

her kan, som ved andre Redstaber af lignende Art, lade Vandet løbe bort og beholde Sandet, og det vil man kunne gøre, naar Sandet er tilstrækkelig groft, saa at det bliver tilbage, men alle vi, som kende Bestyksen, vide godt, at den største Del af det Sand, som følger med Strømmen ind i Limfjordebassinet, er af samme Art som det, der bliver til Flyvesand, naar det er tørt, saa at Sandet vil gaa med, naar man lader Vandet løbe ud, undtagen netop det, der er af Bestæffenhed som det, der lægger sig paa Havreblærne; det er nemlig som oftest noget grovere. Jeg tror derfor, at den fordelagtigste og helbigste Fremgangsmaade vilde være — men det forandrer slet ikke min varme anbefaling af Bevillingen i og for sig — at anvende det Princip, som nu bruges saa meget i Tyskland og Holland, at lade Pumpeapparatet drive det oppumpede Stof, Vand og Sand, ud til Siden, gennem en svømmende Rørledning og lade det afleje sig af sig selv, hvor man vil have det. Man kan godt drive det 2—3000 Fod bort paa denne Maade, om det behøves, Afstanden gør ingen Ting, idet det kun er en ringe Friktion, som den oppumpede Masse udøver i det indre af Rørene, og det er en forsvindende Kraft, der skal til at overvinde denne Friktion. Jeg har liggende for mig en Tegning og Beskrivelse, egentlig et Tilbud paa Rørledningerne nær, af et Apparat af den af mig omtalte Bestæffenhed. Det er fra en af de fineste Fabriker af denne Art i Europa, og det tilbydes leveret med en Dampmaskine paa 250 Hestes Kraft og indrettet til at være i Stand til at optage af faste Stoffer 150 Kubikmeter i Timen, hvilket er noget over 20 Kubikfavn i Timen. Prisen er eksklusiv den horizontale Rørledning 82,400 hollandske Gylden eller 123,800 Kr. Det vil althaa ses, at et saadant Fartøj til Trods for sin overordentlig store Hestkraft og sin fortrinlige Egenkab som Bugserbaad er betydelig billigere end det større Fartøj — meget større maatte det vel blive, naar det skulde have en tilstrækkelig stor Tank — som vor udmærkede Vandbygningdirektør har tænkt sig.

Maaske det turde være mig tilladt at foreslaa den højtærede Minister at anvende en Del af Beløbet til at lade vor udmærkede dygtige Vandbygningdirektør gøre en ikke for kort og ikke for hurtig Rejse ned gennem Tyskland og Holland for at gøre sig bekendt med de nuværende moderne Uddybningsapparater. Jeg tror sikkert, at Vandbygningdirektøren vilde komme til den Erkendelse, at det Princip, der, som jeg saade før, er godt kendt, men næsten overalt

forladt det System at lade Uddybningsfartøjet selv bortføre det optagne Materiale er uensigtsmæssigt, i hvert Fald til et Pumpefartøj. Dette gør imidlertid, som alt bemærket, for mig ingen Forandring i min varme anbefaling til Tinget om at stemme for dette Endringsforslag, idet jeg føler mig forvisset om, at den højtærede Indenrigsminister vil saa det bedst mulige Resultat ud af Bevillingen, og jeg er overbevist om, navnlig hvis man vil gaa til Rørsystemet og derved muliggøre en Indnævring af Løbet over Fjordgrundene, at man i Løbet af ganske faa Aar vil kunne tilvejebringe et nogenlunde stabilt Sejløb gennem den vestlige Del af Limfjorden. Det er jo nemlig noget, enhver veed, at naar man vil gøre noget virkelig blivende gavnligt, under saa vanskelige Forhold som ved Thyborøntkanalen, saa er det ikke nok at staffe tilstrækkelig Dybde i et Løb, der ligger i et saa stort og aabent Fladvand, saa maa man sørge for at indskrænke Bredden af dette Løb, saa at man giver Strømmen i Løbet den nødvendige Hastighed til at føre de Sandmasser med sig, som man aldrig bliver fri for at faa ind igennem Thyborøntkanalen med den indgaaende Strøm. Det lykkes aldrig at blive fri for Sandets Indvandring. Der er ikke andet at gøre, end at man maa drage Omhu for enten fremdeles med Uddybningsmaskiner at tage op, hvad der aflejrer sig af Sand i Løbet, eller, hvad der er langt fornuftigere, at sørge for at give Løbet en saadan Retning og Form, at Strømmen kan have Magt til at tage Sandet med ud i det dybe Bassin, hvor der er Plads til det. Dette kan til en vis Grad let opnaas uden alt for store Udgifter ved at lade det oppumpede Stof begynde med at løbe ud og afleje sig parallelt med Løbet i et Par Tusinde Fods Afstand fra dette og efterhaanden, som man dyber ud og fylder op, lade det oppumpede Materiale lægge sig nærmere og nærmere ved Løbet, saa at man faar en nogenlunde jævn Skraaning med en Hældning af c. 1 paa 20 ned mod det indnævrede Løb, hvorved man efterhaanden kan tilvejebringe en betydelig Strømhastighed igennem det nye Løb, saa at der er al Sandhullighed for, at Løbet kan holde sig uden uhyderlige Oprensninger i Fremtiden.

Klein: Den ærede sidste Taler kom med nogle Bemærkninger, betræffende Spørgsmaalet om Viborg Banegaards Omlægning, der til Dels gik i samme Retning som de Udtalelser, vi hørte i Gaarsmødet fra det ærede Medlem for Vejle Amts 2den Valgfreds (Berg). Han mente, at denne Sag i det