

fra vor Side ikke være noget som helst at indvende mod den Ordning, men det forekommer mig ogsaa, at dette Spørgsmaal maatte være klart, før man beslutter at gaa den Vej. Jeg har endnu den samme Opfattelse, som den ærede Minister ikke rigtig vilde gaa ind paa, idet han endnu sagde, at vi behøvede ikke at gøre den Slags Spørgsmaal. Jeg ser ikke rettere, end at det komme vi alligevel til, det vil vistnok ogsaa vise sig, at det bliver Udgangen paa hele Sagen; men dette Spørgsmaal, om det skal være Privat- eller en Statsbane, ville vi ventelig kunne komme ud over, idet den ærede Forslagsstiller nu lader til at tage Sagen op paa den Maade, og der er gjort saadanne Forberedelser, at Sandsynligheden taler for, at der er en virkelig realifabel Plan til et Jærnbaneanlæg gennem disse Egne. Forslagets Entelighed skal jeg ikke videre indlade mig paa, der er jo stillet fornøjede Oplysninger i Udfigt, som et Udvalg vil komme til at drøfte, der vil jo Afgørelse af disse Detailspørgsmaal i Hovedsagen komme til at hvile. Jeg skal dog blot pege paa Udfigterne for den østlige Del af Banen, Spørgsmaalet om, hvorvidt den skulde gaa til Kirke-Hvalshøj eller til Tølløse. Der har Forslagsstilleren allerede gjort opmærksom paa, at der i den senere Tid er kommet et særligt Fingerpeg, der henviser til Tølløse og ikke til Hvalshøj som den naturlige Plads, nemlig Udtalelser, der ere faldne fra Holbæk Amtsråd, og som jo ogsaa maa være et virkelig Udtryk for, hvad man fra den Side kan vente sig. Man vil vel kunne sige: Hovedtrafikken paa denne Linie vil dog gaa i Retning af Kjøbenhavn over Hvalshøj, thi Hvalshøj er nærmere ved Kjøbenhavn, saa det kunde ikke være naturligt at vælge Forbindelsesstedet der. Men vil man se nærmere paa Kortet og paa Stillingen, vil man indbømme, at Forfællen i Bejlsængde er ubetydelig. Sær naar Linien faar noget mere Krumning i nordlig Retning, som Forslagsstilleren antydede, nærmest over Thorstrup og Kirke—Eskildstrup, vil Forfællen i Bejlsængden blive aldeles ubetydelig at regne ad Roskilde—Kjøbenhavn til. Men jeg skal da ogsaa paapege, at det heller ikke er den eneste Trafik, der kan være Tale om, idet de Egne, som ville benytte de to sidste Stationer paa denne Jærnvej, have deres Jurisdiktion for Tølløse Herred i Holbæk, deres allerfleste Forbindelser i det hele taget ere i borgerlig og politisk Henseende naturlig knyttede til Holbæk, og de have allerede nu med de flette Forbindelser alligevel deres Hovedtilknytningspunkt der, hvad der sandsynligvis vil komme til at være langt ind i Fremtiden, om ikke

for bestandig. Det er jo ganske sikkert et Motiv, som bør tages med i Betragtning, at man heller ikke gør denne Omvej unødigt lang, hvad den jo i en ganske anderledes Grad vilde blive, naar man først skulde køre til Hvalshøj og lige sporentvejs tilbage, saadan som Kortet viser, hvorimod Omvejen paa Kjøbenhavnsruten er aldeles ubetydeligt. Endnu en Ting skal jeg nævne til Støtte for at benytte Tølløse til Tilknytningspunkt i Stedet for Hvalshøj, og det er den Forventning, jeg knytter til, at denne Jærnbane vil optage en Del ny Trafik til Overførelse over Slagelse-Korsør. Jeg veed jo nok, at det ærede Medlem for Holbæk Amts 4de Valgkreds (M. Sørensen), har bestandig haft et godt Haab om, at Kallundborg skal konkurrere med Korsør, og at vi snart skulle faa en ligesaa livlig Trafik over Kallundborg som over Korsør. Jeg deler ikke dette Haab, i alt Fald ikke for en nær Fremtid, men derimod er det utvivlsomt, at en stor Del af den midtjællandske Trafik, fra Egnen om Holbæk til begge Sider henimod Roskilde, nu er stedmoderlig behandlet med Hensyn til Forbindelighed over Korsør, som alligevel er en meget betydelig Aare. Jo nærmere man kommer henad Roskilde med Tilknytningen, desto mindre Betydning vil det absolut faa, at man faar denne nye Jærnbane. Naar man kommer henimod Vejre Station f. Eks., betyder det jo ikke meget væsentligt, om man skal omkring ad Roskilde for at naa Korsør. Naar man derimod kommer til Tølløse eller længere vest paa, er det, at Spørgsmaalet faar nogen virkelig Betydning, og saa kan denne Jærnbane paaregne Chancer i Forhold til den gamle Stambane over til Korsør, hvad der i Virkeligheden vil faa noget at sige. Særlig af dette Hensyn vil jeg derfor allerede paa dette foreløbige Trin henlede Opmærksomheden paa den For- del, jeg ubetinget betragter det for at være, ikke alene for Egnen og Omkredsen, men ogsaa for selve Baneanlægget og de eventuelle Koncessionshaverne, at saa Tilknytningen saaledes, at den virkelig kan paaregne at optage en Del af den Trafik, der nu ad lang Omvej og med betydelig Beføstning og Besvær skal føres omkring ad Roskilde for at naa Forbindelse over Korsør med de andre Landsdele. I Forventning som jaqt om, at dette Spørgsmaal i Udvalg maa blive taget op til nærmere Prøvelse, ogsaa i Forventning om, som den ærede Ordfører sagde, at det 3de Hovedspørgsmaal for Holbæk Amt snart vil ligge for til Afgørelse her i Tinget, skal jeg med disse faa Ord anbefale det høje Ting at sende denne Sag dens naturlige Vej.