

nordvestjællandske Banelinie mellem Mørkøv og Holbæk, vil den kunne komme flere Sogne til Gode, s. Ets. Rumbby og Gislinge, hvilke to Sogne have ikke saa lidt Hartkorn, nemlig tilsammen 964 Tdr. Hartkorn og et Indbyggerantal paa omtrent 2,400. Da dette nu er en privat Bane, vil det efter min Mening være nødvendigt at lægge den paa et Sted, hvor den kommer de fleste Indbyggere og det meste Hartkorn til Gode, og det er altsaa, for at saa mange som muligt kunne komme til at betale til Banen og saa godt af den, at dette Forslag er kommet frem. Hvis mit Forslag skulde blive vedtaget, vil Forholdet for Odsherreds Vedkommende stille sig saaledes, at ingen af Odsherreds Sogne med Undtagelse af Odden vil saa over en Mil til Station, idet Banen da kommer til at gaa over Højby, Vig, Åsnæs og Hørve til Svinninge, hvor den saa føres hen vil jo nærmest komme til at bero paa de andre Myndigheder, der saa med Sagen at gøre, nemlig Tinget, Udbalget og Amtet. Jeg vil derfor anbefale, at den Linie, jeg har foreslaaet, bliver vedtaget, og de Punkter, jeg særlig fastholder og særlig vil tale for, ere Åsnæs, Hørve og Svinninge, idet vi jo ere temmelig nær enige om de andre Punkter. Jeg foretrækker denne Linie fremfor den af det ærede Medlem for Holbæk Amts 5te Valgkreds (Korsgaard) foreslaaede, idet hans Forslag gaar ud paa, at Banen skal dreje lidt, inden den kommer til Åsnæs, derfra føres til Tolsager og gaa ud over Dæmningen ad Holbæk til. Hvis denne Linie skulde blive vedtagen, vil den komme til at affære de Sogne, jeg før nævnte, nemlig Kallekilde, Hørve og Svinninge samt Faarevejle Sogn. Det bliver altsaa ikke saa lille en Del, der bliver afskaaren fra Banen, og som ikke vil saa nogen Nytte af den. Beboerne ville ganske vist saa lige saa nær til Statsbanen, som de have, men de ville ikke komme til at yde noget Tilskud til denne Bane uden gennem Amtet, hvorimod de ogsaa paa anden Maade ville komme til at yde Tilskud til den, naar den faar den Retning, som jeg har fremhævet. Foruden de Sogne, jeg har nævnt, vil den Bane, jeg foreslaar, ogsaa komme en stor Del af den tørslagne Lammefjord meget til Gode. Det er navnlig den frugtbareste Del, der ligger saaledes, at den vil

kunne benytte Stationerne ved Åsnæs og Hørve, som Banen vil komme til Gode, og der er al Sandsynlighed for, at denne Del vil — kan jeg gerne sige — blive et nyt Almager, da Jordbunden der er meget frugtbar. Man er allerede begyndt i høj Grad at opelske Havsesager, da Jordbunden egner sig godt dertil, og kommer Jærnbanen der, vil man naturligvis forsætte dermed i større Omfang, saa at det vil blive til stor Fordel for den. Den Linie, som jeg har foreslaaet, frembyder heller ikke store Hindringer med Hensyn til Baneanlæget, thi hvis den føres fra Åsnæs og udover den tørslagne Lammefjord paa det Sted, hvor det er paatænkt, vil man her kunne finde Sandbund, men ikke Dynd, saa at den med Sikkerhed kan føres ud derover. Strækningen nedenfor Hørve og til Svinninge er ogsaa temmelig jævn, og hvor Banen skal føres over den tørslagne Lammefjord over den Dæmning, der fører til Svinninge, er Terrænet ganske tørt, saa at der ikke vil være noget til Hinder for Anlæget der. Naar den føres fra Svinninge til Holbæk, er Terrænet ligeledes ganske jævnt og vil ogsaa der komme den store By Rumbby med dens Teglværk og store Mejeri inde i Byen til Gode, idet Banen vil saa en god Tilslutning. Dette skal jeg imidlertid lade staa hen. Den Linie, som min Nabo i Kredsen har foreslaaet, gaar den samme Vej til Åsnæs, men drejer saa om til Tolsager og gaar ad Gundestrup og Audebo ad Holbæk til. Den er efter min Mening for Odsherred i det hele ligesaa heldig, idet den kommer til at gaa ind ad de samme Steder, men den kommer til at gaa langs med Lammefjord, hvor der ingen Beboere er paa den ene Side af den og ud over Dæmningen, og efter hvad der er fortalt mig af Mænd, der kende Forholdene nøje, skal det være vanskeligt at saa Banen frem her, idet den, hvis den skal føres op paa Dæmningen, vil være i Vejen for Færdjelen, og hvis den skulde lægges nedenfor, vil det medføre store Besværigheder med Viadukter og Gennemstæringer o. s. v. Der vil heller ikke komme saa stort Opland til den som til den, jeg har foreslaaet, idet der er 977 Tdr. Hartkorn ved de Byer, som ligge sønden for Hagersted, Udby og Hørby og 2,400 Indbyggere, hvorimod de andre Byer, som vilde blive af-