at faa det udført. Lægges Brohovedet paa et andet Sted, saa vil det ikke paa den Maade blive til Hinder for Jærnbanens Bygning; i saa Tilfælde bliver Spørgsmaalet kun, hvorvidt man vil bevilge en Udgift paa 225,000 Kr. til større eller mindre Nytte, og da der er mange Ting, som udføres til mindre Nytte, hvis Nytte der i alt Fald kan disputeres om, saa kan det vel ikke have saa stor Betydning. Jeg vil derfor anbefale, at vi stemme imod, at vi bevilge disse 225,000 Kr. Det vilde i Virkeligheden være det samme som en Forkastelse af den foreslaaede Møensbane. Dersom disse 225,000 Kr. imidlertid blive vedtagne — og det maa vi jo antage, efter den Sammenslutning som er tilvejebragt af det nuværende Højre og den Gruppe, som den ærede Ordfører særlig tager Ordet for — saa vil jeg dog henstille, at man ikke lægger Brohovederne paa det Sted, som er udset til Banen, men lægger dem der, hvor den nuværende Færgebro ligger, og betragter det som et blivende Anlæg, der godt ogsaa i Fremtiden kan faa sin Betydning, da Brohovedet selvfølgelig ikke kan gøre samme Nytte for Trafikken til selve disse Punkter, navnlig for Sejladsens Vedkommende, som Banen over Ulfsund kan det. Jeg vil særlig opfordre det ærede Medlem fra Møen (Bojsen), som jo ikke har taget Ordet i denne Sag endnu — jeg antager dog, at han, med den varme Interesse, han nærer for dette Spørgsmaal, vil udtale sig derom — til at lægge den ærede Minister paa Sinde, at han ikke, ved at lægge Brohovederne paa det Sted, vil hindre Banens Anlæg. Jeg veed, at det ærede Medlem jo ogsaa omfatter Møensbanen med en levende Interesse, hvilket han jo har udtalt her i Tinget, og han har jo ogsaa tiltraadt Indstillingen om at fremme Møensbanen samt indstillet den til Tingets Vedtagelse. Jeg tvivler derfor ikke om, at han vil hjælpe mig til, at der ikke her sker noget, som kan hindre dette Baneanlæg. — Jeg hører netop til det Mindretal, som har stillet Forslaget under Nr. 222 om en Flytning af Viborg Station. Jeg kan i det væsentlige i saa Henseende henholde mig til, hvad der blev fremført af den ærede Ordfører, som jo ogsaa har hørt til dette Mindretal, men skal dog overfor det ærede Medlem for Vejle Amts 2den Valgkreds (Berg) gøre et Par enkelte Bemærkninger. Det ærede Medlem fremstillede Sagen saaledes, som om det var den ene Del af Viborg, der blev særlig begunstiget til Skade for den anden Del. Det er ikke Tilfældet. Man skulde derefter tro, at medens Stationen nu ligger syd for Viborg, saa vilde den derefter komme til at ligge nord for Viborg, men del er ingenlunde Tilfældet, den vil ogsaa for Fremtiden komme til at ligge syd for Byen, og for den allervæsenligste Del vil den samme Del af Viborgs Befolkning, som nu har nær til Stationen, ogsaa faa nærmest til den foreslaaede Station. Naar det ærede Medlem henviser til Andragendet, som er kommet fra en Del Beboere i Viborg, om, at man dog ikke maatte forrykke de Ejendomsforhold, som vare skabte ved Beliggenheden af den nuværende Station, saa glemte han at underrette os om, hvormange af Underskriverne paa dette Andragende, der have udtalt sig senere imod deres eget Andragende, og som paa en Maade ere gaaede bort fra deres Underskrift ved at underskrive et Andragende, som gaar i modsat Retning. Jeg er overbevist om, at de ærede Medlemmer, som nærmest repræsentere denne Egn, kunne give fyldige Oplysninger i saa Henseende, men os, som staa dette Spørgsmaal noget fjernere, maa det unægtelig gøre noget betænkelige at høre de Klager, som det ærede Medlem gjorde sig til Talsmand for. Jeg har set meget fuldstændige Planer over hele denne Forandring af Jærnbaneanlæget, og jeg har derved faaet det bestemte Indtryk, at der ved den forestaaende Forandring vil blive taget ethvert fornødent Hensyn til den nu begunstigede Del af Viborgs Tarv og Interesser. Naar der er Spørgsmaal om den store Bekostning, saa er dette Tal, en lille Million, jo saa temmelig grebet ud af Luften. Der er i Virkeligheden kun Spørgsmaal om en Udgift af 204,000 Kroner foruden Ekspropriationen, som jo i Almindelighed ikke tages med ved Beregningen af Udgifter til Jærnbaner, og det er et Beløb, som sandelig ikke kan regnes for stort, naar man erindrer, at der her nu gives en Lejlighed, hvorved vi kunne faa en meget ugunstig beliggende Station lagt paa en heldig Plads. Forholdene i Viborg kunne i saa Henseende sammenstilles med dem i Slagelse, hvor man i sin Tid havde lagt Stationen et Par Tusind Alen nord for Byen paa et aldeles urimeligt Sted. At faa denne Stationsbygning flyttet var noget, man fornuftigvis ikke kunde vente, men saa kom den Omstændighed, at der paa Grund af Slagelse—Næstvedbanens Bygning og den paatænkte Slagelse—Værslevbane maatte foretages meget betydelige Bekostninger ved den nuværende Station, og saa ræsonnerede man fornuftigvis saaledes: Naar der skal foretages saa betydelige Bekostninger, er det urimeligt at nedlægge de saa store Bekostninger paa saa daarligt et Sted som den nuværende Station; lad os