

Medlemmer frem og det stærkt frem; det forekommer mig for stærkt. Det maa dog være mig tilladt at stille dette Spørgsmaal saaledes, som det bør stilles, og jeg er ikke tjent med, at ærede Medlemmer sige, at Ministeren indtager en aldeles forfærdig Stilling, og at det er den naturligste Ting af Verden at faa en Flytning af Viborg Station. Thi det er det ikke. Viborg—Malestrupbanen blev bevilget her under Forudtætning af, at den skulde knyttes til den gamle Station, og Statsbanen har ingen Interesse i at komme bort fra den nuværende Station. Det er ikke rigtigt, at Forholdene der ville blive slette; de have været tilfredsstillende hidindtil og kunne ogsaa være det for Fremtiden. Spørgsmaalet har været rejst fra Viborg som et lokalt Spørgsmaal, og jeg fortænkter ikke Viborg By og Amtsraadet i, at de rejste Spørgsmaalet. Men jeg siger, at det er ikke rigtigt at stille det op, som man gør det, naar man siger, at der staar Ministeren og forhindrer det. Det er blevet overvejet meget omhyggelig, om der var nogen Grund til at gaa til denne Foranstaltning og foreslaa den, og naar jeg ikke foreslaar den, er Grunden dertil den, at jeg ikke anser det for nødvendigt eller rigtigt. Naar der er talt saa meget om den lille runde Million, skal jeg sige, hvorledes den er kommen frem. Det ærede Medlem for Viborg Amts 2den Valgfreds (Klein) talte om den Totalsum, det vilde koste at faa Stationen flyttet. Det blev 898,000 Kr. foruden Udgifterne til Ekspropriation. Jeg glemte sidste Gang under Behandlingen af denne Sag at lægge disse Udgifter til, jeg tror nok, jeg nævnte dem, men jeg glemte at lægge dem til de 239,000 Kr. Hele Summen bliver saaledes 898,000 Kr. foruden Ekspropriationen, hvad der altsaa kommer godt op imellem 900,000 Kr. og 1 Mill. Kr., og man kan derfor godt sige, at det er en lille rund Million. Disse Penge tilvejebringes paa følgende Maade: 350,000 Kr. anlæes til den nuværende Stations Uvidelse, 75,000 Kr. er den private Banes Bidrag til Stationen, som ogsaa vil komme den flyttede Banegaard til Gode; Besparselsen paa det private Baneanlæg som Følge af den Forkortelse, som derved kommer, vil andrage for Statens Del 48,800 Kr. og for Koncessionshaverne 48,200 Kr.; den kalkulerede Værdi af den nedlagte Statsbanestrækning, det Stykke Bane, som fuldes bort ved Forkægingen, er ansat til 137,000 Kr. Denne Kalkule er for øvrigt af noget tvivlsom Værdi; det er et Spørgsmaal, om Beløbet kommer ind, og naar det kommer ind. De Herrer ville indrømme, at det er meget samvittighedsfuldt

udregnet. Dette Beløb har jeg regnet Statskassen til Gode; det er det kalkulerede Beløb, som skal indkomme ved Salget. Naar alt dette fradrages, udkomme de 239,000 Kr., og dertil skal lægges Ekspropriationsudgifterne, som jeg ikke er i Stand til at anslaa, men som i ethvert Tilfælde ville blive ret betydelige. Jeg skal tillade mig at gøre ærede Medlemmer opmærksomme paa, at Ekspropriationsudgifterne skulle være indbefattede i Bevillingen. Reglen er den, at ved nye Jærnbaneanlæg har man en færlig Paragraf, som siger, at Ekspropriationsudgifterne afholdes i Henhold til Konto 00 i § 27 paa Finansloven. Ved Bevilling paa Finansloven kan der udtrykkelig undtages Ekspropriation, men naar det ikke er slet, skal den ligge kalkuleret i den Bevilling, som staar paa Finansloven. Derfor er der Tøje til at sige, at det Forslag, som er opført, er ikke rigtig opført. Nu foreholder man mig, at Ekspropriations- og Besigtigelseskommissionen har udtalt sig for Flytningen og ogsaa udtalt sig for en ny Vej ved Viborg Station. Det har ikke været forelagt Ekspropriationskommissionen fra Ministerens Side, men den har selv optaget Spørgsmaalet, og det har man fundet sig i; man har givet sit Samtykke til, at de Herrer toge dette Spørgsmaal under Overvejelse, og de have udtalt sig for det, dog ikke de Teknikere, som ere tilforordnede Kommissionen af Ministeren. Det er jo ikke til at undre sig over, at Kommissionen, som bestaar af lokale Mænd, har udtalt sig derfor. Dernæst have de udtalt sig subsidiært om en Vej ved Viborg Station, som jeg paa det nuværende Stadium ikke kan stønne er fornøden; men jeg har ikke kunnet komme til Bunds i Spørgsmaalet. Det foreligger kun foreløbig. Den Vej, Talen er om, skal spare 500 Fod paa et Sted til en Bygning og et andet Sted 400 Fod. Det er en Strækning som i Fredericiagade fra Hjørnet af Rigsdagsbygningen til Hjørnet af Store Kongensgade. Derpaa skal anvendes 40,000 Kroner. Jeg kan ikke stønne, at Anlægget af denne Vej er nødvendigt og kan overføres paa Staten. Dette Spørgsmaal er imidlertid ikke undersøgt saa grundig, at jeg kan tage Standpunkt derved. Altsaa det er aldeles ikke i sin Orden, at man stiller Spørgsmaalet op mod Ministeren, som om han vilde forhindre Anlægget. Nej, det er der slet ikke Tale om, der har ikke været Tale om andet end at blive ved Viborg Station, man kan blive der og befinde sig ret vel i Fremtiden. Der er ikke for mit Vedkommende Spørgsmaal eller Tvivl i den Retning; her er jo Spørgsmaal om en