

nem Odsherred og bringer Odsherred den nærmeste og hurtigste Forbindelse med Hølbæk. — Af de øvrige Bemærkninger, som det ærede Medlem for Hølbæk Amts 2den Valgkreds fremførte, skal jeg kun optage et Par enkelte i Korthed. Til Anbefaling for den vestlige Linie fremhævede han særlig, at den vestlige Del af Lammefjord, det inddæmmede Areal og navnlig den frugtbareste Del deraf, som er den vestlige Del, vilde have særlig Interesse af at vælge den vestlige Linie. Det kan jeg ikke erkende. I det Øjeblik Jærnbanen kommer til Åsnæs, som ligger tæt ud til Lammefjord, vil Lammefjord have væsentlig samme Interesse af begge Linier og vil komme i en hurtigere og kortere Forbindelse med Hølbæk ved at vælge den østlige, end hvis man vælger den vestlige Linie. Lige overfor de Interesser, som komme fra den vestlige Del af Lammefjord og de frugtbare inddæmmede Arealer, kunde man for den østlige Del opstille de betydelige Fiskerier, der ligger i den Del af Lammefjorden, som endnu ikke er indtørret, og som vistnok er det rigeste Fiskeri, vi have her i Landet i et Indvand. Det vilde være af væsentlig Interesse for det, hvis man valgte den korteste Vej til Hølbæk. Endnu skal jeg kun tilføje dette, at naar det ærede Medlem sagde, at kun to Sogne i Odsherred vare interesserede i at faa den østlige Linie, nemlig de to østligste Grevinge og Gæbjerg, saa tager det ærede Medlem fejl deri. Det er hele Odsherred, som faar længere til Anbudspunktet for Samfærdslen, og vælger man den vestlige Linie, faar hele Odsherred, ikke alene de to østlige Sogne, men ogsaa de andre Sogne, 1—2 Mil længere, naar de skulle gaa vesten om. Jeg skal ikke forbyde mig i Enkelthederne i denne Sag, jeg haaber, at den vil faa en fuldstændig saglig Overbvejelse paa sin videre Vej, naar den, som jeg ventet, kommer til et af de bestaaende Jærnbaneudvalg, og jeg antager, at der vil blive Lejlighed til der nærmere i det enkelte at dokumentere, hvilken Linie, der er at foretrække. Jeg skal derfor foreløbig slutte hermed, idet jeg anbefaler den af mig foreslaaede Linie og skal endnu kun tilføje, at det er den eneste Linie, som er anbefalet af Befolkningen i Odsherred. Vi havde forleden, som den ærede Indenrigsminister vil vide, en Deputation her inde, og den kom med Underkrifter i et Antal af omtrent 1,600. Naar man veed, at Odsherred har omtrent 16,000 Mennesker vil man indrømme, at paa en Jærnbaneadresse, der kun har optaget Underkrifter af bostedende Skattebønder, er 1,600 Underkrifter af 16,000 Mennesker et overordentlig respektabelt Tal,

og jeg skal tilføje, at de lovede at ville komme med adskillige Hundreder endnu. Jeg tillader mig derfor at paastaa, at den Linie, jeg har foreslaaet, er den, som Odsherred eller det store Flertal af Befolkningen ønsker. Naar en Del af Befolkningen navnlig de vestlige Sogne, har taget Ordet for den vestlige Linie, tror jeg, at det er nærmest i Følge en Forestilling om, at det er den Linie, de bedst kunne faa igennem; men naar de erfare, at der er lige saa gode maaste bedre Chancer for den østlige Linie, tror jeg at turde paastaa, at Odsherred som Helhed nord for Lammefjord helst vil slippe for en Omvej paa 1—2 Mil til Hølbæk og gaa den korteste og billigste Vej.

**M. Jensen:** Der har ved tidligere Lejligheder, saa ofte der har været Tale om at bygge en Bane til Odsherred, været nævnt, at det vilde faa sin store Betydning for Forbindelsen med Sjælland, og man har ment, at Farvandet der ved Griben ved Sjællands Odde egnede sig meget godt til Anlæg af en Havn, der i de allerfleste Tilfælde vilde være isfri. Hvis dette forholder sig saa, og jeg tillader mig at rette en Henvendelse til den ærede Indenrigsminister derom, om han havde nogle Oplysninger derom i sin Besiddelse, tror jeg, at det vilde være af stor Betydning ved det paatænkte Jærnbaneanlæg at tage dette med i Betragtning. Jeg skal ikke komme ind paa, hvilken af disse to Linier der kunde være den heldigste, dertil favner jeg Totaltendsskab, men hvis Banen faar Betydning for Forbindelsen med Sjælland, vil den lige Vej være den korteste. Forholder det sig saaledes, som der er antydet tidligere, at dette Farvand egner sig godt for en Havn og kunde benyttes i Svintre, saa er der som bekendt ikke ret langt over til Grenaa, der ogsaa bliver antaget for at være en god Havn. En saadan Havn vilde faa Betydning for hele Udsørselen. Naar der var lukket alle andre Steder, kunde man faa sine Produkter udsørte der over til en nærliggende ihjst Havn og videre til Gæbjerg eller direkte fra Havnene over til Engeland eller, hvorhen man vilde føre dem. Man maatte i det Tilfælde, at Forholdene maatte egne sig dertil, være betænkt paa at fortsætte Banen til Nykjøbing ud paa Odde. Hvorvidt det skulde være privat eller paa Statens Regning, skal jeg ikke udtale mig om, men er man enig om dette, kan man ved Behandlingen af disse Jærnbaneplaner tage Hensyn til det Forhold. — Et andet Spørgsmaal, jeg samtidig vilde rette til den ærede Minister, er dette, om Ministeren ikke vilde foretage Skridt til, indtil dette Forhold kan