

(Nyholm) stillede den Gang et Forslag, som jeg nok tror, jeg tør kalde et pro forma-Forslag, som gik ud paa, at den foreslaede Bevilling af 350,000 Kr. til Ombygning og eventuel Flytning af Viborg Station skulde stryges, men den egentlige Hensigt med Forslaget var dog den at faa Spørgsmaalet om Banegaardens Flytning til en heldigere Plads taget under Overvejelse til 3dje Behandling og Bevillingen i dette Øjemed forhøjet. Det ærede Medlem slog saa stærkt til Lyd derfor og fik en saa kraftig Støtte af det ærede Medlem for selve Viborgfredsen (Klein), at jeg ikke fandt Anledning til at blande mig deri. Jeg sølte mig heller ikke fristet. Sige noget til Anbefaling udover, hvad der blev sagt af de ærede Medlemmer, kunde jeg ikke. Paa den anden Side fandt jeg mig heller ikke besøjet til at udtale de Betæneligheder, der kunne næres derved, set fra et rent Viborg-Standpunkt, skønt jeg ikke kunde nægte, at der dog kunde have været nogen Anledning til at fremkomme med disse Betæneligheder, navnlig lige overfor den højtærede Ministers Paastand om, at det var en Sag, som i Virkeligheden kun var til Fordel for Viborg By og kun havde Interesse for den. Derfor kunde der altsaa dog nok have været Anledning til at fremkomme med disse Betæneligheder, set fra et rent Viborg-Standpunkt. Naar jeg nu nævner det, er det ikke, fordi jeg tror, at disse Betæneligheder, det, der ligger til Grund for disse, er af en saa overordentlig Betydning, at det vilde forrykke eller have nogen overvejende Indflydelse paa, hvad vi, naar vi se paa Sagen fra et rent almindeligt Synspunkt, anse for det rigtige med Hensyn til denne Sag. Jeg ser da ikke rettere, end at naar det kan opnaas ved et Tillæg af 200,000 Kr. udover de 350,000, der forlanges til Udvidelse af Banegaarden paa dens nuværende Plads, hvor Forholdene dog efter min Mening ingen Sunde vilde blive fuldt ud tilfredsstillende — naar det kan opnaas for et saadant Tillæg, at vi kunne faa en heldig Ordning paa Trafikforholdene i sin hele Almindelighed og for Viborg By saavel som for Viborg-Malestrup Banen, saa tror jeg ikke, at vi bør undlade at faa til. Jeg er ikke blind for, at 200,000 Kr. ikke er nogen Klaffstilling, men paa den anden Side tør jeg nok sige, at disse Egne ikke høre til dem, paa hvilke Staten har ødlet med sine Midler. Naar der i Gaar blev ytret Mistvivl om, hvor vidt disse Angivelser af de til Flytningen nødvendige Summer vare korrekte — og Mistvivlen var jo gensidig baade med Hensyn til den lille Million og med Hensyn til de 200,000 Kr. — saa vil

jeg ikke paatage mig Ansvar for at deltage i Paastanden om, at den lille Million er for højt beregnet, og heller ikke vil jeg paatage mig Ansvar for at sige, at de 200,000 Kr. er korrekt, idet jeg ikke har haft noget med Beregninger og Kalkuler angaaende denne Sag at gøre, men jeg vil kun sige, at Summen 204,000 Kr., som er nævnt i Endringsforslaget, holder sig temmelig nær til den højtærede Ministers Beregning. Den højtærede Minister nævnedes udtrykkelig ved anden Behandling 239,000 Kr., og naar vi, som den ærede Ordfører gjorde opmærksom paa i Gaar, se, at der af private vil blive ydet Tilskud paa i det hele 35,000 Kroner, nemlig af Viborg 10,000 Kroner og af Amtskommunen 25,000 Kroner, bliver Facit 204,000 Kroner, idet 35,000 Kroner fra 239,000 Kroner giver 204,000 Kroner. Spørgsmaalet om, hvad Ekspropriationen af Grunden til den nye Færnbanegaard vil koste, skal jeg ikke komme ind paa. Paa den anden Side veed jeg ikke, hvorvidt Ekspropriationsomkostningerne ere iberegne ved Stationens Udvidelse og delvise Flytning paa dens nuværende Plads. Jeg skal ikke opholde mig derved, lige saa lidt som ved, hvad der i Almindelighed kan siges om den Fordel for Trafikken og andre Forhold, som Flytningen vil medføre, men jeg vil dvæle lidt ved, hvad der kan siges til Fordel for Flytningen, set fra den Egns Standpunkt, der ligger nord for Viborg, igennem hvilken Viborg-Malestrup-Banen skal gaa. Jeg bemærkede i Fjor med Hensyn til Løsningen af Himmerlandsbane-Spørgsmaalet, at denne i Virkeligheden maatte beklages. Med disse 4 Mil's Baneanlæg fra Malestrup til Viborg opnaas, at Bendstysfel, Thy, Himmerland, først jagt det nordlige Sjælland bringes i en 10—11 Mil nærmere Forbindelse med Sjællands Midtpunkt, nemlig Viborg, og Banen er et naturligt Led i den Linie, ad hvilken det nordlige Sjælland og Egnene om Viborg og videre syd paa paa den bedste og hurtigste Maade sættes i Forbindelse med det efter vore nuværende Eksportforhold naturligste Udførselssted, Esbjerg. Af den Grund burde dette Baneanlæg ikke have været privat, men en Statsbane. Det opnaaedes ikke; der opnaaedes kun et Tilskud af 80,000 Kroner pr. Banemil, og det Forhold, der saaledes blev skabt for disse Egne, maa siges at være temmelig traurigt. Det er under meget ublide Vilkaar, at disse forholdsvis fattige Egne have dristet sig til at bære dette Anlæg. Hvis imidlertid dette Forslag om Viborg Banegaards Flytning vedtages, vil der kunne opnaas, at denne Bane