

rømme, at vi med nogen Ret kunne forlange, at vi oppe i den Egn kunne faa en hensigtsmæssig Ordning af dette Forhold. Selv om den Sum, der her skal bruges, er saa høj, som den ærede Minister anslaaer den til, vil den, fordelt paa Mileantallet af de Jærnbaner — jeg taler ikke om Statsbanerne, men om Privatbanerne nord efter — som ville faa Nytte deraf, ikke forøge Anlægsomkostningerne for disse Baner saa meget, at de naa op til de Anlægssummer, som man har anvendt i de østlige Egne og særlig paa Verne. Fordelt paa Banenettet, paa de Vnier, som ville faa Nytte af Anlægget, vil det blive en rent forvindende Forøgelse af Anlægsomkostningerne, og for os alle er det af den største Bøgtighed, at man nu ved disse Baners Kuldførelse tager Hensyn til, at de maa og bør i sin Tid føres videre sønder efter, saaledes at de paa den nærmeste og hensigtsmæssigste Maade kunne munde ud i Esbjerg. Jeg agter altsaa at fremme for dette Forslag og haaber at faa mange Kolleger.

Leth: Jeg sagde, da jeg havde Ordet i Formiddags, at det gik ikke an, var ikke tilstedeligt, at lægge en fast Bro imellem Kallehave og Koster af Hensyn til, at man derved vilde spærre for en meget betydelig Skibsfart i dette Farvand. Jeg nævnedes, hvad jeg ikke tror er blevet modsagt, at der gaar aarlig imellem 8 og 9,000 Fartøjer igennem dette Farvand, hvilke Fartøjer altsaa repræsenterer mange flere Menneſter og mange flere Personer, som leve af denne Skibsfart end det Antal Indbyggere paa Møen, som det ærede Medlem fra Møen (Bojſen) opgav til 15,000. Der er altsaa her meget større Interesser repræsenterede for Skibsfartens Vedkommende end for de Indbyggernes Vedkommende paa Møen, som der her er Tale om. Det er blevet nævnt af flere ærede Medlemmer, at naar Broen havde den normale Stilling og stod aaben, idet den kun lukkedes, naar den skulde benyttes af Jærnbanetogene, vilde Fartøjerne frit kunne passere igennem til alle Tider med kun meget korte Afbrudelser. Det var det ærede Medlem for Holbæk Amts 3dje Valgkreds (Tauber), der gjorde dette gældende, og ligeledes det ærede Medlem for Thisted Amts 3dje Valgkreds (Andersen). Det sidstnævnte ærede Medlem skulder jeg den bestemte Oplysning, at det Sejlløb, som der vil være paa hver Side af Svingbroen, saa snart denne er drejet i en saadan Retning, at Skibene ville kunne passere, vil kun være ca 30 Men bredt. Jeg veed nu ikke, om det ærede

Medlem for Thisted Amts 3dje Valgkreds, som jeg altid hører med stor Interesse, er kendt med Sejllads? At det ærede Medlem for Holbæk Amts 3dje Valgkreds er det, betvivler jeg i hvert Fald. Det er i hvert Fald ganske sikkert, at enhver, der er kendt med Sejllads, vil vide, at det er umuligt at krydse gennem en Broaabning, der kun spænder 30 Men eller ca. 30 Men; det kan man ikke, det er aldeles ugorligt. Et mindre Fartøj kan gaa igennem en saadan Aabning ved egen Hjælp, det vil altsaa siges ved Hjælp af Vinden, saa snart det enten har Medvind eller i det mindste sejler rumffods; men det er ganske umuligt, dersom det sejler hidvind, at krydse igennem en saadan Aabning. Det kan ikke lade sig gøre; det vil enhver vide, som kender noget til Sejllads. Følgen vil altsaa blive den, som jeg omtalte i mit Foredrag i Formiddags, at de fleste Fartøjer maa stoppe op enten paa Højrejsen eller paa Tilbagejsen, enten paa den ene eller paa den anden Vej. Det træffer sig nu saaledes, at dette Farvand i denne Henseende ligger netop meget uheldigt, idet dets Retning hovedsagelig er en østlig — vestlig. Nu have vi som bekendt mest vestlige Vinde og dernæst mest østlige, medens de nordlige og sydlige Vinde hos os ere forholdsvis meget sjældne. De, som altsaa sejle der, Kysterbaade eller mindre Fartøjer, og som skulle igennem denne Aabning, have altsaa enten Vinden imod sig, naar de sejle ud, eller naar de sejle hjem, alt eftersom Vinden er østen eller vesten, og man vil deraf kunne se, hvilken overordentlig stor Gene en saadan Bro med en saa smal Aabning vil være for Skibsfarten. Jeg betoner atter, at det af dette Hensyn efter min Mening ikke gaar an at lægge en fast Bro der, det kan efter min Opfattelse ikke gaa an ved en saadan Foranstaltning at spærre en hidtil livlig og meget umfangrig Skibsfart, og jeg tror ikke, at man i sine Overvejelser netop har haft Øje for dette Moment. Det er derfor, jeg fremdrager det saa stærkt som jeg kan. Det ærede Medlem fra Møen mente, at, naar man fik de omtalte Brohoveder, vilde det forhindre, at en saadan Transport fandt Sted, som den, man nu har lidt under paa Møen i tre Maanedere af denne Vinter. Han mente, at selv et saadant lille Dampskib, som det, der nu gaar der, og som ogsaa hedder „Møen“, vilde være tilstrækkeligt til fra disse to Brohoveder at holde en Kende aaben, og han mente fremdeles, at Isforholdene vare af en ganske anden Bøftfassenhed ved Koster og Kallehave end højere oppe mellem Masned Sund og Dreghoved, hvor, som bekendt, Dampskibe ikke have kunnet passere