

Lovforslagets Obergang til
3dje Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Formanden (Høgsgbro): Endringsforslag kunne indgives i Bureauet til Onsdag Middag Kl. 1.

Den næste Sag paa Dagsordenen er: Anden Behandling af Forslag til Lov om Skolelærernes Enkeforjærgelsespligt og om Bonusudbetaling af Skolefondene til Skolelærere og Lærerenfer. Da imidlertid begge Mindretallets Medlemmer have tilmeldt mig, at de ikke kunne være til Stede i Dag og derfor have bedt om, at Sagen maa gaa ud af Dagsordenen, skal jeg efterkomme dette Ønske og lader det da komme paa Dagsordenen for et følgende Møde.

Da Indenrigsministeren for Tiden er bestyrtiget i Landstinget, giver jeg Ordet til Folketingsmanden for Thisted Amts 4de Valgfreds, for at han kan forelægge det i Begyndelsen af Mødet anmeldte Forslag til Lov om Alderdomsunderstøttelse til værdige trængende udenfor Fattigvæsenet.

Ordføreren for Forslagsstillerne (C. Ravn): I det jeg paa mine ærede Forslagsstilleres og egne Begne tillader mig at forelægge det høje Ting Forslag til Lov om Alderdomsunderstøttelse for værdige trængende udenfor Fattigvæsenet, skal jeg paa dette Tidspunkt indskrænke mig til den Udtalelse, at Forslaget er bygget paa Grundlag af den Affattelse, som Fattiglovens § 64 fik ved 2den Behandling her i dette Ting. Dermed skal jeg tillade mig at anbefale Lovforslaget til Tingets velvillige Behandling.

Formanden (Høgsgbro): Eksemplarer af Lovforslaget ville blive omdelte til de ærede Medlemmer.

Da jeg kan vente, at Indenrigsministeren kan være her til Stede omtrent om et Kvartér, vil jeg udsætte Mødet saa længe.

Mødet udsat Kl. 2,45.

Kl. 3 genoptoges Mødet.

Formanden (Høgsgbro): Da de to sidste paa Dagsordenen opførte Sager ere af et saa beslægtet Indhold, vil jeg lade Forhandlingen om det første paa Dagsordenen opførte Lovforslag angaa begge Lovforslagene.

Man gik derpaa til

Første Behandling af Forslag til Lov om Meddelelse af Eneret til Anlæg og Drift af en Jærnbane fra den nordvestjællandske Jærnbane til Nykjøbing paa Sjælland.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 3385 ff.).

Lovforslaget fattes under Forhandling.

Forslagsstilleren (Chr. Larsen): Det er muligt noget, som ærede Medlemmer daarligt kunne forstaa, at der paa samme Tid kommer to Lovforslag frem om den samme Jærnbane fra et og samme Sted til et og samme Punkt. Det Forslag, som jeg har tilladt mig at indbringe her i Tinget, gaar ud paa at føre en Bane til et Punkt paa den nordvestjællandske Bane, der ligger vestligere end Mørkov Station. Grunden til, at Linien er foreslaet saaledes, er, for at den kan komme hele Odsherred til Gode, i det hele taget Dragsholm Birk med Vallerkilde og Hørve Sogne, samt hvad der hører under Nykjøbing Bys Jurisdiktion. Det er navnlig for at komme disse to Sogne til Gode, at denne Linie er foreslaet, og jeg skal nu gøre opmærksom paa, hvorledes det stiller sig med Hartorn og Indbyggerantal her. Odsherred tolv Sogne have, naar Nykjøbing Købstad regnes med, tilsammen 4,054 Tdr. Hartorn med 16,805 Indbyggere, og alt dette vil komme i Betragtning ved den Linie, som her er foreslaet. Men desforuden vil Svinninge Kommune, der ikke ligger i Odsherred, men udenfor, komme i Betragtning. Denne Kommune har 303 Tdr. Hartorn med 876 Indbyggere. Disse ville imidlertid kun faa Gavn af Banen, hvis den bliver ført til Mørkov Station, men skulde den nu blive ført til et andet Punkt paa den