

ud fra Land til en vis Dydde, ville jo utvivlsomt blive et Led af et fremtidigt fast Broanlæg. Der er er blevet rejst Tvivl om, hvorvidt Tilslutningen paa Sjællandsfiden var den rigtige efter Regeringens Forslag, idet den ikke der stemmer med de Jærnbane-forslag, der foreligger til Behandling her i Folketinget, men jeg tror, det vil vise sig ved nærmere Undersøgelse, at ogsaa paa dette Punkt ville vistnok de, der komme til at bygge Jærnbaner i Fremtiden, komme til at foretrække den Linie, som indeholdes i Regeringsforslaget, og som fører Ost om Kallehave Færgegaard, hvorved man vinder den Fordel, at Landevejen, der gaar ud til Færgebroen, aldeles ikke berøres af Jærnbanen den vil blive uforstyrret deraf. Det ærede Medlem for Holbæk Amts 3dje Valgkreds (Tauber) sigtede dertil, naar han nævnedde, at den ene Landdømming vilde komme paa tværs af Jærnbaneanlægget, jeg tror ikke det vil vise sig at være saa i Virkeligheden; hvad enten man fremtidig fører Jærnbanen Ost eller Sønden om Kallehave Færgegaard, er der intet til Hinder for, at man forøvrigt følger samme Linie, den kortest mulige Linie til Masnedsund, hvis man finder det rigtigt. Altsaa gaar jeg ud fra, at Landdømmingerne til disse Brohoveder, hvor til der medgaar Lidt over Halvdelen af Bevilgingen, utvivlsomt ville kunne blive et Led af et fremtidigt fast Broanlæg. Utvivlsomt mere kunde det stille sig med Hensyn til Bælebroerne, som ere knyttede til Landdømmingerne, og som føre ud til Anlægspladsen for Brohovederne, hvor Skibene i Fremtiden skulle lægge til og navnlig Dampskibet, der skulde forene Brohovederne i Fjælden. Jeg siger, det kunde stille sig utvivlsomt, hvorvidt de Penge, der anvendes til disse Bælebroer, i Fremtiden ikke vilde være spildte ved et fast Broanlæg. Jeg vil i den Henseende erindre om to Ting, som vistnok ville vise, at man heller ikke i Fremtiden vil have tabt noget væsentligt ved Anvendelsen af disse Penge. For det første skal jeg erindre om, at da vi byggede den store Jærnbanebro over Limfjorden, maatte vi, forinden dette Anlæg paabegyndtes, her bevilge — jeg var selv med til det for 20 Aar siden — ikke mindre end 120,000 Kr. til en midlertidig Anlægsbro for Udfibning af Bromateriel, og det, som fandt man der ved Aalborg er meget nærmere ved Havnholværker, saa man skulde tro, det kunde undværes. Men det var saa nødvendigt at have en Udfibningsplads, en Anlægsplads umiddelbart paa Stedet, hvor Broen skulde bygges, at der dertil blev anvendt 120,000 Kr. For øvrigt var det ikke udelukkende af

Hensyn til Brobygningen, men det havde samme Djemed, som Brohovederne have, nemlig tjene til en midlertidig Forbindelse, indtil Broen blev bygget færdig; men der blev udtrykkelig den Gang gjort opmærksom paa, at der ingen Ting var spildt, thi for Broanlæggets egen Skyld maatte man i alt Fald have en saadan midlertidig Anlægsplads for Skibene. Dette er det ene Hensyn. Jeg tror, det vil vise sig nødvendigt paa denne Plads, og endnu mere nødvendigt end i Aalborg, idet der ikke findes nogen Udfibningsplads eller Anlægsplads i en lang Omkreds her ved Koster og Kallehave. Altsaa til en saadan midlertidig Anlægsplads maatte der utvivlsomt ogsaa ved det faste Broanlæg blive anvendt Penge, hvor meget — skal jeg ikke kunne sige. Det andet Hensyn er dette, som ogsaa her er blevet fremdraget, navnlig sidst af det ærede Medlem for Thisted Amts 3dje Valgkreds (M. Andersen), at det ikke vilde være heldigt, om vi i Fremtiden under Forudsætning af Opførelsen af en fast Bro for øvrigt blive afstaaerne fra Forbindelser over Sundet. Det vil vistnok vise sig nødvendigt at have en Anlægsplads for Færdselen, Baade- og Færgefærdselen, hvad det end maatte blive til; thi man vilde næppe kunne indskrænke sig til udelukkende at have en Bro, som kun kunde tjene som Jærnbanebro. Jeg anser det derfor for at være hensigtsmæssigt og vistnok ogsaa nødvendigt, at af disse Bælebroer maatte der ogsaa under Forudsætning af Opførelsen af en fast Bro bevares saa meget, at der var Slæbesteder og tillige Anlægspladser for Baade og andre Fartøjer. Bægge disse Hensyn maa man tillægge en ikke ringe Bægt, og det vil vistnok vise sig, at af de Penge, der anvendes til selve den yderste Del af Brohovederne, vil forholdsvis kun Lidet være spildt. Sa jeg tror ikke heller, man med Rette kan bruge Udtrykket spildt, thi under alle Omstændigheder, hvorledes det end vil gaa med det fremtidige Jærnbaneanlæg og den faste Bro, er det givet, at der vil hengaa 6 à 8 Aar, inden hele Anlægget bliver færdigt. Der er Respit til Forhandling om Koncessionsmeddelelse, tror jeg, af 3 Aar og endvidere Respit til Arbejdets Fuldførelse af 6 Aar, saa der vil under alle Omstændigheder være en længere Aarække, i hvilken Møden er overladt til den nuværende Tilstand; og selv om det kun var dette, altsaa at betjene Forbindelsen i Løbet af denne Mellemtid, saa vilde dog det, der er anvendt ud over, hvad der vilde være fornødent, dersom vi i dette Øjeblik byggede den faste Bro, være overordentlig vel an-