

Det er imidlertid muligt, at de kunne udvise sig saaledes, at der kan være Grund til nærmere at tage det under Overvejelse. Derfor Endringen under Nr. 17, der betegner sig som Honorar til Oberstløjtnant Dalgas — det vil sige, at man nu flytter ham op paa en Gage, som han for mange Aar siden har haft Krav paa i Militæretaten — skal jeg kun udtale min Paastønnelse af, at Forslaget er tiltraadt, ligesom jeg ogsaa med Fornøjelse har hørt den ærede Ordførers Udtalelse derom. Endringsforslaget Nr. 18 vil jeg sætte ganske særlig Pris paa at se vedtaget, og den ærede Ordfører gav jo ogsaa nogen Udsigt dertil. Det er paa Tide, at der gøres noget i den omhandlede Retning. Det vil jo erindres, at hver Gang der er forhandlet om Landbohøjskolen, har man sat Gagespørgsmaalet til Side. Hvis der var blevet gennemført en Gagelov, vilde Forholdet have været som foreslaaet. Endringsforslaget Nr. 19 er jo kun støttet af 2 Medlemmer. Hvorfor i al Verden man ikke vil give disse 1,200 Kroner, er mig ganske ubegribeligt. I denne Form kan det jo ikke officere nogen som helst; det er ikke nu stillet som Understøttelse til en Forening, men saaledes at det vil komme samtlige Elever til Gode. Jeg kan ikke undersøge, hvad man gør ved andre Skoler og lærde Anstalter, men det skulde være mærkeligt, om man ikke paa Kultusministeriets Budget skulde finde en eller anden Post, som i Virkeligheden gaar ud paa at lette de vedkommende Anstalters Bestyrelse Indførelsen af Legemsøvelser og lignende Ting. I alt Fald er der ganske sikkert Steder, hvor man giver adskilligt til Lokale og Velysning, og det har jo ganske samme Karakter. Men det nytter vel ikke, at jeg taler for Forlaget, jeg ser meget vel dets Skæbne. Endringsforslaget Nr. 20 angaar Tilskud af 2,000 Kr. til Landboforeninger til Udgivelse af Stambøger. Den ærede Ordfører omtalte nærmere, hvorledes man har tænkt sig Beløbet anvendt, og jeg antager ogsaa, at det kan ske paa denne Maade. For nogle Aar siden blev der stillet et Beløb til Raadighed til Udgivelsen af jydsk Stambøger. Senere har der meldt sig nogle Foreninger, og nu er det ganske nødvendigt ikke blot i Sylland, men ogsaa paa Sjælland at give Forstærkning til dem, der have fystet med disse Udarbejdelser og ganske særlig at lade en enkelt Mand vedblivende have Vedelsen. Med Hensyn til det jydsk Hedeselskab og dansk Frøkontrol kan jeg sige, at jeg i Princippet er enig med den ærede Ordfører; jeg antager at kunne nøjes med at sige dette. Med Hensyn til Forhøjelsen

af Tilskudet til det tekniske Selskab i Kjøbenhavn forlanger det ærede Udvalg, at der skal staa „midlertidigt Tillæg“, og det kan jeg selvfølgelig ikke have noget imod. Forhøjelsen er Udvalget jo gaaet ind paa, og det paastønner jeg, ligesom jeg paastønner, at man er gaaet ind paa de 4,000 Kroner til Fællesrepræsentationen for dansk Industri og Haandværk til Afholdelse af Foredrag i Provinserne o. s. v. Endringsforslagene Nr. 25 til 32 tror jeg at kunne forbigaa; de ere samtlige tiltraadte af Udvalget, og jeg antager da, at jeg ikke behøver at udtale mig videre om dem. — Jeg gaar saa til § 26. Det første Forslag der er blot en Ompostering af de 150,000 Kroner, idet det gaar ud paa, at det ikke skal være Tale om Subvention, men en Godtgørelse for Fragtnedsættelse; Havnepenge o. s. v. Den ærede Ordfører var nærmere inde paa at vurdere Betydningen af Farten paa forfællige Dage fra Esbjerg til London, og for saa vidt er jeg enig med den ærede Ordfører i, at der nu maa være større Frihed til at fastsætte bestemte Dage end tidligere. Der kan være Tale om, at Skibene afgaa paa visse Tider af Aaret Tirsdag, Fredag, at der paa visse Tider af Aaret er to og paa andre tre Ruter, det er et Forhold, hvorom jeg skal søge at forhandle nærmere. Det, der egentlig er Tale om, er, at Subventionen af Farten ophører, saaledes at jeg ikke kan give Subvention til et enkelt Selskab, men at Indenrigsministeriet er bemyndiget til at give Godtgørelse for Fragtnedsættelser og Havnepenge o. s. v. paa denne Rute for at bringe de paagældende Produkter ind paa Londons Marked, der er Hovedmarkedet for den Slags Landbrugsprodukter, som der er Tale om. Jeg vil med det samme omtale Endringsforslaget under Nr. 180, Tilbudet om 2 Mill. Kroner. Det er en gammel bekendt. Jeg fik jo nu pludselig en allieret i det ærede Medlem for Holbæk Amts 3dje Valgkreds (Tauber), som i Aar ikke vil være med til den Historie. Jeg antager ikke, at der bliver noget deraf. Det er jo et Tilbud, hvis Ministeren vil sætte saadant Statsforetagende i Gang, om 2 Millioner til Skibe og 1 Million om Aaret til Drift. Naar det vedtages, kan Ministeren gøre det, forudsat et Landsstinget er enig deri, hvilket jeg rigtignok anser for i højeste Grad tvivlsomt. Naar den ærede Ordfører sagde, at han ikke kunde begribe, hvad Ministeren kunde indvende derimod, da vi have saa mange Jærnbaner og Dampskibe, overraskede det mig noget, thi Jærnbannerne have en ganske anden Karakter — der ere vi komne ind paa Statsdrift — og jeg veed ikke, at