

Det første Afsnit, som fattes under Forhandling, var det Indenrigsministeriet vedkommende, nemlig Vædringsforslagene Nr. 2—6 til § 6 (se Tillæg B. Sp. 901—4), hvortil høre Bilag Nr. 4—7 (se Tillæg B. Sp. 969—76), Vædringsforslagene Nr. 11—32 til § 19 (se Tillæg B. Sp. 905—10), hvortil høre Bilag Nr. 9—27 (se Tillæg B. Sp. 977—1006), Vædringsforslag Nr. 177—186 til § 26 L. (se Tillæg B. Sp. 941—44), hvortil høre Bilag Nr. 94—101 (se Tillæg B. Sp. 1105—18), Vædringsforslag Nr. 220—26 til § 27. II. og III. (se Tillæg B. Sp. 951—54), hvortil høre Bilag Nr. 123—127 (se Tillæg B. Sp. 1159—60). Endvidere medtages under dette Afsnit Vædringsforslagene Nr. 9 og 10 til § 10 (se Tillæg B. Sp. 903—4), hvortil hører Bilag Nr. 8 (se Tillæg B. Sp. 975—76), samt Vædringsforslagene Nr. 230 og 231 til § 27 (se Tillæg B. Sp. 953—56).

Ordføreren (Tutein): Til Lovforslagets § 6 er der under Nr. 2 stillet et Vædringsforslag, som er tiltraadt af Udvalget. Det angaar Alderstillæg til Vandpostbudene. Værede Medlemmer ville jo erindre, at den endelige Afgørelse af dette Spørgsmaal blev udført ved 2den Behandling, idet Udvalget vel var fuldstændigt villigt til at gaa ind paa et Forslag omtrent som det, der den Gang var stillet angaaende Alderstillæg til Vandpostbudene, men ønskede det formuleret noget anderledes, idet man ønskede, at Vandpostbudene skulde deles i 3 Klasser ifølge Længden af deres Tur eller maaske i 4 Klasser i Stedet for som i det oprindelige Forslag kun i 2 Klasser. Man er nu kommen overens om at dele dem i 3 Klasser efter Turens Længde, saaledes at de beghynde i første Klasse med Alderstillæg af 24 Kr., i anden Klasse med et Alderstillæg af 30 Kr. og i den tredje Klasse med et Alderstillæg af 48 Kr., altsammen aarlig. Denne Ordning medfører en lille Besparelse af 8,000 Kr. og medfører tillige, at næsten Halvdelen af Budene, ja jeg tror endog saa nogle flere, ville blive delagtige i Alderstillægene. — Angaaende Postbygningerne i Skjelskør og Herning er der stillet to Vædringsforslag. Værede Medlemmer ville erindre, at Udvalget tidligere gjorde den Indbending mod de Forslag, som vare stillede om disse Postbygninger, at de vare anslaaede temmelig højt; man mente, at de maatte kunne bygges billigere. Der er nu for saa vidt opnaaet Imødekommen fra den værede Minister's Side, som Postbygningen i Skjelskør er bleven meget berhydelig nedsat, nemlig fra 75,000 til 23,000, hvorimod den højtærrede

Minister ikke har ment at kunne gaa ind paa nogen Vædsættelse af Bevillingen til en Postbygning i Herning. Som Følge deraf faar disse to Vædringsforslag noget forskelligt, idet nemlig Bevillingen til en Postbygning i Skjelskør er tiltraadt af hele Udvalget med Undtagelse af 2 Medlemmer, hvorimod Bevillingen til en Postbygning i Herning er bleven tiltraadt af et Flerstal, men et mindre Flerstal end det, der har tiltraadt den anden Bevilling. Jeg tror dog, at det vilde være rigtigst at bevilge bægge disse to Beløb. Det paastaas med fuldstændig Bestemthed fra saghyndig Side, at der ikke kan bygges billigere i Herning end her foreslaaet. Fastholder man altsaa denne Fordring om en Vædsættelse, vil der resultere deraf, at der ikke i dette Finansaar eller i det kommende vil blive opført nogen Postbygning i Herning, og det har man ikke villet paatage sig noget Ansvar for; derfor tiltraader Flerstallet Tinget at tiltræde denne Bevilling. For øvrigt skal jeg tillade mig at bemærke angaaende Bygningen i Herning, at der er, som værede Medlemmer maaske ville erindre, nogen lokal Uenighed til Stede derovre om, hvor Postbygningen skal ligge, idet nogle ønske, at den skal bygges oppe ved Stationen, medens en Del af Byens Beboere ønske, at den skal bygges nede i Byen. Der er dog næppe nogen Tvivl om, at Bygningen nede i Byen vil blive dyrere, idet der ikke foreligger noget Tilbud om gratis Byggegrund nede i Byen. Saa vidt er Interessen for at faa Posthuset lagt nede i Byen ikke naaet, at der har kunnet tilvejebringes Tilbud om en fri og brugelig Byggegrund. Tillige vil ganske sikkert Posthusets Forlæggelse ned til Byen medføre aarlige Udgifter til Postens Transport fra Banegaarden ned til Posthuset, idet det vil være nødvendigt at have en Factagevogn, og Udgifterne dertil ville ikke blive ganske ubetydelige. Udvalgets Flerstal, som tiltræder dette Forslag, har derfor ment at kunne henstille til den højtærrede Minister, hvor han maatte finde det hensigtsmæssigt at bygge Bygningen, idet man antager, at den højtærrede Minister, hvis der fremkommer Tilbud om fri Grund, og hvis det ved nærmere Undersøgelse maatte vise sig tilraadeligt at bygge nede i Byen, saa vil gøre det; men Bevillingen stilles til Ministerens Raadighed efter Flerstallets Mening, saaledes at Bygningen kan opføres enten oppe ved Banen eller nede i Byen. Paa dette Punkt ønsker jeg ogsaa at omtale, at der har været forhandlet med den højtærrede Minister om Indførelse af elektrisk Belysning baade i Postbygningen og i Telegrafvæsenets Lokaler her i Kjøbenhavn.