

nyttigt og godt Foretagende, han her har faaet sat igennem. Jeg tillader mig at henstille til den højtærede Minister, om det ikke var muligt, naar disse Arbejder ere foretagne, at Esbjerg Havn efterhaanden kunde opnaa at blive stillet nogenlunde lige med de andre Statshavne, nemlig at opnaa en virkelig Havnebestyrelse, en lille Andel i Bestyrelsen af alle de Anliggender, der vedrøre dens Sager. Det er af stor Betydning for Handels- og Søfartsstanden, og det er et berettiget Forlangende, at der gives den passende Andel heri. — I Forbindelse hermed skal jeg nævne Ændringsforslagene under Nr. 177 og 180. Ændringsforslaget under Nr. 180 angaar de 2 Millioner Kroner, som den højtærede Minister ikke vil have noget med at gøre. Jeg tror, at vi alle beklage, og at hele det indste Jordbrug i høj Grad beklager, at Ministeren har stillet sig fremmed derfor. Jeg skal ikke komme videre ind paa Argumenter i saa Henseende, jeg tror, der er sagt af den ærede Ordfører, hvad der kan siges i saa Henseende, men jeg vil hævde overfor det ærede Medlem for Kjøbenhavns 4de Valokreds (Scharling), som traadte saa skarpt op imod, at Staten paatager sig flige Sager, og som fraraader en saadan Statsdrift, at jeg fortaar ikke, at det ærede Medlem kan træde saa skarpt op derimod, efter at Staten har overtaget saa mange Jærnbanner, og det er dog vist med stor Tilfredshed, at han har set de sjællandske Jærnbanner gaa over til Statsdrift. Der er jo ikke saa stor Forskel paa Transportforholdene til Søs og til Lands, og vi have jo haft lignende Transportforhold mellem Korsør og Kiel og mellem Gjedser og Warnemünde — selv om denne ikke er vor egen, saa have vi dog Andel deri. — Der er ikke noget principstridigt i, at Staten overtager disse Transportforbindelser, som have saa stor Betydning baade for Jordbruget og for hele Landet. Men foreløbig maa vi i det mindste paafrønne Bevillingen af de 150,000 Kr. til Støtte for Dampstibsforbindelsen med England, og jeg paafrønner, at den har faaet en forandret Affattelse i Aar imod den tidligere. Man vil lægge Mærke til, at der her udtrykkelig er nævnt, at disse Penge skulle bruges ogsaa til Fragtnedsættelser, Godtgørelse for Havnepenge m. m., men jeg vil henstille til den højtærede Minister, om der ikke kunde gaas videre i saa Henseende, nemlig ved at anvende en stor Del af disse Penge til at gøre Esbjerg Havn saa vidt muligt fri for Afgifter. Naar man ser, at Esbjerg Havn indbringer 60,000 Kr. aarlig og derved fuldt ud dækker sine almindelige

Udgifter, saa mener jeg nok, at naar man giver 150,000 Kr. for blot at faa en nogenlunde tilfredsstillende Fart paa England besørget med et enkelt Dampstib, saa forekommer det mig, at Indtægten af Esbjerg Havn er saa betydelig, at man meget godt kunde bruge en betydelig Del af disse Penge til tilnærmelsesvis Ophævelse af alle Afgifter i Esbjerg Havn. Staten paatager sig jo en meget betydelig Garanti i en nær Fremtid for Frihavnen ved Kjøbenhavn, saa jeg tror, at vi med fuld Føje kunne forlange, at der bliver givet saa mange Vættelser som muligt til Syllands Æksporthavn. Kunne vi det, saa tror jeg, at vi snart kunne komme dertil, at vi ikke behøve at give noget som helst Dampstibsselskab Subsidier, og at der vilde fremmes en Konkurrence fra andre Selskabs Side, der vilde bevirke, at Fragtsatserne vilde komme ned til en passende Højde, og at vi kunde faa vore Sager befordrede paa en hensigtsmæssig Maade. I alle Tilfælde, hvis det ikke skulde kunne lykkes, saa vil jeg haabe, at Ministeren er fuldt overtydet om Nødvendigheden af, at Staten træder til og sørger for en hensigtsmæssig Forbindelse med Udlandet for alle vore Ækspportartikler; det er en Henstilling til den højtærede Minister til Overvejelse under de Forhandlinger, som formodentlig ville finde Sted med Hensyn til Anvendelsen af de 150,000 Kr. Endnu skal jeg tillade mig ganske kort at henlede Opmærksomheden paa Forslagene under Nr. 182 og 222. Ændringsforslag Nr. 182 vil jeg for min Part stemme for, og jeg haaber, at alle de, der have Interesse for Jordbruget, vilde være med til at stemme for dette Ændringsforslag, idet jeg mener, at kunne vi ikke saa vor Landbohøjskole og alt, hvad dertil hører, henlagt paa et heldigere Sted i Riget end Kjøbenhavn, saa vil en af de vigtige Ting, der er at gøre ved den nuværende Anstalt, være at give de fornøne Bygninger til Foretagelsen af saadanne Forsøg som disse, som have den største Betydning for vort Jordbrug. Hvad Ændringsforslaget under Nr. 222, Flytning af Viborg Station, angaar, vil jeg lige overfor den ærede Minister sige, at det forekommer mig at være mærkeligt, at han er en saa kras Modstander af dette Forslag, thi dersom han vil efterse, hvad der er anvendt til Stationsbygninger i de sidste 6 Aar rundt om i Landet og baade til Nedrivning og Opbygning af Stationsbygninger paa Steder, hvor der ikke var væsentlig anden Trang til Ombygningen end Behageligheden for de vedkommende Byers Borgere, særlig Samfundsstøtterne, saa tror jeg virkelig, at han vil ind-