

derovre, vil jeg bede ham om at læse den helt igennem. Jeg vil gøre ham opmærksom paa, at der netop er brugt et af de Midler, man ofte bruger for at faa Understrifter paa en Adresse, og som særlig har virket til at faa i det mindste disse 50 — og jeg tør paastaa: endnu flere til at underskrive denne Adresse, nemlig, at man sagde: Derjom man ikke slipper for denne Flytning, vil Viborg Kommune komme til at betale 50,000 Kr. til nye Beje og Gader. Det er noget, som er aldeles urigtigt; thi disse nye Beje og Gader ere med i Projektet paa de 239,000 Kr., saa der er aldeles ikke Tale om det her; men paa den Maade faar man ofte Understrifter paa Adresser, saa her har maaste det virkelig været en berettiget Skræk hos disse Mennesker. Naar man altsaa maatte reducere disse to Hundrede og nogle og halvfjerds til 220, hvoraf maaste en Del flere vilde have taget deres Navne tilbage, naar de fik de virkelige Forhold at vide, skal man ikke raabe for højt med denne Adresse, i Særdeleshed, naar jeg møder op med min Adresse med c. 800 Understrifter, som paa Grund af den første Adresse blev samlede i en Dagstid; og der kunde meget let være samlet op til 1400 Understrifter. Det har endvidere ogsaa en Smule Betydning, at den blev belagt med 10,000 Kr. kontant straks af en Del af de Mænd, som havde undertegnet denne Adresse, og som havde Interesse for Flytningen. Det er det ene Punkt. Mod denne Adresse staar endvidere Viborg Byraad, som i sin Tid enstemmig har anmodet om at faa Stationen flyttet og som kender Forholdene grundigt; det er dog den Autoritet, man virkelig maa spørge, naar der er Spørgsmaal i Byen om den Slags Forhold. Dernæst er der Viborg Amtsråd, som ligeledes indtrængende har forlangt Stationens Flytning; dernæst er der samtlige Sogneraad, som have Interesse i Aalestrupbanen; deres Duster gaa alle samme Vej. Og endelig er der, som jeg før talte om, Besigtigelseskommissionen, som enstemmig har indstillet det som ønskeligt at faa Stationen flyttet, det er en Kommission, hvori Ministerens egne tekniske delegerede sidde. Nu vil jeg blot tillade mig at spørge om, lige overfor den Adresse med de 220 Understrifter, om det ikke har noget mere at betyde, at alle de Autoriteter, jeg har nævnt, og hvoraf nogle have bragt store Øre for at bringe noget godt ud af selve Aalestrupbanen, her optræde saa bestemt og indtrængende, som de have gjort? Saa kommer endelig sidste Punkt, som har været meget omtalt i Gaar og i Dag af den sidste

ærede Taler, og som jeg derfor ikke skal berøre nærmere. Men jeg vil dog tillade mig at spørge den ærede Minister, om det er rigtigt at række Haand til i den Grad at forrykke Forholdene, som han vil, idet han vil tvinge Beboerne fra de nordlige eller nordvestlige Herreder til at køre en Omvej paa halvanden eller $\frac{5}{4}$ Mil uden om Byen, naar de skulle ind igennem den sydvestlige Del i Stedet for gennem den rette Afgang i Nord og Nordvest. Bør han række Haand til en saadan Forrykkelse af de stedlige Forhold? Jeg tvivler dog paa, at det kan være rigtigt og retfærdigt; det kan være, at det er til Gavn for de 2 Købmænd, hvis de kunde faa den Strøm fra de 3 Herreder igennem deres Gade; men Sagen er, at hele Spørgsmaalet har ikke en saa lille Interesse, det har en almindelig Interesse; det er ikke alene Viborg By, det har Interesse for, men hele Amtet og særlig Landet, den i Forvejen fattige Landbefolkning, som skal bruge Jærnbanelen, det er særlig den, der raaber paa at faa Stationen flyttet. Det forekommer mig, at jeg kan sige tydelig, at alle have været imod den højterede Minister; han staar ganske alene her. Han har faaet Flertallet i Finansudvalget med sig i dette Øjeblik, men jeg tvivler paa, at Flertallet vilde være gaaet den Vej, naar den højterede Minister vilde tage imod Bevillingen. Han staar ene med sine egne tekniske Konsulenter og mod de Autoriteter, som have haft med Sagen at gøre, og jeg siger: Skal nu den Sag nægtes, bliver det Ministeren, som faar hele Ansvaret, og saa kan han ogsaa bære Vren derfor. Det har viist sig, at Ministeren ikke har villet tage det ringeste Hensyn, og jeg vilde kalde det en Skandale i det danske Jærnbanebygningsvæsen, dersom man smed en 4—500,000 Kr. ud paa at ombygge Stationen paa den Plads, uden at man opnaar den mindste Fordel, medens man bibeholder alle de Ulemper, som klæbe ved den Station, som med Rette har været kaldt den flettest lagte Station i Landet; man bibeholder alle Ulemperne mod Befolkningens Duster, og jeg tillader mig at kalde det ligefrem en Skandale i vort Jærnbanevæsen, dersom det skal gaa igennem, at man saaledes smider 4—500,000 Kr. ud, medens man med et lille Tillæg kunde faa noget virkelig godt ud af det. Og jeg siger derfor slutteligt til ærede Medlemmer: Stem for Forslag under Nr. 222; vil saa den højterede Minister ikke bruge det, lad ham saa have Ansvaret alene, saa skal han ogsaa have Vren for at have rejst sig det Mindesmærke ved Viborg Sø, som han dog næppe vil faa Glæde af for