

faarne fra Banen, hvis det ærede Medlems Linie bliver vedtagen, have 900 Tdr. Hartkorn og saadan noget som 3000 Indbyggere, og saa er der hele Tudsenaes, som kommer i Berøring med den Bane, som min ærede Nabo foreslaar, og der har man iugen Steder stort over en Mil til nogen Station. Hvis Banen kommer til at gaa ind over Rundsby og den Vej, vil man til Stationen i Tudsenaes fra de vestlige Byer saa lidt over en Mil, men fra den yderste Del vil der blive saadan noget som en Mil, saa hvis de ville benytte Banen, kunne de jo det, men de ligge alligevel saa nær ved Holbæk, at de rimeligvis ikke ville benytte den, og de have jo tillige Færgegaarden med Færgefart over til Holbæk, som de i Reglen ville benytte. De Byer, som ville saa nærmere til denne Bane ere Egebjerg og Grevinge, men de kunne fra ingen af Stederne saa mere end en Mil til nogen af Stationerne. Hverken til Vig eller til Alsnaes ville de køre, og saa ere de desuden begunstigede med det, at de have Skibsfart til Udlandet et andet Sted ved Sidinge Fjord, de have meget kort dertil. Efter alt, hvad jeg kan skønne, synes jeg nok, at den Bane, jeg har den Ære at indbringe, bliver til Støtte for det største Opland og kommer de fleste Indbyggere til Gode uden at affkære nogen, saa at jeg vil anbefale dette Lovforslag til Tinget i det Haab, at det vil gaa til anden Behandling og komme i et Udvalg. Jeg skal i Grunden ikke opholde mig længere ved det, idet jeg nu har gjort saa nogentunde Rede for det, og det jo ikke er her, hvor vi skulle affætte Linien. Jeg mener, at det er bedst, at det kommer i et Udvalg, saa maa de andre Myndigheder afgøre, hvor den bedste Linie kan blive. Det er mig mest om at gøre, at det ærede Ting vil give den ærede Indenrigsminister Bemyndigelse til at give Concession paa en saadan Bane, og at der saa kan blive taget Bestemmelse om, hvor den skal gaa, og i det hele, hvor den bedst kan blive lagt, saa at den kan betale sig og saaledes, at alle kunne komme til at vele Byrden. Hvis det bliver saaledes, at den kommer til Mørkøv, kunde den komme til Nytte for den vestlige Del af Holbæk Amt, og saa vil man der kunne komme til at deltage i Betalingen og saa Nytte af den, men jeg skal ikke omtale nærmere, hvor den skal føres ind til den vestjællandske. Jeg vil kun anbefale, at Tinget vil lade Lovforslaget gaa til anden Behandling og henvise det til et Udvalg.

Korsgaard: Det, at der foreligger jo Forslag om en Særnbanelinie af til Dels

den samme Retning, er ikke saa mærkeligt, som det ser ud til ved første Øjeblik, idet der er stor Forskel paa de Interesser, som her sægte imod hinanden. Spørgsmaalet er nemlig dette, om de Baner, her er Tale om, i det væsentlige skulle tjene Odssherreds Interesser, denne temmelig affaarne Landsdel, der ligger nord for Lammefjord og for Næsten er omsluttet af Vand, og indtil vi fik det inddæmmede Areal maatte betragtes omtrent som en Ø, eller om man ved denne Bane vil forbinde helt andre Interesser, nemlig de Egnes Interesser, som ligge sønden for Lammefjorden, og som i Forvejen kun have 1 $\frac{1}{2}$ Mil til den nordvestjællandske Særnbane, naar man tager de fjærneste Kroge fra, der ligge ud ad Havet til. Det gamle Spørgsmaal for Odssherreds Bedkommende, som har staaet paa Dagsordenen i en Snees Aar i det mindste, gaar ud paa at staffe den affides liggende Del, den, der ligger nord for Lammefjorden, Forbindelse med Statsbanen, og det er derpaa, det Lovforslag, jeg har tilladt mig at indbringe, sigter. Den ærede foregaaende Taler bemærkede, at der var en væsentlig større Interesse forbunden med den Linie, han har foreslaaet, nemlig den vestlige Linie, der gaar syd paa igennem Odssherred over Vig fra Nykjøbing, og derfra igennem Alsnaes og Hørve over Svinninge og mulig til Mørkøv, i Modsatning til den, jeg har tilladt mig at foreslaa, der, naar den, er gaaet Syd paa gennem Odssherred, drejer af hurtigt muligt for at komme den nærmeste Vej til Holbæk. Det ærede Medlem sagde, at der var en meget stor Forskel paa Interesserne med Hensyn til Hartkorn og Folkmængden. Jeg kan ikke være enig med det ærede Medlem deri. Odssherred, denne Landsdel, man forstaar derved, og som ligger nord for Lammefjorden, har et Hartkorn af omtrent 3,500 Tdr. og en Befolkning af omtrent 16,000 Mennesker; nu er det vel nogle flere, da de Tal, jeg her har nævnt, stammer fra den forrige Folketælling. Den Del af den vestlige Linies Opland, den Linie, som den foregaaende Taler forsvarede, repræsenterer et Hartkorn af omtrent 1,000 Tdr. og en Befolkning af omtrent 3,500; men vælge vi den østlige Linie, den, der gaar over Audebo og gennem Tudsenaes, faar man et Terræn af omtrent den samme Størrelse, hvad Hartkorn angaar, og paa det nærmeste — ikke slet saa meget — ogsaa hvad Befolkningen angaar. Der ligger nemlig der sønden for Lammefjorden, paa det saakaldte Tudsenaes, nogle Byer, der tilsammen have ca. 1,000 Tdr. Hartkorn og en Befolkning paa 2,600 Mennesker. Jeg be-