

den Maade, at disse 15,000 Kroner komme til at staa som et midlertidigt Tillæg, og jeg skal sige Grunden dertil. Man har ikke meget imod at give disse 15,000 Kroner, men de Understøttelser, som teknisk Selskab for Øjeblikket har, ere følgende: Det har, som det vil ses heraf, først en bestemt Understøttelse af 25,000 Kroner af Statskassen og dernæst det halve Beløb 12,500 Kroner af Kjøbenhavns Kommune. Nu er det opløst, at det tekniske Selskab vil søge om en forhøjet Understøttelse af Kjøbenhavns Kommune, og efter den tidligere Ordning af dette Forhold med 25,000 Kroner fra Staten og 12,500 Kr. fra Kommunen er det altsaa rimeligt, at Kjøbenhavns Kommune, naar Staten nu giver 15,000 Kr. saa yderligere giver 7,500 Kr. Man har dog ikke anset det for rigtigt at gøre Bevillingen afhængig af, at Kjøbenhavns Kommune gav dette Tilskud, men man har dog ment, at der ikke var nogen Grund til at nære Tvivl om, at Kjøbenhavns Kommune vilde give dette Tilskud eller i ethvert Tilfælde et anseeligt Tilskud; men Bevillingen staaer her som midlertidig, for at der ved næste Finanslov kan tages Bestemmelse om, hvad man vil gøre i Forhold til, hvad man ser Kjøbenhavns Kommune gøre.

Saa er der ikke mere paa § 19, som jeg har Anledning til at tale om i Øjeblikket, men jeg skal gaa over til § 26. — Først kommer der et af Udvalget tiltraadt Ændringsforslag under Nr. 177 angaaende Afforden med det forenede Dampstibselskab angaaende Farten fra Esbjerg til Parkston. Det er et Spørgsmaal, som alle Medlemmer vide har den største Betydning, og som er af den allerstørste Interesse for det danske Landbrug; det har i nogle Aar vistnok været ordnet paa en ret tilfredsstillende Maade, dels ved direkte Subvention til det forenede Dampstibselskab og dels ved et Beløb, som er anvendt til Fragtmødsættelser, idet man har haft og endnu har til 1ste April en Kontrakt med det forenede Dampstibselskab om, at der skal foretages visse Fragtmødsættelser fra den almindelige Takst mod en bestemt Godtgørelse. Nu er der imidlertid i det sidste Aarstid foregaaet en Forandring i vor Udsørsel, som ogsaa vil være ærede Medlemmer bekendt, nemlig den, at en stor Del af vor Udsørsel, som hidtil er gaaet til England, nu gaar til Tyskland, og navnlig gælder dette i høj Grad om levende Kreaturer. Vi vide, at levende Kreaturer give Dampstibsfabrikkerne høje Indtægter, da der betales høje Fragter derfor, og at det derfor er meget føleligt for det nævnte Dampstibselskab, naar det mister

en saadan Fragt. Følgen af denne store Nedgang i Kreaturtransporten har været, at det forenede Dampstibselskab erklærer, at hele Farten fra Esbjerg med 3 Gange ugentligt Skib nu trods Subventionen er saa ufordelagtig for dem, at de hellere ville være fri for Subventionen og saa kunne nøjes med 2 Gange Fart om Ugen i Stedet for efter Kontrakten 3 Gange. I og for sig kan der under de nuværende Forhold ikke være noget i Vejen for at lade den ene ugentlige Fart falde bort, endskønt der kan komme nogle Banfæligheder frem med Hensyn til at bestemme, hvilken af de ugentlige Farter det skal være, idet det Dampstib, som mest benyttes til Kreaturer, afgaar om Onsdagen, det er den saakaldte gamle Fart. Man synes nu mest tilbøjelig til fra Dampstibselskabets Side — efter hvad jeg har hørt, jeg veed ikke noget bestemt derom — at lade Onsdagsfarten bestaa og lade Tirsdagsfarten falde bort. Jeg tror dog at turde sige, at under de nuværende Forhold vilde det muligvis være betænkeligt, hvis Tirsdagsfarten faldt bort, idet Forholdet er det, at med Tirsdagsstibet forsendes store Mængder Iet saltet og ferst Flæsk, som maa være i Køgerierne i London inden Ugens Udgang. Hvis det afgaar med Onsdagsstibet, udsættes det for først at kunne være i Køgerierne om Mandagen, og det er en Forsinkelse, hvormed Afsenderne ikke kunne være tjente. Saaledes som Forholdet nu staaer, kan Finansudvalget ikke tage nogen bestemt Stilling til denne Sag, det maa forhandle med Dampstibselskabet derom, og Udvalget har været enigt om at stille det samme Beløb til Ministerens Raadighed som tidligere, idet man vistnok har ment, at den højtærede Minister vil skaffe saa fordelagtige Betingelser som muligt, men man vil tillige sætte ham i Stand til, hvis Forholdene skulde forandre sig saaledes, at Kreaturtransporten fra Esbjerg til London faar samme Betydning, som den har haft tidligere, saa at kunne saa et 3dje Dampstib sat i Gang; thi saa vilde temmeligt sikkert de to Skibe ikke være tilstrækkelige til at besørge Trafikken. Udvalget tilraader derfor Tinget at stille samme Beløb som tidligere til Ministerens Disposition for ved Hjælp af dette efter de forskellige Konjunkturer for Afætning af Landbrugsprodukter at kunne ordne Tingene paa den hensigtsmæssigste Maade. Jeg kan med det samme nævne her, at der er opstillet paa samme Paragraf ligesom tidligere Forslag fra Udvalgets Flertal om at bevilge 2 Millioner til Statens Overtagelse af denne Fart. Denne Bevilling har jo været givet her i Tinget, men er bleven