interesserne, ere for det første Odsherreds Interesser, for saa vidt de skulde være overvejende, afgjort for en Linie over Audebo Dæmning, og paa den Side vil der syh for Lammefjorden være lige saa berettigede Interesser, som tale for den østlige som for en hvilken som helst af de vestlige Linier.

Men som det ærede Medlem for Holbæk Amts 5te Valgkreds rigtig gjorde opmærksom paa: Odsherred vil, ved at Linien føres over Hørve enten til Mørkøv eller over Svinninge og Gislinge til Allerup og derfra til Holbæk, faa ad denne Linie 2 Mil