

for Sejladsfens Frihed. I saa Henseende kan jeg give en Oplysning, som er det ærede Medlem for Thisted Amts 3dje Valgkreds (N. Andersen) bekendt, da han jo er Medlem af Jærnbaneudvalget, nemlig den, at Gabet, Broaabningen vil blive 150 Fod med en Pille i Midten. Naar altsaa Pillen regnes til 10 Fod, bliver det altsaa 70 Fod paa hver Side, hvilket maa være tilstrækkeligt for de Skibe, som skulle befare dette Farvand. Hvad det angaar, at Dæmningerne foreslaas førte ned til 9 Fods Vanddybde, er det samme Dybde, hvortil de føres ned paa Regeringens Forslag, og den er tilstrækkelig, da Bøgestrømmen som bekendt kun har 8 Fods Vand. Jeg tror derfor, at det ærede Medlem fra Møen vil gøre sin Ø den bedste Tjeneste, hvis han vil virke for, at Brohovederne ikke komme til at ligge paa den Plads, som Jærnbanen er nødt til at benytte. Paa Sjællandsiden har Jærnbanen noget større Frihed og kan ligge mere paa den ene eller paa den anden Side, men paa Møensiden kan der vanskeligt benyttes anden Plads end netop den samme, som Regeringen har tænkt at anvende til sit Brohoved, og derved vil altsaa Jærnbansens og Brohovedernes Interesse komme i afgjort Modstrid med hinanden. Jeg kan ikke undlade at gøre opmærksom paa endnu et Moment lige overfor den ærede Minister. Vi hørte i Gaar, at den ærede Minister fremhævede lige overfor Viborg Banegaards Flytning Betydningen af de Adresser, som vare indkomne. Men om denne Sag, som her er under Omtale, foreligger der en Adresse fra 2,647 — tror jeg, det er — Beboere af det østlige Sjælland og Møen, som udtale sig paa den mest afgjorte Maade for Jærnbaneplanen, medens der ikke fra den ærede Minister foreligger nogen Adresse for Brohovedernes Vedkommende. Og det er jo ogsaa vel bekendt, i alt Fald er det den ærede Minister bekendt, at der for ganske nylig er blevet vedtaget en Udtalelse paa et Møde i Stege, som, hvis jeg maa læse de saa Linjer op, lyder saaledes: „Da der for Tiden foreligger for Rigsdagens Folketing Forslag om en Jærnbane over Sydsjælland og Møen med en fast Bro over Ulfhund, tillader en Kreds af Dens Beboere, som ere samlede til et Møde i Stege, sig herved underdanigst at andrage om, at der virkes for nævnte Sags hurtige Fremme, for at Møen kunde faa en tidsvarende Forbindelse, hvilket i særdeles høj Grad tiltrænges“. Man ser, at der ikke tales med et Ord, ikke en Gang subsidiaert, om Brohovederne, men udelukkende om Jærnbanen. I den Retning gaa altsaa Møens

Dunster og Interesse i dette Øjeblik, og i den Retning gaar den Adresse, som jeg omtalte, fra en stor Del Beboere, saavel af Møen som af det sydøstlige Sjælland. Derfor den ærede Minister vil tillægge en Adresse fra den Del af Landet samme Betydning, som han tillægger en Adresse fra enkelte Beboere i Viborg, tror jeg ikke, at den ærede Minister kan fastholde sit Standpunkt, men at han tværtimod maa slutte sig med langt større Varme til den Sag, som man her tager Ordet for, end han slutter sig til Dunstet om Viborg Banegaards Forbliven, hvor den er; thi med Hensyn dertil ere Meningerne i hvert Fald meget delte i Viborg. Jeg tror, at det efter de Udtalelser, som nu her ere faldne, er klart, at Viborg Bys Dunster ligesom Viborg Omegns Dunster og den paagældende Del af Sjællands Dunster gaa i Retning af Viborg Banegaards Flytning og det aldeles overvejende, medens Dunsterne her udelukkende gaa i Retning af Jærnbanen og ikke af Brohovederne. Naar der nu tales om, at man i Mar vilde have kunnet undgaa Afbrydelsen af Forbindelserne mellem Møen og Sjælland, dersom man havde haft Brohovederne, tror jeg rigtigst, at det er for enhver, som kender Forholdene, en meget sangvinst Forventning. Maaste Afbrydelsen vilde have været ikke fuldt saa lang, det tør vi antage; men at der vil komme Islæg i dette Farvand, ligesom der kommer ved de tilgrænsende Farvande, kan ikke paa nogen Maade betvivles, det er vel bekendt, at man har kunnet gaa over fra Møen til Sjælland i denne Vinter; og tror man, at naar der er fast Is paa begge Sider af denne Kende, man saa kan vente, at den holdes aaben ved et Dampskib, da er det næsten en saa sangvinst Forventning, at iugen, som kender vore Forvintres Magt, virkelig kan nære den. Nej, ganske sikkert vilde Brohovederne være en Forbedring fra det nuværende, men en Betryggelse for Møen ville de ikke give, det vil derimod en Jærnbanebro. Jeg opfordrer derfor Tinget til at holde sig dette for Øje som det vigtigste for Møen og hele denne Del af Sjælland, medens Brohovederne have en ganske underordnet Betydning. Nu blive jo Brohovederne vedtagne; lad dem saa blive byggede saaledes; at de ikke komme Jærnbanen i Vejen.

Formanden (H o g s b r o): Ordføreren har Ordet for en kort Bemærkning.

Ordføreren (Tutein): Jeg har kun bedt om Ordet for at berigtige noget af, hvad det ærede Medlem, der nu talte, baade i Gaar og i Dag har sagt om et Kunst-